

# L'Albarine

Parcours	Distance	Cotation	Nom
P4	12 km	II (X?), E1 (E2)	-

## Description générale

---

Description créée le 16-04-2013, modifiée le 14-05-2020  
Auteurs: luccio

### Situation géographique

Rivière du pays du Bugey, à l'Est d'Ambérieu-en-Bugey, affluent rive gauche de l'Ain.

### Présentation

Une rivière peu fréquentée par les kayakistes, mais surtout par les pêcheurs, particulièrement jusqu'à Torcieu (après, il y en a beaucoup moins). C'est une rivière idéale pour les débutants (sauf sur le parcours du haut entre Chaley et Tenay, où un niveau débrouille est préférable vu que c'est du cl.III). Le lit est assez large.

### Alimentation

Pluvio-nival

### Période favorable

Avril et mai (à partir de juin, il n'y a plus de neige à fondre), ou après une grosse pluie. Débit minimum de navigation: 6 m3/s.

### Echelle

Pas d'échelle mis à part les niveaux en ligne.

Il y a quelques ponts accessibles facilement le long de la route pour voir ce qu'il en est.

### Débit

Valable pour P4 seulement:

Mini=6m3/s

BE=10 m3/s

ME=20 m3/s

HE=50 m3/s

La rivière est peut-être navigable en cas de crue, mais attention aux seuils, barrages et éventuels arbres en travers, et à un éventuel effet "tapis roulant".

### Source niveaux

Station Vigicrues à St Denis en Bugey: <http://www.vigicrues.gouv.fr/niveau3.php?idspc=18&idstation=810>

### Niveau temps réel

St Rambert en Bugey: <http://www.rdbmrc.com/hydroreel2/station.php?codestation=225>

Echelle à utiliser plutôt pour le P4 et en amont.

St Denis en Bugey: <http://www.rdbmrc.com/hydroreel2/station.php?codestation=11>

Echelle à utiliser préférentiellement pour les parcours en aval du P4

Application RiverApp

### Qualité de l'eau

Très claire et très belle

### Température de l'eau

Froide!

### Risques particuliers

Beaucoup de seuils plus ou moins hauts. Il y aussi un barrage (barrage de la violette sur le parcours du haut). Une reco est préférable, selon le niveau, certains seuils se passent.

Arbres en travers (surtout au niveau des ponts)

## Secours

Pompiers à Lagnieu

## Clubs locaux

St Maurice de Gourdan, Pont d'Ain, Lagnieu, Nord-Isère Eaux-Vives

## Bibliographie

Site web du CRCK Rhône-Alpes

Infos personnelles

## Réglementation

C'est une rivière de première catégorie pour les pêcheurs. La navigation est autorisée (même si les très nombreux pêcheurs que vous pourriez croiser vous diront le contraire, parfois agrémenté de jolis noms d'oiseaux).

En revanche il est interdit de marcher sur les frayères pour protéger la reproduction des poissons (donc évitez de débarquer à ces endroits).

Voir sujet sur le forum: <http://www.eauxvives.org/forum/topic-t27580.html>

## Alternatives de navigation

- Alternatives basses eaux :
- Alternatives moyennes eaux : Bassin de Sault-Brénaz
- Alternatives hautes eaux :

## >>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 13-05-2020 par ...

*"Clubs locaux : on peut ajouter Lagnieu et Nord-Isère Eau Vive.*

*Si vous aimez la paix, évitez la rivière de l'ouverture de la truite en mars jusqu'à l'automne ou alors privilégiez les moments de grosses eaux en milieu de journée... Quelques pêcheurs irascibles et vraisemblablement propriétaires de la rivière... (voir effectivement le forum)"*

## Parcours P4

Description créée le 16-04-2013, modifiée le 16-05-2019

Auteurs: luccio

Distance: **12 km**

Cotation: **II (X?), E1 (E2)**

Départ: **Pont D1504 à St Rambert**

Arrivée: **Pont de Bettant (D77A)**

### Présentation

Cette partie coule dans une vallée plutôt large, puis à partir du double seuil de Torcieu, la vallée s'ouvre. Beaucoup d'arbres le long de la rivière.

### Physionomie

Alternance de seuils et de classe II. Vers les 3/4 du parcours, il y a plusieurs fois des bras, choix à faire selon le niveau, certains gratouillent, d'autres pas.

### Pente

Très faible: 0,4% %

### Logistique

Accès à la rivière: sortie n°8 de l'A42 (depuis Lyon ou Genève), direction Ambérieu. Puis prendre D1504 direction Torcieu/St Rambert en Bugey, à partir de là vous longez la rivière.

Embarquement: il se situe au niveau du dernier pont avant la sortie amont de St Rambert (si vous arrivez à un seuil avec une vanne, c'est que vous êtes allés trop loin). Garer sa voiture est facile, mais cela l'est moins si c'est un camion avec une remorque, car il y a peu de place. Embarquement sous le pont.

Coordonnées GPS du pont du départ: 45°57'01.66 N 5°26'45.17 E

Débarquement: plage RG, immédiatement après le pont de la D77a. L'accès à ce pont est visible sur la photo de la carte. Ici, pour le coup, il y a toute la place pour se garer facilement (voiture ou camion). La navette est très simple, faisable en vélo en 40 min

environ.

Coordonnées GPS de l'arrivée: 45°56'51.79" N 5°21'46.39" E

### **Paysage**

Beau, sauf dans la traversée de St Rambert.

### **Isolement**

Faible entre St Rambert et Torcieu. Moyen après jusqu'à l'arrivée car bien que la D1504 longe tout le long, il y a la voie ferrée entre la rivière et la route, et avec un TGV/TER/Fret toutes les 5 minutes...

### **Potentiel playboating**

Faible par BE

Moyen par HE/ME

### **Durée**

2h

### **Au fil de l'eau**

Traversée de St Rambert: 3 seuils pas bien hauts, tous se passent au milieu. Soyez prudents tout de même: par BE c'est tout gentil, à voir avec plus d'eau.

À la mi-parcours: deux seuils très rapprochés sous le 2e pont de la D1504 enjambant la rivière (le premier, peu avant, peut servir de repère). Ces deux seuils sont visibles depuis la route. Le 2e pont est reconnaissable car accolé au pont ferroviaire. Les seuils peuvent se passer, mais une reconnaissance est recommandée. Débarquez avant le premier (qui est en diagonale, par ailleurs), car le deuxième suit immédiatement, et est précédé d'une dalle en béton, ce qui rend très difficile le retour en arrière une fois que vous passez sur cette dalle!!

Vers la fin de la descente: lors de notre descente, un arbre barrait tout le bras, nous obligeant à porter. Un bout de voiture (une Audi je crois) est à signaler aussi.

Difficulté générale passant à III par gros niveau

### **Dernière descente par l'auteur**

12/05/2019 par 10 m3/s

## **>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<**

le 13-05-2020 par ...

*"Des travaux (été 2019) sur le lit de la rivière en aval du pont de chemin de fer/et routier de Torcieu ont fait disparaître le seuil. Tout est nivelé. Reméandrement effectué entre le pont de chemin de fer/et routier et le pont suivant. Physionomie de gravière. Cheminement à vue en fonction du niveau."*

## **>>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<**

le 17-03-2013 par ...

*"RAS, niveau d'eau mini.  
Un arbre en travers vers la fin du parcours"*