

L'Aude

Parcours	Distance	Cotation	Nom
P1	6 km	II-III-IV (E1)	"Escouloubre-Usson"
P2	4.6 km	II-III-III+	"Pont d'Escouloubre - Gesse"
P3	4.2 km	II-III-III+ (4+)- E1	"Gesse-Nentilla"
P4	3 km	III (4), E1	"Gorges de Saint Georges"
P5	7 km	II-III, E1	"L'entre 2 (Gorges)"
P6	1,5 km	III+ (4+), E1	"Défilé de Pierre Lys"
P7	2 km	Classe II, E1	"Les Marides ? Champion"
P8	5,5 km	II (III), E1	"Zone commerciale carrefour - Campagne su ..."
P9	? km	?	-

Description générale

Description créée le ?
Auteurs: Philippe Durand (Yelsub)

Situation géographique

situation du tronçon sur carte grossière

L'Aude prend sa source au Roc d'Aude, traverse les barrages de Matemale et Puyvalador sur le plateau du Capcir à 1500 m, puis descend rapidement sur Axat, Quillan, Limoux, Carcassonne pour se jeter dans la Méditerranée près de Fleury.

Présentation

Pour la partie sportive, objet de ce descriptif, l'Aude traverse 2 très belles gorges : St Georges et Pierre Lys.

En dehors des grosses fontes de printemps et des forts orages, la navigation s'effectue grâce aux lâchures des 2 centrales situées respectivement en amont et en aval des premières gorges.

Alimentation

Pluvio nivale.

Lâchures fréquentes en semaine toute la journée, quelques fois le samedi jusqu'en début d'après-midi, très rarement le dimanche.

Période favorable

Toute l'année suivant turbinages; généralement peu de lâchures en été et en automne.

Echelle

Pile de pont aval RG à St Martin de Lys (village en amont de Pierre Lys) :

BE : 60 cm intéressant uniquement pour Pierre Lys,

ME- : 75 cm ~8 m³/s = 1 turbine ouverte à Nantilla,

ME+ : 90 cm ~12 m³/s = 2 turbines ouvertes à Nantilla.

HE : 110 cm. Au delà, gare aux rouleaux rétentifs dans Pierrellys...

Source niveaux

Infos lâchures (début 2002) : il faut passer par La Forge à Quillan (tél 04 68 20 23 79), qui contacte EDF à la Centrale de Nantilla. Appeler vers 17h00 : le vendredi pour connaître la lâchure pour le WE et le lundi; les autres jours de la semaine pour connaître la lâchure du lendemain.

Niveau temps réel

Temps réel et historique des débits et pluies (sur 15j et 3j) accessibles par internet sur QUILLAN à l'adresse <http://www.rdbm.com/hydroreel2/station.php?codestation=301>

Premier calibrage = entre 6 et 20 m³ devrait être la bonne fourchette. Si vous avez plus d'infos écrivez à niveaux@eauxvives.org

Qualité de l'eau

Très belle sauf si orages.

Température de l'eau

Très froide sur turbinages de Nantilla mais température de l'air souvent clémente.

Risques particuliers

Barre à rappel après la centrale de St Georges : rester proche de la RD au cas où.
Drossage sous route RD à l'arrivée du parcours 2; bien serrer la RG.

Secours

PGHM OSSEJA 04 68 04 51 03

Prestataires

Nombreuses structures dont:
Alet eaux vives Michel Granger (04 68 31 32 29, eauvive@caramil.com).
La Forge à Quillan 04 68 20 23 79.
Aliès Aventure : très sympa également 04 68 20 96 59

Bonnes adresses

Si vous passez par Villasavary (entre Limoux et Castelnaudary) super saucisse de foie dans la boucherie du village.

Bibliographie

"Rivières Occitanes, Tome 1" de J. Arènes et L. Puyhardy.
"Guide - Itinéraires 700 Rivières de France" de D. Bonnigal.

Webs utiles

kayak et niveaux d'eau dans le sud-ouest : <http://sudouest.eauxvives.org>

Réglementation

Arrêté d'interdiction en aval du croisement D117-D118 (rond point et bifurcation vers Axat) suite à un éboulement (arrêté préfectoral 2004) : aux dernières nouvelles (18 avril 2005), la voie est libre...

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 13-08-2011 par ...

"Le 05/09/11, E D F débutera le chantier de réfection du seuil de Saint-Georges, en amont d'AXAT (Haute Vallée de l'Aude). Ces travaux comprendront bien sûr le réaménagement tant attendu d'une véritable passe à canoës (dimensionnée pour les rafts). A cette date, les lâchers d'eau E D F auront cessé (fin le 31/08/11), et l'étiage prévisible de l'Aude (environ 2 m3/s, voire moins), ne permettra plus la navigation sur cette portion de rivière.

Prudence au cas où le débit naturel (suite à une période de pluie) rendrait la partie amont à nouveau accessible à notre sport, il deviendra impératif à tout pratiquant de stopper toute navigation au niveau de la première passerelle rencontrée. Elle est en béton (garde-corps bleu) et se situe au droit de l'usine E D F de Saint-Georges. Attention: ne pas chercher la deuxième passerelle 200 mètres plus bas (celle qui est métallique et suspendue), elle se situe bien trop tard car carrément au dessus des travaux, elle doit de plus être déposée puis refaite après les travaux !

Nouvelles informations à la fin du chantier.

Maurice Ferrières, président du C D C K 11."

le 27-03-2008 par ...

"Du 24 Mars au 24 Avril 2008 inclus EDF effectuera des travaux de maintenance , il n'y aura donc pas de lâchers d'eau par l'usine de Nantilla. La navigation se fera en débit naturel."

le 26-08-2007 par ...

"Si jamais vous arrivez et qu'il n'y a pas d'eau sur L'aude. Vous pouvez vous faire le Canyon des gorges de Galamus (Punglas mettra éventuellement le lien vers le topo Canyon). Il est extrêmement simple avec une ou 2 chutes de 5m, pas de rappel ou de truc bien dangereux. C'est à 20min. env. de Quillan.

Une bonne adresse "bouffe". En entrant dans Quillan (en venant de Tlse) il y a une Pizzeria sur la droite "Le Nord Sud". Les pizzas sont énormes (au moins 40cm de diam.) pour vraiment pas cher (8 à 9€; maxi la pizza). (Nombreux sont ceux qui

n'arrivent pas à les finir...)"

le 07-06-2007 par ...

"Cela se préparait dans les coursives de la FFCK depuis cet hiver...

Nouveau classement de rivière (CKI n°112)

La FFCK a décidé d'un classement de l'Aude suivant les tronçons suivants:

- En amont de l'usine hydroélectrique de Nentilla, quel que soit le débit--> Classe IV

*- De l'usine hydroélectrique de Nentilla au Pont Nicoleau jusqu'à 17m³/s -->classe III
au delà de 17 m³/s --> classe IV*

- Du pont Nicoleau à l'entrée des gorges de Pierre-Lys (Tunnel routier et pont SNCF en Aval de St-Martin Lys) quel que soit le débit --> Classe III

- De l'entrée des gorges de Pierre Lys (Tunnel routier et pont SNCF en aval de St Martin Lys) à la sortie des gorges de Pierre-Lys (Dessert)

Jusqu'à 21 m³/s --> Classe IV

Au delà de 21 m³/s --> Classe V

- De la sortie des gorges de Pierre Lys à l'entrée du bassin de slalom de Quillan quel que soit le débit --> Classe II

- Bassin de Slalom de Quillan quel que soit le débit --> Classe III

- De la sortie du Bassin de Slalom de Quillan jusqu'à la mer --> Classe II.

Ceci n'est pas un arrêté préfectoral!(no comment!!!)

Il est à noter que trois échelles de référence comportant des marquages orange délimitant les seuils de niveau, ont été positionnées sur le parcours:

Pont de Bayra, rive gauche sur un gros rocher, en dessous de l'embarquement

Pont d'Aliès rive droite sous le pont

Pont de Chemin de fer au droit du tunnel routier Rive gauche à l'entrée des gorges de Pierre Lys(drossage)"

le 17-01-2007 par ...

"Attention

La station de Quillan sur l'Aude, est décalibrée, suite aux travaux réalisés sur la passe des Marides, ayant causés une remontée du plan d'eau, et surtout une modification des écoulements par la création de la passe à Kayak et de la passe à poissons.

La courbe de tarage n'étant plus fiable jusqu'à nouvel ordre, prenez garde aux valeurs de débit qui pourraient être données.

"

le 22-12-2006 par ...

"ATTENTION LA PASSE DES MARIDES SUR LE PARCOURS p4 N'EST PAS PRATICABLE JUSQU'A NOUVEL ORDRE AU DELA DE 10 M3;

RAPPEL IMPORTANT EN SORTIE GAUCHE DE PASSE!!!"

le 26-07-2006 par ...

"Voici un petit visuel video de l'Aude au printemps bonne visu

http://www.canoe-roustyle.com/index.php?option=com_content&task=view&id=52&Itemid=46 (copiez la ligne collez là dans votre navigateur)

"

le 12-03-2006 par ...

"Attention, le spot de Freestyle à Campagne sur Aude se trouve sur un parcours de pêche no kill.

"

le 26-01-2006 par ...

"ATTENTION!!!!

Purge en cours dans Pierre-Lys en ce moment entre l'Usine de St Martin Lys et Le pont de chemin de fer à l'amont de saint Martin Lys!

DANGER! Un filet lesté se trouve sur ce parcours!

La navigation est interdite par arrêté prefectoral sur ce tronçon jusqu'au 5 février prochain.

Pour ceux que ça intéresse de voir la rivière avant de naviguer voici l'adresse du site du club H2Aude:

<http://h2aude.kayakblogs.com>

"

le 05-08-2005 par ...

"A signaler, pour les adeptes du freestyle, que deux spots intéressants sont exploitables même par petit niveau(jusqu'à 5 mètres cubes lâchés à la centrale de Nantilla) dans le bassin de Quillan!

- le 1er, en haut du bassin est un rouleau très rétentif adapté aux figures verticales. Attention, il est peu profond rive gauche (en regardant vers l'aval)

- le 2nd, en bas, est un rouleau avec un lisse plus propice aux figures horizontales.

Enfin, à signaler également un troisième spot, plus en aval, au village de Campagne sur Aude.

Il s'agit d'un seuil vertical de 1m50 environ, profond en réception où l'on peut également faire quelques verticalités!!!

"

le 19-05-2005 par ...

"vous pouvez ajouter mes coordonnées pour des infos concernant la navigation sur l'Aude : 04.68.20.18.45. pour les lâchés d'eau, il faut mieux contacter, l'office de tourisme de Quillan la veille après 17 h : tel : 04.68.20.07.78. EDF ne renseigne plus et la Forge vous enverra aussi vers l'OT.

Je possède une base, avec un accès à l'Aude à Saint Martin LYS en amont des gorges de la Pierre Lys. Tous les kayakistes (hors système commercial) sont les bienvenus pour y embarquer ou débarquer.

Odile EMBARQUEMENT IMMEDIAT Base eau-vive SAINT MARTIN LYS 06.87.37. 24.74 ou 04.68.20.18.45

"

le 01-04-2005 par ...

"Je n'ai pu avoir de copie de l'arrêté municipal car la Mairie n'est ouverte que le Mercredi après-midi, j'ai donc recopié l'arrêté affiché en Mairie de Saint Martin Lys.

Aujourd'hui Vendredi 1er Avril à 18 H00, les deux filets sont toujours en place et ne sont toujours pas signalés en amont, ne passez surtout pas sous les filets il y a des câbles dans l'eau pour tracter les cailloux.. Les travaux devraient être effectivement terminés Mercredi prochain. Mais l'arrêté sera pas levé avant la réception des travaux (17 avril)

Demain je me débrouillerai avec le Président du CDCK 11 pour signaler le débarquement obligatoire.

Frank GROSSIN

ARRETE MUNICIPAL

Considérant le danger de chute de Pierres

Article 1:

La partie du camping du Pont d'Aliès qui fait face à l'éboulement est fermée au public sur une distance égale à deux fois la hauteur des berges de l'Aude. L'accès au lit du fleuve est interdit en aval de Su Rafting jusqu'à l'aval du camping. La pratique des sports d'eau vive ainsi que la pratique de la pêche et toute autre activité dans la zone des travaux de mise en sécurité est interdite.

Ceci pour la durée des travaux (Du Lundi 14 Mars 2005 au Dimanche 17 Avril 2005 inclus)

Des panneaux délimitant la zone à risque seront posés pour matérialiser l'interdiction éditée par l'arrêté.

Article 2:

Monsieur le Maire de St Martin Lys et Monsieur le Chef de la Gendarmerie d'Axat sont chargés chacun en ce qui les concerne de l'exécution du présent arrêté.

St Martin Lys le 10 Mars 2005"

Parcours P1

Description créée le 25-04-2011, modifiée le 25-04-2011
Auteurs: Fabien Levard (bavard)

"Escouloubre-Usson"

Distance: **6 km**

Cotation: **II-III-IV (E1)**

Départ: **Aval de la centrale EDF d'Escouloubre**

Arrivée: **Amont de la centrale EDF d'Usson**

Présentation

Parcours très rarement fréquentable en raison du turbinage des eaux de Puyvalador à L'usine d'Escouloubre, immédiatement reprise et renvoyée vers Nentilla. Ainsi ce Tronçon n'est pratiquement jamais en eau, sauf en période de très grosses précipitations.

Physionomie

Dans la mesure où le cours d'eau n'est quasi jamais affecté par de grosses crues, le lit est donc très étroit.

Pente

La physionomie du cours est finalement assez peu pentue, sauf au niveau de Carcanières, et d'Usson-les-bains où une accélération se ressent nettement. %

Logistique

Il est possible d'embarquer immédiatement en aval du bassin de reprise de la centrale d'Escouloubre. De grands parkings existent, mais sont pour le moment (jusqu'en 2012) impraticables dans la mesure où les travaux d'Edf les monopolisent. Il est donc possible d'embarquer en face d'embranchement qui mène à Escouloubre Village en se garant en descendant à gauche, juste en face du croisement. Descendre le petit chemin qui mène à une belle bâtisse située en amont et nommée "Al Mouli", puis couper à travers près jusqu'à la rivière.

Le débarquement quant à lui se fait après la station service d'Usson, à l'aplomb d'un petit pont. Remonter le talus jusqu'à un chemin qui rejoint ensuite la route. Il est possible de se garer à la station, à condition de demander l'autorisation (Attention penser à uriner au bord de la rivière et non pas à coté du camion si vous êtes garés à cet endroit!!! vous comprendrez sur place!héhéhé), car en été la fréquentation est importante.

Paysage

Peu ou pas de point de vue car la rivière est très encaissée. On navigue dans une rypisylve très touffue.

Isolement

On suit la route tout du long.

Potentiel playboating

aucun

Durée

Pour une première environ 2h, 1h30 avec un bon débit et si les arbres en travers ne sont pas de la partie.

Au fil de l'eau

0-1,5km: II puis petit III en arrivant à Carcanières

1,5km-2,2km: III+ bien enchainé dans Carcanières avec un gros pinfle naturel à sauter rive gauche à l'entrée avant d'arriver au pont. Attention c'est étroit, pas dur mais man?uvrier! Attention il y a deux seuils artificiels d'environ 1m de haut

2,2-5km: II-III, attention il existe un arbre couché (4,2km) au fond du cours d'eau, servant de passerelle aux riverains. Cet arbre est surmonté de deux câbles. Il est assez facilement débarquable et visible d'assez loin. Peu après un seuil naturel important à rappel, d'1m50 de hauteur environ se passe à gauche

5km-6km: III+ -IV Usson Les Bains, on arrive à la confluence de la bruyante, attention un gros arbre existe en rive droite forçant à débarquer à l'entrée du premier IV, on peut rembarquer juste derrière l'arbre pour franchir le passage. Puis prendre garde à un tuyau qui traverse dans le virage principal d'Usson-les-bains, c'est le second passage IV, qui se passe à gauche; il faut garder la gauche (il y a peu de visibilité), et c'est suivi peu après par un III+ toujours très à gauche. Attention avant d'arriver à la station service, un seuil existe et se franchit au milieu grâce (aussi étonnant que cela puisse paraître!) à une passe à kayak. Un dernier joli III+ juste en aval de la station, qui termine la section avant le pont final où l'on débarque.

Dernière descente par l'auteur

25/04/2011 environ 3-4 m3/s, super mini qui gratte. Pas de référentiel connu.

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 22-08-2011 par ...

"Repéré il y a 15 jours, le niveau était correct mais le parcours est vraiment gavé d'arbres. On a donc décidé de ne pas le faire."

Parcours P2

Description créée le 08-04-2011, modifiée le 25-04-2011
Auteurs: Fabien Levard (bavard)

"Pont d'Escouloubre - Gesse"

Distance: **4.6 km**

Cotation: **II-III-III+**

Départ: **Pont routier d'Escouloubre**

Arrivée: **Seuil de Gesse**

Présentation

Parcours facile serpentant dans les gorges de l'Aude en amont de Gesse. Les gorges comme plus bas sont creusées dans les calcaires, ainsi de nombreuses résurgences viennent grossir le cours d'eau. En étant observateur on peut les découvrir au détour d'un virage...

Physionomie

Parcours à pente régulière, tantôt bordé par la falaise rive droite, tantôt bordée par une rypisylve dense.

On enchaîne des portions en classe II entrecoupées de portions en classe III très agréables, avec parfois quelques passages un peu plus techniques de classe III+.

Pente

1,5 à 2% %

Logistique

Embarquement: petit emplacement pour les véhicules et accès très facile pour embarquer, au pont d'Escouloubre.

Débarquement: Il est possible de débarquer rive gauche un peu en amont de la prise d'eau de la pisciculture, afin d'éviter tout risque à l'approche du seuil qui la compose.

Paysage

Ce sont les gorges de l'Aude donc c'est encaissé, mais le paysage est absolument superbe. Au printemps c'est très verdoyant et tout moussu!

Isolement

La route longe tout le long

Potentiel playboating

Quelques vagounettes par-ci par là

Durée

1h30

Au fil de l'eau

Mini gratouillon à 80cm noté sur une petite échelle disposée sur un seuil de mesure en aval du barrage-prise d'eau EDF à Gesse. Ça correspond à un peu plus de 3 m³/s.

A noter: Environ 300 m après l'embarquement du pont, on tombe sur un premier passage dont il est judicieux de se méfier en raison d'une grotte pouvant siphonner sur la droite, et vers laquelle file la rivière avant de bifurquer à gauche.

Le reste se navigue à vue sans difficulté majeure.

Dernière descente par l'auteur

Le 08/04/2011

Parcours P3

Description créée le 16-07-2011, modifiée le 31-07-2011

Auteurs: Fabien Levard (bavard)

"Gesse-Nentilla"

Distance: **4.2 km**

Cotation: **II-III-III+ (4+)- E1**

Départ: **Aval de la retenue de Gesse**

Arrivée: **Centrale de Nentilla**

Présentation

Dernier des tronçons rarement réalisables avant la centrale de Nentilla et le parcours classique de St-Georges.

Si vous avez eu la chance de faire les précédents, il ressemble beaucoup aux tronçons de la portion entre Usson et Gesse, mais celui-ci est clairement plus intéressant. Un petit secteur plus engorgé et étroit à pente plus forte vous attend à hauteur de la bergerie de Nentilla....il représente le passage phare du parcours!

Physionomie

Parcours bordé d'une rypisylve très touffue et particulièrement verdoyante en été. La pente y est plus régulière, enchaînant des secteurs larges en classe II plus courts avec des portions plus soutenues de classe III-III+.

Pente

2% à 3% %

Logistique

Embarquement: Il est possible de se garer immédiatement en amont de la retenue à gauche de la route, car il existe un parking fréquenté par les pêcheurs principalement (généralement très sympas avec les kayakistes dans la haute vallée! On y travaille donc soyez courtois!). Attention le chemin d'accès n'est visible qu'au dernier moment, donc il est conseillé de ralentir sérieusement pour le repérer. Attention la manoeuvre requiert une attention particulière vis-à-vis des voitures qui arrivent dans le secteur souvent très vite.

Débarquement: je vous conseille d'enchaîner avec les gorges de Saint-Georges et puis le reste si affinité, et donc de débarquer carrément plus bas que Nentilla où le parking n'est pas accessible jusqu'en 2012.

Paysage

Pas de paysage sauf le côté bucolique des berges dont la rypisylve vous entoure et vous enlace à chaque instant!

Isolement

La route longe le parcours tout du long

Potentiel playboating

Des vagounettes par-ci par-là, guère plus.

Durée

Avec le temps de franchir le passage IV-IV+ suivant le niveau qui demande une certaine attention et de la lecture, compter 1h30

Au fil de l'eau

0 à 2,5 km: Parcours classe III en moyenne avec quelques franchissements sympathiquement manoeuvriers.

2,5km - 2,6km: Gorges de Nentilla ou passage de Nantilla: secteur phare du parcours d'environ 100m, commençant par un premier III+/IV manoeuvrier mettant en bouche.

Puis repos quelques dizaines de mètres avant le hors-d'oeuvre.

Le passage est alors une grille parsemée de blocs assez gros rendant le passage très manoeuvrier. A priori l'entrée à droite semble tentante mais un gros pinfle pointu dans le passage peut être sujet à sketche. C'est donc l'entrée qu'il faut négocier correctement sachant qu'il faudra commencer par un stop rive gauche avant de refaire un bac complètement rive droite sous ce fameux rocher pointu, puis garder en permanence la droite le long de la falaise.

Deux trous vous attendent, un premier ne retenant pas, puis un second plus expressif, où le coup de pelle pour tracter ne sera pas de trop!

Ensuite attention à gauche une série de trois très gros blocs apparaissent faisant rive gauche, sachant que le premier bloc est immédiatement en dessous de second trou. Le second bloc est siphonnant, et en sortie de trou vous irez droit dessus! Une sécu peut-être judicieuse à cet endroit! Veiller à garder sa droite jusqu'au bout.

2,6km -4,2km: Passages III-III+ tout du long plus soutenus qu'au début et enchaînés forts jolis, entrecoupés de petites portions en classe II! Arrivée à l'usine de Nentilla.

Dernière descente par l'auteur

16 Juillet 2011

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 22-08-2011 par ...

"Attention! les tronçons amont de la centrale de Nentilla, ne sont tolérés qu'à la navigation kayak occasionnelle, et sont strictement interdits pour la navigation commerciale abondante. Merci de respecter les lieux, les pêcheurs et la rivière quand vous y descendez."

le 31-07-2011 par ...

*"Attention à l'approche des étroits de Nentilla:
2 mates de branches et un branche à moitié rivière se succèdent. Compte tenu des niveaux d'eau, elles n'ont pu être enlevées.
La première est bien visible et se contourne en débarquant sur la droite.
La seconde ne demande pas de débarquement et se franchit sur la gauche sans problème.
Pour la troisième branche il faut faire un stop à droite à hauteur de celle-ci, puis rentrer dans le passage en l'effleurant. Il n'y a plus de problèmes ensuite."*

le 16-07-2011 par ...

"Je vous recommande vivement de vous arrêter à la sortie des gorges de Saint-Georges quand vous y passez, pour acheter les petits fromages de chèvre de Gilles de la chèvrerie de Nentilla (qui nous a bien rendu service pour la navette pour cette première)! Si vous voyez une petite dame au niveaux des gorges avec sa vitrine de chèvre, hop! clignotant! on se gare! hop on prend des fromages pour le pique-nique d'à midi!"

>>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 21-08-2011 par ...

"Avec Xav,Cybercondor,Dood et Didier. Niveau correct. Toujours un arbre à porter et un autre un peu chaud à passer (une partie du groupe a porté). Tout ça avant les gorges de Nantilla."

le 21-07-2011 par ...

"Fait avec bavard et sebmal. Bon niveau, 1 arbre a porter et il faudra couper les branches en entree du passage 4"

le 16-07-2011 par ...

*"En compagnie d'une entente Axato-Argelès-Toulousaine. Golgoth pour Argelès, Fredouille 32 et APiton pour les toulousains. Merci aux toulousains pour la sécu dans Nantilla, et surtout merci à Gilles de la Chèvrerie de Nantilla pour la navette et les photos!
Quelques arbres en travers avant le Passage de Nantilla, et quelques autres sur le parcours. Les évitements et débarquements sont aisés."*

Parcours P4

Description créée le ?, modifiée le 20-04-2004
Auteurs: Philippe Durand (Yelsub)

"Gorges de Saint Georges"

Distance: **3 km**

Cotation: **III (4), E1**

Départ: **Centrale de Nantilla**

Arrivée: **Pont en amont d'Axat**

Présentation

Parcours animé qui traverse les premières Gorges.

Logistique

- Embarquement: terrain vague large en face de la centrale.
- Débarquement: aisé RD au pont.

Paysage

Très beau.

Isolement

Moyen.

Potentiel playboating

Moyen.

Durée

30 mn en fonçant mais c'est dommage.

Au fil de l'eau

Passages 4 :

avant le pont à 500m de la centrale,

après ce pont seuil suivi d'un bon enchaînement.

Equerre à D, plus facile ensuite.

Sortie des gorges : bon seuil avec cailloux pointus au centre par ME-,

barre à rappel (marche de 40cm) en travers de la rivière : serrer RD au cas où.

Dernière descente par l'auteur

mars 2001

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 09-01-2012 par ...

"Travaux en aval de la centrale Saint Georges terminé : Nouvelle passerelle en fer qui surplombe la passe : passe à poisson est à droite. passe à kayak, Raft au milieu qui est "neuve" et bien mais avec gros caillou sous l'eau dans l'écume ou eau blanche de la passe sur la gauche, donc en bateau long type descente passé entre milieu et droite de la passe. A gauche le reste de l'ouvrage EDF est une marche qui ressemble à ce qui était déjà en place."

le 07-11-2011 par ...

"Attention! en raison des dernières fortes pluies, et chantier de réfection de la passe de St Georges qui divise en deux la largeur de la rivière, un bon gros rappel s'est formé rive gauche.

Il est prudent de débarquer bien en amont et de contourner le passage.

Fab"

le 13-08-2011 par ...

"Le 05/09/11, E D F débutera le chantier de réfection du seuil de Saint-Georges, en amont d'AXAT (Haute Vallée de l'Aude).

Ces travaux comprendront bien sûr le réaménagement tant attendu d'une véritable passe à canoës (dimensionnée pour les rafts).

A cette date, les lâchers d'eau E D F auront cessé (fin le 31/08/11), et l'étiage prévisible de l'Aude (environ 2 M3/s, voire moins), ne permettra plus la navigation sur cette portion de rivière.

Prudence au cas où le débit naturel (suite à une période de pluie) rendrait la partie amont à nouveau accessible à notre sport, il deviendra impératif à tout pratiquant de stopper toute navigation au niveau de la première passerelle rencontrée. Elle est en béton (garde-corps bleu) et se situe au droit de l'usine E D F de Saint-Georges. Attention: ne pas chercher la deuxième passerelle 200 mètres plus bas (celle qui est métallique et suspendue), elle n'existe plus!

Nouvelles informations à la fin du chantier.

Maurice Ferrières, président du C D C K 11."

le 03-06-2004 par ...

"Ce tronçon est une merveille pour les yeux.

Il est d'un bon niveau technique en bateau descente surtout par bon débit où les vagues deviennent très verticales."

>>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 21-08-2011 par ...

"Avec les toulousains. Niveau bas mais 2 belles vagues pour jouer."

le 29-08-2010 par ...

"Descente par petit niveau. RAS"

le 28-07-2007 par ...

"Avec Julien Wiplash - 5m3/s bas niveau mais ça passe. RAS. "

le 11-01-2006 par ...

"Hmmm! du pur bonheur! Soleil, FROID, ongles!!! 10m3/s, ça joue de partout!"

le 21-08-2005 par ...

"Navigation sur petit lacher quotidien de l'été (l'eau monte vers 12h). ça passe nickel partout, vraiment tranquille. Avantage: naviguable tout l'été!!"

le 07-08-2005 par ...

"Fait avec 5 m3/s. Ca passe encore sans être trop gratouillon. RAS côté dangers."

Parcours P5

Description créée le ?
Auteurs: Philippe Durand (Yelsub)

"L'entre 2 (Gorges)"

Distance: **7 km**

Cotation: **II-III, E1**

Départ: **Pont en amont d'Axat**

Arrivée: **Pont de Chemin de Fer (entrée des Gorges de Pierre Lys)**

Présentation

Moins difficile que le tronçon précédent donc accessible au plus grand nombre.

Physionomie

Partie agréable à naviguer qui coure tout le temps.

Logistique

- Embarquement: facile en RD sous le pont.
- Débarquement: RG large parking remontée aménagée sur une murette inclinée. Repérer le débarquement, surtout avec des débutants.

Paysage

Beau, belles falaises en RD à l'approche de St Martin Lys.

Isolement

Moyen.

Potentiel playboating

Moyen.

Durée

1h30

Au fil de l'eau

Beau parcours de slalom dans Axat.

Attention à l'arrivée au passage sous route RD juste avant le pont de chemin de Fer, d'autant que le pont a été condamné et ne

permet plus de remonter en RD en cas de dessalage. On m'a signalé quelques frayeurs à cet endroit.

Dernière descente par l'auteur

mars 2001

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 15-11-2007 par ...

*"Bonne nouvelle, l'arbre en travers en aval de St Martin Lys ainsi que deux autres menaçant, vont être retirés dans peu de temps !
Le financement est trouvé et ce n'est plus qu'une question de temps.
Je vous tiens au courant quand le passage sera libre."*

>>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 29-08-2010 par ...

"Descente à 6 m3/s ca passe."

le 29-10-2007 par ...

"DANGER!!!!arbre barrant en totalité le cours de l'Aude en aval de St Martin-Lys après le premier virage à gauche-débarquement rive droite dans les gravières"

le 28-07-2007 par ...

"Avec Julien Wiplash - RAS"

le 10-03-2006 par ...

"Attention le parcours de Slalom d'Axat devient parcours de pêche no kill - priorité aux kayakistes mais soyez courtois"

le 26-01-2006 par ...

"DANGER!!!! Navigation interdite sur ce tronçon jusqu'au 5 février-Filet Lesté en travers en aval de l'usine Imeris"

Parcours P6

Description créée le ?, modifiée le 04-06-2004
Auteurs: Philippe Durand (Yelsub)

"Défilé de Pierre Lys"

Distance: **1,5 km**

Cotation: **III+ (4+), E1**

Départ: **Pont de chemin de fer (entrée du défilé)**

Arrivée: **Sortie des gorges**

Présentation

Enfin les choses sérieuses !
Reconnaissance facile de la route avant d'embarquer.

Physionomie

Parcours très animé et puissant.

Logistique

Débarquement RG: pour les raft, possibilité d'éviter une remontée un peu raide au parking en prolongeant la descente de 300 m après la sortie des gorges.

Paysage

Beau, bien que les parapés de la route dénaturent le site.

Potentiel playboating

Quelques bonnes vagues à surf.

Durée

20 mn si tout se passe bien !!

Au fil de l'eau

4+ : S et seuils à mi-parcours, passage final (personnellement en kayak je prends tout à droite).

Dernière descente par l'auteur

mars 2001

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 27-08-2007 par ...

"Attention dans le dessert il y a un gros syphon (qui a du se former il n'y a pas très longtemps) sur l'extrême gauche au niveau du dernier stop avant le dernier seuil (après la résurgence). Il s'est creusé sous le mur de la route et à mon avis peut craindre fortement par bon niveau d'eau. Le passage habituel à droite ne pose aucun soucis mais attention aux 'bons pagayeurs' qui voudraient prendre la passe de gauche du seuil."

le 04-06-2004 par ...

"concernant la cotation : je suis descendu à III+ (4+), qui s'entend par niveau moyen (90cm à Saint Martin). Ca pousse quand même bien à mi-parcours et en sortie et la nav à vue est très limitée. Comparativement, les gorges de Saint-Georges sont un ton en dessous et ça reste cohérent.

Pour mémoire, 700 rivières et rivières occitanes donnent IV (5) pour ce parcours."

le 03-06-2004 par ...

"Selon moi, le défilé de la Pierre Lys est à côté en classe III avec deux passages IV.

Les deux IV sont la triple chute (à mi-parcours) et le dessert (le dernier passage).

Le "Dessert" se franchi bien à droite le long de la falaise, se méfier du rappel à gauche par fort niveau d'eau.

Il existe une échelle sur le pilier gauche du pont de Saint-Martin Lys.

- 60 = niveau bas (étiage)

- 80 à 100 = sportif

- Supérieur à 100 = gros !!!

Les indications de l'échelle ont changé suite à des travaux sur la pile centrale du pont qui ont augmenté le débit sous l'arche de gauche. En clair, à niveau égal sur l'échelle, le débit de l'Aude est supérieur!

"

le 05-11-2003 par ...

"la cotation de la rivière serait plutôt:

par bas niveau d'eau: III (III+)

par niveau moyen: III voir III+ (IV)

par haut niveau: j'ai pas encore eu l'occasion de le faire mais je l'ai vu et ça pousse très fort."

>>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 29-08-2010 par ...

"Descente par petit niveau. RAS"

le 27-08-2007 par ...

"Avec Punglas. RAS niveau mini"

le 26-08-2007 par ...

"Avec Punglas et Steph M. - Niveau 3 / 4m3 env. - RAS - Avec ce niveau autant se faire le Canyon des Gorges de Galamus comme on a fait (cf mon commentaire dans le topo Aude)"

le 28-07-2007 par ...

"Avec Wiplash - Bas niveau (5 m3/s) mais ça passe. RAS"

le 02-04-2006 par ...

"Avec Audois et toulousains - 100 à l'échelle - 20 m3/s sur internet - Gaffe à certains rouleaux bien retentifs mais c'est bonheur ..."

le 21-08-2005 par ...

"Navigation sur petit lacher quotidien de l'été (l'eau monte vers 12h). ça passe nickel partout. Avantage: naviguable tout l'été!!"

le 07-08-2005 par ...

"Fait avec 5 m3/s. Tout petit niveau mais ça passe."

le 03-04-2005 par ...

"Fait avec Bucheron et Hervé "Freestyle Boy" - 80 cm à l'échelle de St Martin - RAS "

Parcours P7

Description créée le 29-08-2006, modifiée le 29-08-2006
Auteurs: Fabien Levard (bavard)

"Les Marides ? Champion"

Distance: **2 km**

Cotation: **Classe II, E1**

Départ: **Les Marides**

Arrivée: **Zone commerciale Champion**

Présentation

Après le bassin de Slalom de Quillan, il est possible de continuer jusqu'à Limoux sur une série de parcours aisés, de type promenades, dont celui-ci est le premier. Ce tronçon est souvent utilisé pour les écoles de pagaie car il présente l'avantage de permettre aux tout débutants de découvrir le courant. Le parcours se termine au niveau du barrage, barrant l'Aude au niveau de la Zone commerciale Champion.

Physionomie

Après avoir traversé Quillan, l'Aude s'élargit largement et présente une pente moins forte.

Le parcours est facile, courant et peu profond. Les stops sont nombreux mais courts (toute une floppée de débutant auront du mal à s'y mettre tous !). La route suit le parcours tout le long, ce qui permet de débarquer très facilement.

Pente

1 %

Logistique

-L'embarquement se fait juste derrière le cimetière. On y accède à partir du croisement à feu dans Quillan Limoux-Perpignan-Foix.

A ce croisement lorsqu'on vient de Perpignan (Avant le pont enjambant l'Aude), il faut prendre dans le biais à Gauche une petite route (Attention ! ne pas prendre direction Foix !), puis faire 500 m et jusqu'à arriver sur un parking en bordure de l'Aude derrière le cimetière.

Lorsqu'on vient de Limoux, il faut prendre à ce feu après le pont enjambant l'Aude, à droite avant la route direction Foix.

-Le Débarquement se fait rive droite au Saint-Bertrand (Petit ruisseau se jetant dans l'Aude), avant le barrage. Pour s'y rendre en voiture il faut aller jusqu'au champion, passer devant la station service puis devant Weldom, et aller jusqu'à la retenue que l'on aperçoit alors.

-Il est désormais possible d'embarquer au bassin de slalom de Quillan, car une nouvelle passe à Kayak existe en amont de l'embarquement du Cimetière dite passe "des Marides".

Paysage

Quillan présente l'avantage d'être niché à l'entrée des gorges de Pierre-lys et marque la fin des piémont des Corbières-Pyrénées et le début de la montagne pyrénéenne Audoise. Le paysage y est cependant très méditerranéen. Ce parcours est moins attrayant que les autres, mais conserve un caractère naturel tout de même malgré la proximité des habitations.

Isolement

Départ dans Quillan, fin à la sortie de Quillan, dont près de tout!

Potentiel playboating

Aucun

Durée

Si c'est hors école de pagaie, alors c'est 1/2 heure.

Au fil de l'eau

Le parcours ne présente pas de difficulté particulière ni d'embûches. En revanche, on peut franchir le barrage final par coté rive gauche via une passe à kayak. Un bouton poussoir permet d'actionner la ventelle automatique qui fera passer l'eau dans la glissière, et permettra de vous descendre. (Accessible à toute embarcation sauf gros raft)

Dernière descente par l'auteur

13 Septembre 2006

>>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 21-12-2006 par ...

"attention ne pas emprunter la passe des marides...gros rappel à l'arrivée!!!"

Parcours P8

Description créée le 21-10-2006, modifiée le 16-07-2011
Auteurs: Fabien Levard (bavard)

"Zone commerciale carrefour - Campagne sur Aude"

Distance: **5,5 km**

Cotation: **II (III), E1**

Départ: **Ebouchure du St-Bertrand en amont de Carrefour Quillan**

Arrivée: **Centrale de Campagne rive gauche**

Présentation

C'est la suite logique du parcours précédent. L'Aude sillonne dans de larges virages, de cette façon jusqu'à Limoux.

Il est tout à fait possible de le faire en autovideur, ou en canoé type Oldtown. Cela donne un attrait familial à ce parcours, ainsi qu'un intérêt pour les écoles de pagaie.

Physionomie

Il s'agit d'enchaînement de planiols d'environ 100 m, suivis ensuite de petites zones courantes aussi longues.

Logistique

L'embarquement et la navette peuvent aussi bien se faire rive gauche comme rive droite, car deux routes suivent le parcours sur la rive gauche comme sur la rive droite. Il est tout de même plus aisé d'embarquer rive droite dans le cours du Saint-Bertrand (ou bien derrière le carrefour) et d'emprunter la passe à Kayak automatisée (gros bouton métallique, actionnant une ventelle deversant l'eau dans une glissière; bien attendre que la vanne soit complètement abaissée, puis dégager à droite de suite en arrivant en bas car le parement rive gauche est constitué de blocs et on peut cogner)

Paysage

La ripysilve abrite tout un tas d'animaux, (cingle plongeur en autre).

Potentiel playboating

néant

Durée

1h30 heure en prenant son temps

Au fil de l'eau

Attention il existe un seuil mal pavé en enrochements environ 1km après l'embarquement, qui se franchit tout à gauche sans problème. Il est tout à fait possible de débarquer soit rive droite, soit rive gauche sans aucun soucis.

En amont de campagne, il existe un barrage équipé d'une microcentrale de basse chute implantée en rive gauche. On peut

débarquer rive droite ou rive gauche et contourner cet obstacle avant de réembarquer.

Dernière descente par l'auteur

13/10/2006

Parcours P9

Description créée le 16-07-2011, modifiée le 20-07-2011
Auteurs: Fabien Levard (bavard)

Distance: ? **km**

Départ: ?

Arrivée: ?

Présentation

...