

L'Eyrieux

Parcours	Distance	Cotation	Nom
P1	7 km	IV, E1, 1X	"Intres - St Martin de Valamas"
P2	10 km	IV, E1 (plusieurs X = ba ...	"Sarny - Le Nassier"
P3	8 km	III IV E2	"HAUT EYRIEUX"
P4	4.5 km	II III E2	"MOYEN EYRIEUX"
P5	19 km	II (3) E1	"BAS EYRIEUX"

Description générale

Description créée le 21-02-2004, modifiée le 15-04-2004
Auteurs: yves07

Situation géographique

Région Rhône Alpes. Département de l'Ardèche.
Bordure Est du Massif Central.
Affluent du Rhône à La Voulte.
Grande ville la plus proche : Valence (Drôme).
St Sauveur de Montagut est situé à l'arrivée du Haut Eyrieux et au départ du Moyen Eyrieux.

Présentation

L'Eyrieux est une rivière typiquement cévenole.
Le Haut et le Moyen Eyrieux coulent dans de magnifiques gorges granitiques où alternent rapides et planiols.
A partir du village des Ollières, le Bas Eyrieux coule dans une vallée ouverte. La pente est moins forte et plus régulière.

Alimentation

Pluvial essentiellement.
Nival pour partie, en mars et avril.

Période favorable

Automne et printemps.
Hiver selon pluviosité.
Compétition sur le Haut ou le Bas Eyrieux le premier ou second week-end de mai, avec lâcher de 15 M3/s au Cheylard.
Possibilité de naviguer, sauf sur le tronçon concerné par la compétition.

Source niveaux

3617 INFORHONE donne en temps réel le débit de l'Eyrieux à Beauchastel (c'est à dire juste avant sa confluence avec le Rhône).
20 m3 (à Beauchastel) : minimum pour envisager de naviguer (Le Moyen est alors plus praticable que le Haut).
30 m3 (à Beauchastel): bon niveau.
60 m3 (à Beauchastel) : hautes eaux. Limite de franchissement des glissières.
Par pluies orageuses, ces indications n'ont plus aucune valeur (répartition inégale des débits dans les différents affluents).
Le Bas Eyrieux peut être pratiqué par des kayakistes expérimentés à des niveaux supérieurs à 60 m3.

Débit sur le Haut Eyrieux = 60 % du débit à Beauchastel.
Débit sur le Moyen Eyrieux = 80 % du débit à Beauchastel.

Niveau temps réel

A calibrer

Qualité de l'eau

Médiocre à cause de la station d'épuration du Cheylard qui fonctionne mal. Des travaux sont promis pour améliorer la situation !

Température de l'eau

Froide, sans excès.

Risques particuliers

- 1) A l'arrivée du Haut Eyrieux, dans St Sauveur de Montagut, en aval immédiat du pont (et de la confluence avec la Gluyère), BARRAGE A RAPPEL, DANGER DE MORT. Portage en rive gauche, sous le collège.
- 2) Après les derniers rapides du Moyen Eyrieux, long planiol terminé par un barrage. Pas de glissière. Possibilité de franchissement mais risque de rappel selon niveaux d'eau et lieu de franchissement. Portage en rive gauche conseillé.
- 3) Après le barrage décrit en 2), second planiol et barrage, muni d'une glissière. Par HE, la zone de rappel sous le barrage se poursuit jusqu'à l'arrivée de la glissière. Prudence.
- 4) Risque de crues avec montée très rapide des eaux lors d'épisodes orageux (automne essentiellement). Répondeur crues : 04 75 64 63 81

Secours

SAMU : 15
Médecins St Sauveur : 04 75 65 44 80 (et 06 82 11 62 16) et 04 75 65 40 35
Médecin les Ollières : 04 75 66 33 05

Clubs locaux

Eyrieux Canoë Kayak, maison du canoë 07 190 St Sauveur de Montagut yves.bersinger@wanadoo.fr

Bonnes adresses

Syndicat d'Initiative de St Sauveur de Montagut : 04 75 65 43 13
Syndicat d'Initiative des Ollières : 04 75 66 30 21
aucoeurdelardeche@fnotsi.net
<http://www.ot-coeurardeche.com>

Bibliographie

Claude Peschier "Rivières d'Ardèche"

Alternatives de navigation

- Alternatives basses eaux : La Drôme, l'Ardèche et ses affluents (Chassezac en particulier).
- Alternatives moyennes eaux : Les mêmes, le Doux.
- Alternatives hautes eaux : Restez chez vous !

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 12-03-2015 par ...

*"Les mesures à la station des Ollières sont à prendre avec des pincettes, explication de la DREAL :
"La station des Ollières est située en face de la prise d'eau d'une microcentrale à l'amont du centre ville des Ollières, dans le plan d'eau créé par un seuil.
Historiquement, cette station a été créée pour l'annonce de Crue et la justesse du débit calculé n'est valable qu'au dessus de 15-20 m3/s. En dessous de ce débit, les ponctions d'eau faites par la micro-centrale lorsqu'elle fonctionne, influent les côtes relevées par le capteur automatique de niveau.
Ainsi la relation hauteur-débit (dite courbe de tarage) n'est plus valable.

Donc sur la station des Ollières, les débits annoncés en dessous de 15-20 m3/s ne sont pas fiables et peuvent apparaître comme étant incohérents par rapport aux stations amonts (le Cheylard et Pont de Chervil) et aval (Pontpierre)."*

le 04-06-2013 par ...

"La qualité de l'eau a du s'améliorer car franchement ces deux dernières années y'a rien à dire: eau claire (d'infiltration) même après la pluie, qui ne sent rien. Le paysage est très agréable sur tous les parcours."

le 15-06-2008 par ...

*"Haut et Moyen Eyrieux (P3 et P4) faits le 15/6/2008 avec niveau d'eau correct, estimé à 10-15 m3/s, alors que la station d'Ollières annonçait 3 m3/s : elle fatigue la station !
Donc 3m3/s annoncés suffisent largement pour se régaler ... jusqu'à réparation de la station.
"*

Parcours P1

"Intres - St Martin de Valamas"

Distance: **7 km**

Cotation: **IV, E1, 1X**

Départ: **Intres**

Arrivée: **St Martin de Valamas**

Présentation

un des parcours les plus haut de l'eyrieux, mais il doit y avoir encore un parcours supérieur à celui là d'après ce que l'on m'a dit, à confirmer.

Physionomie

enchaînement de seuil ou de grille espacés par des planiols

Pente

dénivellé = 150 mètres %

Logistique

laisser une voiture au camping de St Martin de Valamas et remonter en direction de St Agrève jusqu'à Intres.

Paysage

Sympas, sans être grandiose

Isolement

faible

Potentiel playboating

moyen - faible

Durée

2h00

Au fil de l'eau

attention, je n'ai pas encore fait la partie entre Intres et la confluence avec la Rimande, si quelqu'un connaît qu'il me le dise pour compléter le topo.

il y a un infran (6 ?), repérage et portage aisé.

sinon : pas de difficulté majeur, c'est de la classe 4 composée principalement de grilles et de seuils.

par haut niveau, il peut y avoir des rappels sur certains, la prudence sera donc de mise pour ceux que l'on ne peut naviguer à vue.

Dernière descente par l'auteur

21/10/2006 pour la partie basse

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 09-09-2010 par ...

"oui il y a une partie en IV/V (X) au dessus de Intres visible de la route qui monte à Saint Agrève."

le 28-03-2010 par ...

"entre intres et la rimande ,il y a les rapides a la sortie de st julien :super beau.

sinon entre intres et st julien,on trouve des grilles assez pentus :interessant avec de l'eau,sinon il vaut mieux embarquer a st julien.attention a une gorge dont la sortie est en 5+ou 6 située a deux km de l'arrivée.une digue difficilement sautable peu avant l'arrivée."

>>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

Parcours P2

Description créée le 23-10-2006, modifiée le 23-10-2006
Auteurs: Fredo_07

"Sarny - Le Nassier"

Distance: **10 km**

Cotation: **IV, E1 (plusieurs X = barrages)**

Départ: **Paillès, pont sur l'eyrieux en amont de sarny, direction "l'eyrium"**

Arrivée: **lieu dit "le bateau" en aval de Pont de Chervil**

Présentation

dans le même style que le parcours plus connu dit du "haut eyrieux" (parcours en aval du barrage du Nassier)

Physionomie

alternance de planiol et de grilles + seuils.

Pente

dénivellé = 100 mètre %

Logistique

remonter la vallée de l'eyrieux en direction du Cheylard. un fois passé le barrage du Nassier et pour éviter le portage qui est galère d'après mes infos, continuer sur 500 mètre et se garer au lieu dit "le bateau", juste après le poste de transformation électrique.

remonter en direction du cheylard.

2,600 Km après Sarny, tourner à droite en direction de "L'eyrium". se garer juste à gauche après le pont. remonter la route qui est en rive droite à pied sur 50 mètres, il y a un petit chemin qui descend.

Paysage

joli, surtout en automne

Isolement

faible, on aperçoit presque toujours la route.

Potentiel playboating

bon par bonne eaux

Durée

2h00-2h30 suivant débit

Au fil de l'eau

Impossible de décrire tous les rapides.

depuis la route, quand on voit les rapides on a l'impression que les rouleaux sont méchants, mais en fait ce n'est pas le cas.

nous avons tout navigué à vue, sauf 3 passages ou l'on est allé jeté un oeil, mais ça passait bien.

à environ 30 m3/s, c'est un début de navigation volume, ça doit être beaucoup plus manoeuvrier en dessous de 20 m3/s.

il n'y a aucun grosse difficulté, sauf les barrages qui sont dangereux, mais tous facilement portable. Certains sont franchissables si le débit n'est pas trop élevé, mais attention par bonnes eaux, les glissières ne sont pas adaptées.

c'est une bonne alternative au parcours qui est en aval du Nassier, histoire de changer !

possibilité d'aller jusqu'au Nassier pour enchaîner ensuite sur le parcours aval.

Dernière descente par l'auteur

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 08-05-2016 par ...

"On a fait le parcours par environ 10 m³/s au Cheylard. Même si on a raclé, sauté les cailloux jusqu'au 2° barrage, environ 1 km en amont du pont de Chervil, on a profité du soleil et on s'est fait plaisir. A ce faible niveau, ce barrage détourne les 3/4 du débit. Les 300 m suivants sont donc à sec. Et ce scénario se répète 1 ou 2 fois avant le nassier. Débarquement au sommet de la retenue (lieudit le Château)."

le 22-11-2015 par ...

"Confirmation, nous n'avons pas eu l'otorisation du propriétaire pour défoncer sa barrière et ses ronces...

Nous avons donc embarqué en RG 100 m en amont à la hauteur du pont qui enjambe le ruisseau. C'était un peu galère mais bon. Sinon zapper environ 2/3 km de III et embarquer à la passerelle en amont de "la chaise".

Sinon avec moins d'eau (environ 10 m³) tout passe mais cela devient man?uvrié .

Nous comme on avait la niaque nous avons porté le barrage de Nassier en RD dans la glissière en béton (attention par niveau d'eau normal ou H.E) pour réembarquer juste sous le barrage au pied du rideau d'eau et enchaîner la classique.

Restez prudent avec les barrages et glissières."

le 04-05-2013 par ...

"Descente par début de HE. L'embarquement en RD est compromis car le paysan ne nous a pas laissé passer, du coup on a embarqué RG, en descendant les bateaux à la corde vu que c'est très abrupt. Deuxième barrage: le portage est galère et long en RD (ronces et orties), possibilité de porter RG le long du canal sur 300m, beaucoup plus rapide, même si on loupe un rapide. Le deuxième barrage peut se sauter tout à droite, mais attention aux éventuelles branches! La glissière est limitée par HE à cause du caillou à la réception. Par BE/ME, ça passe mais il faut faire attention quand même!

Celle du troisième barrage rappelait, donc on a porté facilement RG. Pour le débarquement, demandez au propriétaire (très gentil par ailleurs) d'emprunter le chemin au niveau du transformateur électrique. Juste avant le débarquement, une digue qui peut se passer milieu droite avec de la vitesse, ça rappelle moins qu'ailleurs, il y a une espèce de passe, non visible d'avance. Par contre le début du parcours jusqu'au deuxième barrage est plutôt du III que du IV."

le 06-05-2007 par ...

"si vous débarquez à pont de chervil, sortir en rive droite, avant l'usine, et rejoindre la route en traversant le champs."

le 06-05-2007 par ...

"si vous êtes trop nombreux, se garer plutôt à pont de chervil.

dans ce cas, éviter de laisser trop de voitures au débarquement le week-end car c'est le parking du restaurant.

d'un point de vue navigation, le meilleur est pour la fin du parcours, donc patience !"

>>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 01-11-2018 par ...

"35 m³/s au Cheylard, 70 m³/s à Pont de Chervil. Du gros volume mais tous les passages sont sains. Seuls les barrages posent problème par ce niveau."

le 11-11-2015 par ...

"Basse eau. Ras"

le 31-10-2015 par ...

"Descente faite ce jour à environ 15m³. pas de problèmes, les deux glissières du deuxième et du troisième barrage se passent sans soucis."

le 26-05-2013 par ...

"Niveau moyen, ce qui rend les seuils un peu plus violents, et le parcours beaucoup plus man?uvrier."

le 04-05-2013 par ...

"27 m3 à Pont de Chervil. Début de navigation volume. On a tout navigué à vue sauf les passages sur la fin: effectivement ça sort sans problème."

Parcours P3

Description créée le 22-02-2004, modifiée le 07-04-2004
Auteurs: yves07

"HAUT EYRIEUX"

Distance: **8 km**

Cotation: **III IV E2**

Départ: **Le Nassier**

Arrivée: **St Sauveur de Montagut**

Présentation

La classique de l'Eyrieux (Coupe du Monde de descente en 1991). Très beau parcours de haute rivière.
La fin du parcours (deux derniers km, en aval du Pont de la Roche) présente moins d'intérêt.

Physionomie

Alternance de rapides (dans l'ordre de la descente : "la vrille", "la barque", "le couloir", "le toboggan", "l'usine") et de planiols.
Un barrage avec glissière 1.5 km en amont de St Sauveur. Un vieux barrage sans glissière en amont immédiat du pont de St Sauveur (portage conseillé en rive gauche).

Logistique

EMBARQUEMENT : RD, parking à droite de le CD 120 en remontant sur le Cheylard. En aval des hameaux "Le Bateau" et "Le Pont de Chervil". Sur le parking, panneaux "Restaurant Perrier" et "Centre Dumas, Beauvène".

Pour embarquer, remonter la route sur une centaine de mètres et prendre un sentier qui descend dans les buis. L'embarquement se fait sur le plan d'eau en aval du barrage du Nassier.

DEBARQUEMENT : en RG dans St Sauveur de Montagut.

Soit 200 m en aval du pont de St Sauveur, parking sous le collège.

Soit 900 m en aval du pont de St Sauveur, à la maison du canoë (à côté des tennis).

ATTENTION ! DANS ST SAUVEUR, EN FACE DU COLLEGE, BARRAGE A RAPPEL, DANGER DE MORT.
DEBARQUEMENT EN RG POUR CONTINUER SUR LA MAISON DU CANOE (et sur le Moyen Eyrieux).

Si vous ne souhaitez pas faire les deux derniers km, possibilité de débarquement en RD, 200 m en aval du pont de la Roche.
Parking sur l'aire de retournement poids lourds, juste avant le pont.

Paysage

Très beau du Nassier au pont de la Roche.
Sans intérêt du pont de la Roche à St Sauveur.

Isolement

Faible : toujours possible de rejoindre la CD 120, ou l'ancienne voie ferrée, sur l'autre rive.

Potentiel playboating

Oui, mais seulement par ME.

Dès que le niveau est plus haut et les rapides plus méchants, embarquer avec un bateau haute rivière.

Durée

2 heures en descente non stop.

3 heures (et plus...) en s'amusant dans les vagues.

Dernière descente par l'auteur

30 décembre 2003

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 09-02-2017 par ...

"[Info sécurité] La glissière aménagée pour les Frances de descente du mois d'octobre 2015 s'est effondrée et la passe est infranchissable par BE/ME (gros risque de coincement). Portage de la passe en débarquant sur les rochers au milieu du barrage, ou sauter à droite comme le suggère Fred. Quand il y a peu d'eau, le saut est déconseillé car ça racle et donc il y a moyen de torpiller, je n'ai aucune idée du fond qu'il y a."

le 07-04-2013 par ...

*"Descente à 11 m3 à Pt de Chervil. Le parcours est très manoeuvrier, avec pas mal de trous, surtout le rapide "la vrille" (impressionnant, mais sans danger), idem pour "la barque". "L'usine" peut se passer à droite toute par ce niveau sans souci, c'est presque mieux que de passer dans le deuxième rouleau, qui n'est pas très amical... La glissière du barrage se passe sans soucis, l'arrivée fait un peu "ricochet".
Le barrage en amont de st sauveur (celui sans glissière) se passe bien dans l'étroit juste après le morceau RD (attention aux branches). Par ailleurs, la réception du rapide qui précède cet ancien barrage termine sur un gros caillou à peine immergé, que l'on voit au dernier moment."*

le 18-04-2005 par ...

"le barrage juste avant St Sauveur se passe bien côté droit à environ 2 mètre du bord avec 25/30 m3/s.

à confirmer avec des débits plus élevés.

"

>>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 27-11-2016 par ...

"Descente faite avec probablement 45m3.

Le pied!

Aucun problème, mais nous avons préféré porter la glissière du grand barrage avant Saint Sauveur, le mouvement d'eau à l'arrivée de la passe à bateau étant peu engageant. Avec ce débit, le niveau d'eau en bas de la passe remonte, et l'arrivée dans le champignon en sortie se fait entre les deux parois de la glissière et environ 80cm à 1m en dessous du niveau du bassin de réception...

A noter par ailleurs que les troncs installés pour les France dans la passe à bateau du vieux barrage de Saint Sauveur ont commencé à se déplacer, donc à voir avec moins d'eau. Mais cette dernière partie du tronçon choisie pour les France présente deux trois rapides très sympas avec ce niveau!"

le 22-03-2015 par ...

"avec 12 m3/s à Pont de Chervil, ça passe bien. En fait à ce niveau là c'est plus manoeuvrier, c'est agréable."

le 21-02-2015 par ...

"RAS. Niveau moyen-bas."

le 12-07-2014 par ...

"fait ce jour à 3 M3

ça passe mais gratte cailloux.

Mais tellement rare mi-juillet de naviguer dessus que je n'ai pas hésité !

à 4 M3 ça doit mieux passer..."

le 23-02-2014 par ...

"13 m3 à Pont de Chervil (d'après Vigicrues). Le rapide après le vieux barrage de st sauveur est très sale par ce niveau, deux "ouvre-boîte" vraiment moches."

le 26-05-2013 par ...

"ME. Rien de particulier à signaler."

le 07-04-2013 par ...

"Sortie faite avec 11 m3 à Pont de Chervil. Voir dans les commentaires pour les impressions et remarques."

le 06-05-2012 par ...

"Un vrai régal: le Haut Eyrieux à 25 m3, du soleil, une bonne ambiance, what else?"

le 29-05-2010 par ...

"avec Rikoo et Olivier Banzai
petit niveau qui passe bien, et avec le soleil que du bonheur"

le 07-06-2008 par ...

"impec ! attention a la sorti de St sauveur un ardechois defend son gardina coup de caillou alors qu'on touchais pas a son jardin
..."

le 08-10-2006 par ...

"A 35 cm à la station du CHEYLARD ça passe encore sur le P1..."

le 17-09-2006 par ...

"la parcours se navigue avec 6 m3/s sur la station du cheylard. attention pour le débarquement qui est possible au niveau de l'aire de retournement, il n'y a plus de chemin, rejoindre la route juste après le pont en rive droite"

le 02-04-2006 par ...

"Sur la section St Sauveur de Montagut / Les Ollières se trouvent plusieurs barrages avec passes à canoës. Un seul barrage n'est pas doté de passe et la tentation est grande de glisser à gauche. Attention !!! Deux cochets métal en réception !!!"

le 18-04-2005 par ...

"aucun risque particulier à signaler, environ 25 m3/s"

Parcours P4

Description créée le 22-02-2004, modifiée le 25-03-2004
Auteurs: yves07

"MOYEN EYRIEUX"

Distance: **4.5 km**

Cotation: **II III E2**

Départ: **St Sauveur de Montagut**

Arrivée: **Les Ollières**

Présentation

Dans sa première partie amont, parcours idéal d'initiation à l'eau vive.
La seconde partie est sans intérêt à cause de deux barrages.

Physionomie

La première partie alterne rapides et planiols.
En fin de rapides, belles vagues et contres bien marqués pour s'entraîner ou jouer.

Logistique

EMBARQUEMENT :

1) Soit à la maison du canoë (à côté des tennis), en RG, à mi chemin de St Sauveur et du Moulinon.

On commence alors par un barrage avec glissière.

2) Soit sous le pont du Moulinon, en RG.

DEBARQUEMENT :

1) Sous le pont des Ollières, en RD.

2) A la plage des Ollières, en RD, 500 m sous le village.

3) Si vous ne souhaitez pas faire la seconde partie (long planiol, barrage avec portage en RG, planiol à nouveau, barrage avec glissière, encore un planiol en arrivant dans Les Ollières...), possibilité de débarquer en RG, à la fin du dernier rapide (et avant un long planiol), juste après une belle vague lisse, dans de gros blocs de rochers. On rejoint l'ancienne voie ferrée par un sentier raide. Les véhicules peuvent venir faire une navette, soit depuis le Moulinon, soit depuis les Ollières. Demi tour difficile.

Paysage

Intérêt moyen.

Isolement

Faible : toujours possible de rejoindre l'ancienne voie ferrée, en RG.

Potentiel playboating

Oui, par ME.

Par HE (kayakistes confirmés seulement), prendre un bateau de haute rivière.

Durée

1 heure et demie en non stop (1 heure pour la première partie).

2 heures (et plus...) en jouant dans les vagues.

Dernière descente par l'auteur

mars 2004

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 15-03-2016 par ...

"Beaucoup de changements depuis la création de ce descriptif en 2004!

Embarquement: la glissière qui suit le club est endommagée. D'autre part, une passe à poissons a été créée. Elle arrive pratiquement à la sortie de la glissière. Eviter d'embarquer au club, en particulier avec des débutants. Pour construire la passe à poissons, une piste, rive gauche, a été tracée. Elle démarre juste en amont du pont et permet un accès aisé.

La navette le Moulinon/Les Ollières, en voiture, par l'ancienne voie ferrée n'est plus possible en raison d'une barrière installée au niveau du dernier gros rapide (le couloir).

Le débarquement au niveau de ce rapide ne pourra se faire qu'après avoir demandé l'autorisation aux gérants d'Aquaroc qui a fermé le site en raison de ses activités commerciales (merci pour les locaux qui essaient d'entretenir de bonnes relations)."

le 13-03-2016 par ...

"Vue le 13 mars 2016 : 2 ème rapide à l'aval de la confluence avec l'Auzène - Tole de grandes dimensions bloquée sur un rocher en pleine trajectoire rive gauche - visible de la route - signalée sur Suricate"

le 26-10-2014 par ...

"Parcours nettoyé pour ce qui est des câbles métalliques, plus de danger visible et "à priori" rien sous l'eau. Pas de sit-on-top en vue, au moins jusqu'à Baffie."

le 19-09-2014 par ...

"Toujours suite à la crue, Eyrieux Sports a perdu tous ses bateaux...si vous localisez des sits on tops sur le parcours, merci de prévenir Mr. Rourin au 06 95 42 65 08"

le 19-09-2014 par ...

*"Attention suite à la crue de cette nuit un parcours aventure a été emporté dans le lit de la rivière et donc des câbles et passerelles en bois sont dans le lit de la rivière
gros Danger !!! tant que le nettoyage n'aura pas été fait..."*

le 12-03-2013 par ...

"La première glissière en aval du club se passe bien par 20 m3, mais on ne la voit pas forcément de suite. Les trains de vagues sont sympas pour s'amuser. Par contre, même à 20 m3, le trou à la sortie des gorges reste merdique, surtout pour ceux qui débutent en rivière, car difficilement évitable, mais pas forcément rappelant."

le 12-11-2011 par ...

"La première glissière juste en aval du club de Saint Sauveur est vite merdique, dès 20/25 m3/s. La réception fait un porte feuille assez tordu, surtout pour les débutants. Embarquement au joli pont juste en aval vraiment conseillé.

Par la suite la section est truffée de superbes trains de vagues, mais faites vraiment attention à l'avant dernier rapide qui termine la gorge (mi descente). Il s'agit du plus joli train de vagues de la section et certainement de l'Eyrieux. Il termine par un énorme trou en rive droite que les débutants auront du mal à éviter. Ce machin peut vite rappeler sans énormément d'eau. Soyez très prudents d'autant plus que le rapide est long et donc que l'on est pas poussé au débarquement / repérage systématique.

Conclusion, cette section est vraiment chouette mais ne pas la sous estimer : il faut un bon niveau et savoir maîtriser ses trajectoires pour éviter quelques rouleaux dont celui évoqué qui est super violent."

le 05-01-2008 par ...

"Hier nous avons descendu cette partie de l'Eyrieux à 50 m3/s.
Niveau difficile, et de nombreux rappels, faire attention aux glissières.
Le premier barrage qui n'est pas doté de glissière est un énorme rappel, a porter obligatoirement, passer sur la gauche.
La première glissière est peu être passable, mais préférez jouer sur la prudence avec autant d'eau, portez sur la droite, de gros rappels sont sur les côtés avec autant d'eau.
A la dernière glissière, préférez passer sur les cailloux en extrême droite que sur la glissière."

le 16-06-2007 par ...

"Le barrage qui n'est pas doté de passe se descend bien en milieu gauche. Mais attention, rocher à la réception si vous prenez trop à droite. Les tiges métalliques ne sont pas trop dangereuses. Malgré cela je conseille vivement une reconnaissance en aval du barrage pour situer le rocher et repérer si il y a les tiges métalliques."

le 23-04-2005 par ...

"Attention, une tige métallique barre la glissière en aval de club de St Sauveur. Danger pour les bras!! Mieux vaut débarquer et porter."

>>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 23-02-2016 par ...

"Descente effectuée avec 15m3/s à Pontpierre. Niveau bas mais sympa, on gratte assez peu, et seulement sur la fin."

le 08-11-2015 par ...

"Parcours effectué sans problème, RAS
L'arbre dans la 1ère glissière a été enlevé par des kayakistes du Nord à notre arrivée sur place!
Donc plus d'arbres sur le parcours."

le 01-11-2015 par ...

"Descente faite ce jour de Saint-Sauveur à Saint Fortunat.
ATTENTION !!!! Tronc d'arbre d'au moins 12m de long dans la première glissière du grand barrage situé juste après Saint Sauveur à l'entrée du Moulinon.
Il n'est visible de la rivière qu'en s'approchant très près de l'entrée de la glissière. La glissière est évidemment impraticable.
Il est aussi visible de la route.
Tout le reste du parcours était propre, les trois autres glissières jusqu'à la plage des Ollières RD étant praticables."

le 13-04-2012 par ...

"Sortie effectuée avec 20m3 avec des débutants, assez peu de bains (surtout dans le trou qui termine la gorge, beaucoup dégâts, à éviter avec des vrais débutants...)"

le 02-04-2006 par ...

"Sur la section St Sauveur de Montagut / Les Ollières se trouvent plusieurs barrages avec passes à canoës. Un seul barrage n'est pas doté de passe et la tentation est grande de glisser à gauche. Attention !!! Deux cochets métal en réception !!! Danger !"

Parcours P5

Description créée le 22-02-2004, modifiée le 07-04-2004
Auteurs: yves07

"BAS EYRIEUX"

Distance: **19 km**

Cotation: **II (3) E1**

Départ: **Les Ollières**

Arrivée: **Le Rhône**

Présentation

Parcours de randonnée, dans une très belle vallée.

Physionomie

Pente régulière, rivière large sur des lits de galets.

Un passage plus resserré, au milieu de blocs ("les 3 cailloux"), 1.5 km environ en dessous du pont des Ollières (sous "Eyrieux Camping").

Logistique

EMBARQUEMENT :

1) Soit sous pont des Ollières, en RD. On commence alors la descente par une glissière (pas d'autres barrages sur le Bas Eyrieux).

2) Soit à la plage des Ollières, en RD, 500 m en aval du village.

DEBARQUEMENT :

En RG, juste avant la confluence avec le Rhône (Dans Beauchastel, aux feux tricolores, passer sous la voie ferrée puis prendre à droite une route qui longe l'Eyrieux. Possibilité parking, pique-nique).

AUTRES POSSIBILITES D'EMBARQUEMENT ET DEBARQUEMENT :

1) A "Baffie" (arrivée de la compétition descente sur le Bas Eyrieux) : 2.5 km en aval du pont des Ollières, prendre la route qui passe sur le viaduc de l'ancienne voie ferrée.

2) A la plage de St Fortunat, en RD, parking à 800 m en aval du pont.

3) A St Laurent du Pape, en RD, parking à 1100 m en amont du pont (remonter en direction de Royas et Semansac).

Paysage

Beau paysage de vallée ouverte.

Isolement

Faible. Toujours possible de rejoindre la CD 120, ou l'ancienne voie ferrée.

Potentiel playboating

Faible.

Attention, par HE, certains rouleaux deviennent méchants...

Durée

4 heures.

Dernière descente par l'auteur

Mai 2000

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 11-05-2015 par ...

"Parcours effectué vendredi 8 mai 2015. ATTENTION : arbre en travers de la rivière dans le rapide en aval de la plaine de Baffie en dessous des fermes de Blanchinas. (Voir google map pour localiser). La rivière à changé de lit et des arbres sont tombés dedans. Infran total mais visible largement en amont et facile à porter en RD."

le 19-09-2014 par ...

"Suite à la crue, Eyrieux Sports a perdu tous ses bateaux...si vous localisez des sits on tops sur le parcours, merci de prévenir Mr. Rourin au 06 95 42 65 08"

>>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 08-05-2015 par ...

"Parcours effectué vendredi 8 mai 2015. ATTENTION : arbre en travers de la rivière dans le rapide en aval de la plaine de Baffie en dessous des fermes de Blanchinas. (Voir google map pour localiser). La rivière à changé de lit et des arbres sont tombés dedans. Infran total mais visible largement en amont et facile à porter en RD."

le 19-04-2005 par ...

"des ollières jusqu'au " chèvres " (baffie)"