

La Ammer

Parcours	Distance	Cotation	Nom
P1	12 km	II-III (IV), E1 (E2)	"Obere Ammer"

Description générale

Description créée le 11-05-2013, modifiée le 16-04-2015
Auteurs: luccio

Situation géographique

Rivière bavaroise, 90 km au Sud de Munich, au Nord de Garmisch-Partenkirchen. Affluent de l'Isar.

Présentation

Sa partie supérieure coule dans une vallée très boisée. Puis elle continue dans les plaines jusqu'au Ammersee, où elle devient l'Amper jusqu'à sa confluence avec l'Isar.

Deux parcours sont navigables officiellement. Pour ces deux parcours, une seule échelle prévaut: celle de Peissenberg qui sert de référence pour la réglementation (cf. rubrique du même nom).

Alimentation

Pluvo-nival

Période favorable

Mai-Juin pour la fonte. Après, il faut compter sur le déluge, du moment qu'il a lieu pendant la période de navigation autorisée.

Echelle

BE: 72-100 cm
ME: 100-150 cm
HE: 150 cm

Débit

BE: 6-19 m³/s
ME: 19-58 m³/s
HE: 58 m³/s

Source niveaux

http://4-paddlers.com/48/31944747-f5e9-449f-9d99-98d388431f15/b8b7d1eb-6d01-4abf-91ea-8851b4ffbb98/OnlinePegel_Peissenberg.html

Niveau temps réel

Application RiverApp -> Ammer

Qualité de l'eau

Claire si elle vient des fontes
Marron si elle vient du déluge car ça charrie pas mal
L'eau ne semble pas polluée

Température de l'eau

Fraiche

Risques particuliers

Drossages et arbres en travers

Secours

Hôpital à Garmisch (30 min de Saulgrub).
Numéro d'urgence européen: 112

Bonnes adresses

Naturfreundhaus à Saulgrub (Auberge et camping)

Bibliographie

Infos personnelles
Infos de Christian Paulus (un allemand et ami qui connaît bien le coin)
www.kajaktour.de

Réglementation

Navigation autorisée du 1er mai au 15 octobre inclus, de 9h à 17h30, avec un maximum de cinq bateaux par groupe, et un minimum de 72 cm.
Débarquement interdit entre les points d'embarquement ou débarquement désignés dans ce topo, sauf urgence ou nécessité absolue. En effet, ce sont des zones très protégées, et manifestement, les Allemands y tiennent. Playboating interdit (si, si!).
Les règles sont à respecter, sinon la rivière devient interdite à la navigation.
Traduction tirée du passage du topo sur le site kajaktour.de

Parcours P1

Description créée le 12-05-2013, modifiée le 18-05-2014
Auteurs: luccio

"Obere Ammer"

Distance: **12 km**
Cotation: **II-III (IV), E1 (E2)**
Départ: **Usine électrique de Kammerl**
Arrivée: **Pont de Rottenbuch**

Présentation

Portion très verte et assez sauvage.

Physionomie

Partie plutôt volume dans une vallée ouverte. C'est du III au début, puis du II, mais ça ne s'arrête jamais.

Pente

Faible: 0,9 % %

Logistique

Accès au départ: Sur la B23 à Saulgrub, prendre une petite route (indiqué par un panneau "Naturfreundhaus"), juste après la voie ferrée en venant de Garmisch. Continuer tout droit jusqu'au bout (si vous passez devant un restaurant, vous êtes sur la bonne route), vous arrivez sur le parking avant le pont de la centrale électrique. Pour embarquer, traverser le pont et embarquer RG.

Coordonnées GPS du parking: 47°39'42.21 N 10°59'20.21 E

Navette: Remonter depuis le départ jusqu'à la B23 vers Rottenbuch. Arrivé à ce village, tourner à droite sur la Staatsstrasse (vous ne pouvez pas louper cette rue, il n'y en a qu'une seule sur votre droite pendant toute la traversée de ce village). Continuez sur cette route, elle descend vers la rivière. Il y a une aire de repos avant le pont de l'arrivée pour se garer. La navette est très simple à faire et est courte.

Coordonnées GPS de l'aire de repos pour l'arrivée: 47°44'07.70 N 10°58'28.62 E

Paysage

Magnifique

Isolement

Important

Potentiel playboating

Faible (ça tombe bien, on n'a pas le droit!)

Durée

Environ 3h, voire plus si on prend son temps

Au fil de l'eau

300m après le départ, la rivière met d'emblée dans l'ambiance avec la plus grosse difficulté de ce parcours: le rapide du Scheibum qui s'étend sur 200m (cl. III+ par BE/ME et cl. IV par HE). Il n'y a pas de danger en particulier, mais au milieu du rapide, la rivière passe entre deux falaises décalées et les mouvements d'eau peuvent être traîtres. La chicane peut être difficile à négocier pour ceux qui ne tiennent pas bien leur embarcation...

Immédiatement en aval, à la sortie du virage après le Scheibum, il y a une grande barre rocheuse sur les $\frac{3}{4}$ gauche de la rivière qui génère un gros rouleau, qui devient rappelant par HE, il faut passer à droite si on veut éviter de savoir ce qu'endurent vos affaires de kayak quand elles passent à la machine à laver, je sais de quoi je parle.

Pont avec une petite maison RG: vous avez fait un quart du parcours

Mi-parcours: Grand pont de la B23, reconnaissable à sa hauteur

500m avant l'arrivée: prise d'eau située RG (indiquée par un panneau accroché à un pont) et barrage avec glissière. La glissière n'est plus visible au-delà de ME (elle rappelle un peu en dessous de ME), elle est située milieu gauche. Pour repérer la glissière, vu qu'il y a à peine 50 cm de fond derrière le barrage et que les conditions de sécurité le permettent, il y a possibilité de placer quelqu'un au pied du barrage qui guide avec une pagaie ceux qui n'ont pas encore passé la glissière. Si vous ne voulez pas faire les 500 derniers mètres (assez gratte-cailloux à cause du barrage), débarquez en amont du barrage et passez sur le pont direction RG, le parking de l'arrivée se situe 300m plus loin.

Débarquement: Le contre pour débarquer se situe RG, mais il est assez petit (2 bateaux maxi dans mes souvenirs), évitez d'y aller tous à la fois si vous êtes nombreux. Il y a un grand et large contre 50m au-dessus RD qui peut faire office d'aire d'attente le temps que ceux d'en dessous débarquent.

Dernière descente par l'auteur

31/08/12 par HE.

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 13-05-2013 par ...

"Il y a un parcours qui se navigue en aval de celui-ci d'après mes infos, c'est du II, mais je ne l'ai jamais fait."

>>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 31-08-2012 par ...

*"1m de plus par rapport à la semaine dernière.
Attention aux rouleaux rappelants!"*

le 26-08-2012 par ...

*"Rien de bien particulier à signaler.
Haut niveau."*