

# Le Courtignou (Ruisseau de)

Parcours	Distance	Cotation	Nom
P2	2 km	IV V / E2 et E3	"Gouffre de l'Enfer"
P3	3 km	III IV (avec un bon rapi ...	-

## Description générale

---

Description créée le 26-04-2004, modifiée le 26-04-2004  
Auteurs: SERGEI

### Situation géographique

Le Courtignou se trouve en Ariège (09), c'est un affluent de l'Arac qu'il rencontre peu avant le village "le Port". Il prend sa source sur des sommets dont les altitudes sont comprises entre 1500 et 2000 mètres.

### Présentation

Torrent étroit à forte pente.

### Alimentation

Régime pluvio-nivale, mais il faut compter avec la pluie sur la neige (limite pluie-neige à 1500 m minimum).

### Période favorable

Début de fonte (Avril) et début d'Hiver.

### Niveau temps réel

Minitel 3615 HPGaronne -> station 312 Massat

### Risques particuliers

Arbres

### Clubs locaux

Club de Seix.

### Alternatives de navigation

- Alternatives basses eaux : Arac classique (à partir de biert), Ruisseau d'Ourtrigous
- Alternatives moyennes eaux : Très haut Arac, Ruisseau d'Ourtrigous
- Alternatives hautes eaux :

## >>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 13-05-2013 par ...

"P2 et P3 faits le Jeudi 9 Mai 2013. Quelques arbres à négocier. A faire avec de l'eau car les cailloux compliquent fortement la descente. Le gros bordel pentu en amont de la chute de 6/7 mètres est le plus compliqué à gérer (et à reconnaître) que la chute elle même."

le 23-12-2004 par ...

"On a navigué sur le courtignou le 19 et 20 décembre 2004. Niveau >45 à l'échelle de Massat les 2 jours, mais surtout HE le 20 décembre parfait pour haut et bas Courtignou (Punglas, est-ce que tu connais la valeur exact de HPgaronne). Le bas est encombrées par quelques arbres. Par contre, il faut être très méfiant pour le haut. Mais il existe une politique locale, qui vise à nettoyer l'Arac et ses affluents."

## Parcours P2

---

## "Gouffre de l'Enfer"

Distance: **2 km**

Cotation: **IV V / E2 et E3**

Départ: **pont du gouffre de l'Enfer**

Arrivée: **pont de Moureou**

### Présentation

Parcours réalisable seulement avec un gros niveau d'eau.

### Physionomie

- Forte pente.
- Nombreux seuils mouvementés.
- Les stops sont tous très courts.
- ça enchaîne une eau couleur café au lait.

### Pente

7 %

### Logistique

Embarquement : A partir du point de débarquement, continuez la route et arrêtez-vous juste au niveau du pont du "Gouffre de l'Enfer" avant que la route passe rive droite. L'embarquement se fait juste en amont de ce pont sur un très court planiol d'échauffement ce qui permet de naviguer sur 200 mètres intéressants en amont du gouffre.

Débarquement du tronçon 2 : Embarquement du tronçon 3.

### Isolement

Route à côté.

### Potentiel playboating

Zero

### Au fil de l'eau

- N'oubliez pas de Répérez le gros passage du Gouffre de l'Enfer (200 m en aval de l'embarquement au niveau d'un poteau électrique) et du stop à faire en Amont.

Le Gouffre de l'Enfer est l'enchaînement d'un double seuil étroit (4 mètres), suivi d'une chute de 6 mètres.

- A mi-parcours, une prise d'eau pourrait se révéler gênante si vous n'avez pas un assez gros niveau d'eau.

- Gros rapide chaotique à repérer juste en aval du pont de Coulia (Panneau indiquant La Ruze).

18 Avril 2004 avec Anne "Pimpanelle", Philippe "Marsup" après une bonne leptos et Sergeï.

### Dernière descente par l'auteur

18 Avril 2004 avec Anne "Pimpanelle", Philippe "Marsup" après une bonne leptos et Sergeï

## >>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 13-11-2009 par ...

*"(descente le 12/11/09 avec brelou, régis, clément et sébastien.)*

*ce parcours est toujours aussi agréable et enchaîné. pour le passage juste au dessus du gouffre, brelou a pris une nouvelle variante: sauter au milieu sur un premier replat pour arriver avec moins de vitesse dans la veine d'eau.*

*le double seuil (passe de gauche) n'est plus infran depuis que certains "blaireaux" qui y D100dent l'on fait péter bien propre.*

*Avec un bon niveau (47 à Massat) le gouffre ne renvoie pas à droite sur la paroi."*

le 10-12-2004 par ...

*"Avec 23 sur l'Arac à l'échelle de Massat, la chute du gouffre passe bien (et on peut faire les 200 mètres au-dessus), mais il faut prendre la bonne entrée et soigner sa trajectoire. Au-dessus de ce niveau, il faut se méfier de ne pas être projeté contre la paroi*

de droite. Le double seuil (qui précède la chute) est toujours infran, mais Marsup (Philippe) à réussi à prendre la fausse pissette de droite. Il s'agit d'un tobogan tape cul où l'erreur n'est pas permise. Bloc en reception à gauche et tonneau possible. "

## >>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 11-11-2017 par ...

"avec brelou et keke, environ 60 à massat, royal, juste des petites branches qui passe sans pb."

## Parcours P3

Description créée le 26-04-2004, modifiée le 26-04-2004  
Auteurs: SERGEI

Distance: **3 km**

Cotation: **III IV (avec un bon rapide IV+ au début) / E2**

Départ: **pont de Moureou**

Arrivée: **confluence avec l'Arac**

### Présentation

Joli parcours.

### Physionomie

Forte pente au début (bon IV voir même IV+). ensuite classe III IV dans un lit toujours très étroit. Les rapides sont constitués par de gros rochers lisses et la rivières réserve de très beaux enchaînements esthétiques.

### Pente

3 %

### Logistique

Embarquement : Juste 50 m en amont du pont de Moureou. Ce pont est situé en amont du village de le Port quand la route passe rive gauche.

Débarquement : Le mieux est de continuer sur le haut Arac (classe III très agréable) jusqu'à Bougareit (Massat).

### Isolement

La route n'est pas loin mais ce n'est pas une autoroute.

### Potentiel playboating

zéro

### Durée

Pas de soucis à se faire, il est possible de s'arrêter à tout moment.

### Dernière descente par l'auteur

Avril 2004

## >>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 11-11-2017 par ...

"avec brelou et keke, environ 60 à massat, royal, attention, un arbre en travers dès que la pente se calme, débarquement rive gauche"

le 31-03-2013 par ...

"pas d'arbre en travers suite à notre petit nettoyage, attention quand même aux branches."