

La Vézère corrézienne

Parcours	Distance	Cotation	Nom
P1	8 km	II (4/5), puis II-III	"La Vézère de Bugeat"
P2	4 km	V (2 X)	"Les Gorges de la Virolle"
P3	14 km	III-IV	"La Haute-Vézère"
P4	17 + 9 km	II	"La Moyenne-Vézère"
P5	12 km	III	"Les gorges de la Moyenne-Vézère (Vigeo ..."
P6	19 km	I-II (3: bassin du Sailla ...	"La Basse - Vézère"

Description générale

Description créée le ?, modifiée le 22-09-2004
Auteurs: Philippe Larivière (phl)

Situation géographique

Département de la Corrèze (19).

Présentation

Renommée chez les kayakistes, la Vézère est connue aussi comme la "Vallée de l'Homme" en raison des sites préhistorique célèbres qui se succèdent le long de son cours dans le département de la Dordogne (Lascaux, Les Eyzies, ...).

En Corrèze, après avoir pris sa source sur le Plateau de Millevaches comme d'autres rivières majeures (la Vienne, la Creuse), elle offre à la navigation en canoë-kayak une grande diversité, avec des tronçons en classe (5-6), 4, 3 et 2-1.

Et, ce qui n'est pas très fréquent sur le Massif-Central, une bonne partie est navigable toute l'année grâce aux turbinages des usines hydroélectriques d'EDF.

Alimentation

Pluviale + turbinages EDF (barrages de Viam et de Treignac).

Période favorable

Meilleures eaux : novembre à mai.

En amont de la Haute-Vézère (et des retenues EDF), il faut de fortes eaux : février-mars.

En aval de la Haute-Vézère : navigable toute l'année (mais évidemment très petit niveau en août-septembre).

Source niveaux

EDF au barrage de Monceaux-la-Virolle : 05 55 98 02 04.

Base de la Minoterie : 05 55 73 02 84.

ADPA (Le Saillant) : 05 55 84 73 54.

Stations automatiques de la vallée de la Dordogne

Niveau temps réel

18/01/2008 par Alexr

Concernant le niveau de la station d'Uzerche :

<http://www.vigicrues.ecologie.gouv.fr/niveau3.php?idstation=385>

Nous sommes passé sur le Vieux pont de Vigeois hier (20 janvier 2008) à 11:00 et, visuellement, le niveau nous a semblé moyen/bas. Au même moment, il y avait 1,08 à la station d'Uzerche.

Maintenant, je ne sais pas si la corrélation est fiable, car je vois sur Géoportail qu'il y a une usine électrique (Gour noir) entre Uzerche et Vigeois :

<http://www.geoportail.fr/visu2D.do?cg=djoxLjEgYzptZXRYb3BvbGUqY3Y6MS4wKnZ2OjEuMSp4eToxLjUzNjQxMDk5OTYxNjY0N3w0NS40MTkwNTYwNDM2ODIzOSpzMjYqcHY6MS4wKnA6ZXhwbG9yYXRpb24qbDpTY2FufDF8MTAwfDI%3D>

Les connaisseurs pourront peut-être nous confirmer si cette station est exploitable pour le parcours Vigeois-Estivaux de la Vézère.

Prestataires

Canoë-Kayak Uzerche
Base de la Minoterie
19140 UZERCHE
Tél. 05 55 73 02 84

Base ADPA Eaux-Vives
Espace Loisirs "La Lombertie"
19130 VOUTEZAC
Tél. 05 55 84 73 54

Clubs locaux

Treignac Canoë - Kayak
1 place de la République
19260 TREIGNAC
Tél. 05 55 98 00 93

CK Uzerche et ADPA Eaux-Vives (voir "prestataires").

Bibliographie

Plan Départemental de Randonnée Nautique de la Corrèze par Maurice PUBERT.
Guide "Canoë-Kayak en Limousin", en vente à la librairie Le Canotier.

Webs utiles

www.vezerepassion.com

Commentaires

Commentaire de: Julien Paronneau
A la base du Saillant, pour les amateurs de rodéo il y a 2 ou 3 bons spots. "La Goulotte", le premier en descendant la rivière, est le plus intéressant.

Parcours P1

Description créée le ?, modifiée le 22-09-2004
Auteurs: Philippe Lariviere (phl)

"La Vézère de Bugeat"

Distance: **8 km**
Cotation: **II (4/5), puis II-III**
Départ: **Pont sur la D679**
Arrivée: **Retenue de Viam**

Présentation

La Vézère de St-Merd et la Vézère de Perols se rejoignent en amont de Bugeat. On navigue sur la Vézère de Perols. Cette partie de la Vézère, proche de la source, est rarement faite car il faut des pluies abondantes.

Physionomie

Attention à des câbles bas, ainsi qu'à un pont avec des boulons qui dépassent !
Le passage en 4-5 est en amont de la D164 ; on peut l'apercevoir de la "Route des hêtres" qui reste en rive gauche de la Vézère.
La reconnaissance est nécessaire : risque de branches dans l'une des chutes.
La partie entre Bugeat et la retenue EDF de Viam est sympathique, un peu manoeuvrière.

Logistique

Bugeat est à environ 20 km de Treignac.

Paysage

La Haute Corrèze : sapins, landes, bruyères.

Dernière descente par l'auteur

F. ROULT du CKPLT Paris, en avril 1999, pour la partie en amont de Bugeat.

Parcours P2

Description créée le ?, modifiée le 22-09-2004
Auteurs: Philippe Lariviere (phl)

"Les Gorges de la Virolle"

Distance: **4 km**
Cotation: **V (2 X)**

Départ: **Barrage de Viam**
Arrivée: **Pont de la cité EDF**

Présentation

Parcours très difficile, à sec pratiquement toute l'année. Il se situe entre les deux retenues EDF de Viam et Treignac.

Physionomie

Sous le barrage de Viam, il faut porter 900 m, car le lit de la rivière est encombré de jeunes arbres.
Succession de seuils et de rapides très rapprochés. Au 2/3 du parcours, double chute infran de 15 m (chute de la Virolle) : portage très éprouvant en rive droite. Une dernière chute de 6 m fort dangereuse oblige à un portage rive droite.
Débarquement en rive droite à la hauteur du pont de la cité EDF, près de la centrale hydroélectrique de Monceaux-la-Virolle.

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 16-01-2004 par ...

"C'est un parcours magnifique de tous points de vues.

A effectuer lorsque la station de Monceau donne :

0.70 (12M3) à 1.00 (18 M3)

A priori, ce parcours n'avait pas été descendu depuis 1986 ???

L'embarcadère au pied du barrage de Viam est vraiment impressionnant, le volume sonore du surversement y est pour quelque chose.

Le premier tiers du parcours est en classe II-III entre les arbres, nombreux dans le lit de la rivière.

Le deuxième tiers du parcours est soutenu en classe IV-V selon le niveau d'eau. Un paysage sublime, grandiose. La Vallée se rétrécit, entre des falaises de granit de plus de 80 mètres. On a l'impression de rentrer dans un château ou une cathédrale.

Attention, le saut de la Virole (10 à 12 mètres) n'est plus qu'à 300 mètres. Le portage se fait rive gauche et non rive droite comme indiqué sur le Topo.

Le dernier tiers est aussi engagé que le précédent, la deuxième chute de 6 mètres n'existe pas ???

La pression reste constante sur toute la descente, car les arbres sont nombreux, ainsi que les ruptures de pentes, obligeant à repérer souvent.

Lorsque nous avons fait cette descente, l'échelle de Monceau indiquait 1.55 soit environ 27 m3.

Nous avons porté une grande partie en amont du Saut de la Virolle.

Sylvain et Benjamin"

>>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 04-03-2007 par ...

"Avec Kate, Antoine et Benjamin - 1m75 à monceaux soit 32 m3 - navigation volume entre les arbres"

Parcours P3

Description créée le ?, modifiée le 23-09-2004
Auteurs: Philippe Lariviere (phl)

"La Haute-Vézère"

Distance: **14 km**

Cotation: **III-IV**

Départ: **Barrage de Treignac (lac des Bariousses)**

Arrivée: **Pont Lapeyre**

Présentation

C'est la partie la plus célèbre de la Vézère chez les kayakistes (premiers Championnats du Monde de Descente en 1959, et Mondiaux 2000).

La partie en classe IV constitue 6 kilomètres de pur bonheur.

Ce tronçon n'est navigable que sur l'acher d'eau d'EDF, ou en cas de très fortes eaux.

Il est possible de se renseigner auprès d'EDF même : 05 55 98 02 04.

Physionomie

Du barrage de Treignac (qui crée le lac des Bariousses) à la "Pisciculture" en amont de Treignac : classe 3.

Ensuite, jusqu'à la centrale hydroélectrique de Chingeat : classe 4.

Puis de nouveau un tronçon en classe 3 jusqu'au pont Lapeyre (peu après, on arrive dans la retenue du barrage de Peyrissac).

Le passages marquants :

- au départ, après la passerelle : le Saut du Loup, qui met tout de suite dans l'ambiance.

- après la Pisciculture, beau dressage à droite avant le premier pont de Treignac.

- en aval de Treignac : le Rocher des Folles, dressage et seuil dans une belle ambiance.

- plus loin : la Goujonnière précédée par une passerelle moderne. C'est un double seuil, chaque seuil retenant un peu ; pour assurer, on peut serrer à droite (mais ça touche).

- pour finir le tronçon en classe 4 avant Chingeat : les Serpents, beaux enchaînements de seuils et de S ; c'est la partie la plus difficile de la Vézère.

Débarquement final : rive droite en amont du pont Lapeyre.

Paysage

Gorges profondes et paysages boisés du Limousin.

Potentiel playboating

Innombrables spots à surfs et chandelles.

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 27-04-2012 par ...

"Salut a tous,

Descente effectuée le 27 avril aux alentours de 30m3.

Attention au niveau de la pisciculture. Des barres de fer apparaissent au fond de la glissière à gauche ! (bien passer au milieu)

Après le rocher des folles, a la sortie du méandre en rive droite un arbre obstrue une partie de la rivière (passer à gauche).

DONC rivière navigable, attention aux rappels vraiment creusés, et des arbres peuvent encore tomber !

a bientôt

A"

le 08-11-2009 par ...

"Une 'tite vidéo pour donner une idée du contexte d'une sortie concentration Vézère bien faite :o)) :
<http://www.vimeo.com/7497993>"

le 10-06-2003 par ...

"pour le playboating...

ya aussi plein de spots a blunt 360 cartweel voire loop et trickywoo

SINON aller sur cette riviere que si vous etes sur de votre esquimautage..."

>>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 30-04-2012 par ...

"descendu à 20m3 environ du pré-départ à chingeat...

attention aux pieux en fer à la glissière et aux 2 arbres avant et après les folles... sinon RAS... enjoy !

par contre la partie après chingeat est encombrée, ne pas y aller..."

le 27-04-2012 par ...

"salut à tous.

Descente effectuée aujourd'hui hui aux alentours de 30m3.

Attention sur ce parcours au niveau de la pisciculture, bien passer au milieu de la glissière car il y a des piquets en fer qui dépassent sur la fin à gauche qui peuvent être dangereux.

Dans le méandre après le rocher des folles, a la sortie en rive droite, il y a un arbre qui obstrue une partie de la rivière.

DONC rivière navigable mais soyez prudent des arbres peuvent toujours tomber d'un jour à l'autre.

a bientôt"

le 02-01-2012 par ...

"Pas loin de 20 cubes sous le barrage. ont ne compte plus à l'arrivée à Lapeyre ;)

Attention au Chêne en travers juste avant Chingeat, se passe à droite...."

le 22-05-2010 par ...

"RAS"

le 03-04-2010 par ...

"14m3"

le 29-06-2008 par ...

"R.A.S"

le 29-06-2008 par ...

"RAS - Pendant le rassemblement - Du pur bonheur..."

le 28-06-2008 par ...

"R.A.S"

le 28-06-2008 par ...

"RAS - Pendant le rassemblement - Du pur bonheur..."

le 04-11-2007 par ...

"Avec les toulousains - RAS - C'est très joli."

le 04-11-2007 par ...

"RAS"

le 03-11-2007 par ...

"Avec les toulousains - RAS - C'est très joli."

le 03-11-2007 par ...

"RAS - "

le 03-11-2007 par ...

"bonne rivière avec un très bon potentiel pour le playboat"

le 03-11-2007 par ...

"R.A.S"

le 29-06-2007 par ...

"RAS - Pendant le rassemblement - Du pur bonheur..."

le 30-05-2004 par ...

"riviere vraiment facile"

le 18-05-2003 par ...

". "

Parcours P4

Description créée le ?, modifiée le 22-09-2004
Auteurs: Philippe Larivière (phl)

"La Moyenne-Vézère"

Distance: **17 + 9 km**

Cotation: **II**

Départ: **Pont de Peyrissac (D3E3)**

Arrivée: **Uzerche (Base de la Minoterie) ou Vigeois**

Présentation

Cette partie "touristique" de la Vézère est navigable toute l'année, néanmoins, en août et septembre le manque d'eau peut rendre la descente pénible.

D'Uzerche à Vigeois, les 2 portages obligatoires sont compensés par l'intérêt des derniers kilomètres : un peu avant le premier pont de Vigeois (le pont du Jargassou), et surtout entre les deux ponts de Vigeois (300 m de classe 3) on peut avoir une petite idée de la suite dans les gorges.

Physionomie

Vraie classe 2, car il faut faire sa trajectoire entre les branches parfois nombreuses, et il y a quelques passages manoeuvriers entre des rochers.

Rochers moussus et sous-bois doucement éclairés font le charme de cette descente.

Quelques digues toutes franchissables jusqu'à Uzerche, mais attention aux rappels par fortes eaux : si on veut vraiment passer en bateau, le faire à une extrémité de la digue.

Entre Uzerche et Vigeois, le barrage hydroélectrique du Gour Noir crée une retenue d'eau calme.

Paysage

Paysages boisés du Limousin.

Au fil de l'eau

On embarque en aval du pont de Peyrissac, rive droite (escalier depuis le parking du café).

Km 3 : digue du Verdier peu avant un pont ; passage actuellement encombré d'arbres, canal de dérivation scabreux : faire attention.

Km 5 : pont de Vernéjoux (D26) et Auberge de la Vézère (débarquement/embarquement possible en aval du pont, rive droite).

Km 7 : moulin de la Jarrige : digue que l'on ne franchit pas, car on emprunte l'ancien canal de dérivation, très élargi, à droite ; attention aux anciennes piles de pont en aval.

Km 14 : digue de Chaleix : l'ancienne digue n'est plus tellement visible sous la végétation, mais on voit bien le drossage à gauche qu'il faut prendre avec un peu d'attention.

Km 16 : digue des Carderies, qu'il faut prendre à l'extrémité droite, par une petite glissière par basses eaux.

Km 17 : Uzerche et Base de la Minoterie, où il est possible de s'amuser avec le franchissement de la digue par une longue glissière.

Km 17,5 : en été, une digue amovible impose de prendre une glissière à gauche ou de porter à droite.

Km 18 : digue de la papeterie, qui impose un portage difficile en rive gauche (cette digue devrait être dans un futur que l'on espère proche, équipée d'une glissière à canoës).

Km 20 : barrage hydroélectrique du Gour Noir avec portage un peu long en rive gauche. Le ré-embarquement se fait au pied de la sortie des turbines ou, mieux, au pied du barrage s'il y a suffisamment d'eau. On peut admirer le viaduc SNCF "plus long pont d'Europe en pierre à une seule arche".

Peu après le Gour Noir, on passe sous le viaduc de l'autoroute A20 qui domine la rivière de 50 mètres.

Km 25,5 : débarquement en amont ou en aval du pont du Jargassou, rive droite.

Km 26 : débarquement en amont du Vieux Pont de Vigeois, rive droite, dans le prè du Père Mathieu (gîte).

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 05-08-2004 par ...

"INFO barrage de Peyrissac :

un responsable EDF nous signale la chose suivante :

"Le barrage de Peyrissac peut, lorsqu'il produit, passer de 2 à 15 mètres

cube par seconde, en quelques minutes. D'autre part, il arrive relativement souvent que le barrage "déverse", c'est à dire que l'eau passe par-dessus en créant un surdébit à l'aval. Pour ces raisons, le barrage de Peyrissac fait l'objet d'un Arrêté Préfectoral d'interdiction d'accès de 50 mètres à l'aval du barrage. L'arrêté est affiché sur le site de manière visible, il y a des panneaux de prévention et des panneaux avant / après déversement."

Donc, il ne faut pas embarquer au pied du barrage ! Je ne connais pas l'accessibilité en aval et laisse le soin à Philippe Larivière d'ajuster son topo.

"

Parcours P5

Description créée le ?, modifiée le 22-09-2004
Auteurs: Philippe Larivière (phl)

"Les gorges de la Moyenne-Vézère (Vigeois - Estivau"

Distance: **12 km**

Cotation: **III**

Départ: **Vieux pont de Vigeois**

Arrivée: **Pont de Comborn (commune d'Estivaux)**

Présentation

Moins connu que la Haute-Vézère, ce parcours présente de bonnes difficultés de classe 3, et a l'avantage d'être navigable toute l'année (polyéthylène obligatoire en été).

Très agréable par bonnes eaux.

Aucune digue, aucune habitation sur 12 km.

Pour ceux qui veulent aller plus loin, après le pont de Comborn, il faudra franchir 2 petits barrages hydroélectriques pour arriver au barrage du Saillant, au Saut du Saumon, qui marque la fin des plateaux limousins et l'arrivée dans le bassin de Brive. Chacun de ces 3 barrages nécessite un portage, celui du Saillant étant particulièrement long par un chemin en rive droite.

Lors des vidanges décennales (la dernière en 1994), le tronçon de 1,5 km habituellement noyé par le barrage du Saillant offre des difficultés de classe 4 qu'il est bon de reconnaître (quelques trous qui sont autant de pièges).

Paysage

Paysages boisés du Limousin.

Ligne SNCF Paris - Toulouse présente en rive gauche.

Potentiel playboating

Des spots à surf.

Au fil de l'eau

Embarquement : pré du Père Mathieu en amont rive droite du vieux pont de Vigeois. Présence d'un gîte.

Une centaine de mètres après le vieux pont, on passe sous une ancienne arche à gauche, ou, si le niveau est trop haut (exceptionnel), on franchit la digue à droite.

200 mètres après l'arche, un haut rocher de granit, noir et moussu, descend dans l'eau en rive droite en créant un beau contre-courant, et aussi des mouvements d'eau qui permettent de faire des chandelles.

Après environ 3 km, une zone d'eau calme précède le Saut du Moine, où le Brezou rejoint la Vézère en rive gauche sous un viaduc SNCF. A la sortie du Saut du Moine, il est plus facile de serrer à droite pour franchir une zone assez encombrée de rochers.

200 mètres après le Saut du Moine, il est possible d'éviter, en serrant à gauche, un beau train de vagues (4 volume par fortes eaux).

Ensuite, les passages les plus marquants sont :

le Premier mur SNCF (spot à vagues), environ 500 mètres après le Saut du Moine,

l'Equerre (seuil + virage à gauche),

le second mur SNCF (spot à vagues, plus encombré que le premier mur) qui précède un assez long planiol.

Le S succède à ce planiol intermédiaire, puis de beaux enchaînements jusqu'au planiol terminal long de 1,5 km environ.

Le planiol terminal est seulement coupé par un seuil dû à une ancienne digue disparue presque complètement. A la sortie : drossage à gauche et gros bloc à milieu droite (attention par hautes eaux).

Débarquement en rive gauche en amont du pont de Comborn.

Il est possible de s'éviter le planiol terminal en débarquant dans un pré en rive gauche, accessible par un chemin de terre (une tentative de création de camping a eu lieu sur ce terrain).

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 07-04-2010 par ...

"ATTENTION : arbre obstruant complètement la passe de droite au niveau de la 2nde île. Passe de gauche OK.
Nombreuses branches sur tout le parcours, mais visibles à l'avance.
Descente du 28 mars 2010 avec 20m3/s."

le 07-03-2008 par ...

"au niveau du playboat , il n'y as pas de "spot" en basse et moyennes eaux mais tout de meme quelque vagues a surf (pas plus) dont une assez sympa."

>>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 29-04-2012 par ...

"une descente vigeois comborn (P5) à 70m3... ça envoie mais ça descend bien...
attention, certaines branches sont proches de l'eau..."

le 30-03-2008 par ...

"parcours fait avec pimpon et js. 175 cm à CUBAS beaux trains de vagues, aucun problemes?"

le 09-04-2007 par ...

"niveau -0.06 à la station du saillant => ça racle un peu, évitez les bateaux fibres, sinon c'est nickel"

Parcours P6

Description créée le ?, modifiée le 22-09-2004
Auteurs: Philippe Lariviere (phl)

"La Basse - Vézère"

Distance: **19 km**

Cotation: **I-II (3: bassin du Saillant)**

Départ: **Le Saillant**

Arrivée: **Larche**

Présentation

Le bassin du Saillant, sous l'usine hydroélectrique EDF, offre 1 km de rapides intéressants par bonnes eaux : classe 3, jusqu'à 4 par fortes eaux. Des compétitions de slalom y sont organisées. Présence d'une annexe à la base de plein air de l'ADPA (hébergement).

Ensuite, après le vieux pont du Saillant (embarquement rive droite en aval du pont), les difficultés ne dépassent pas la classe 2, et plusieurs digues ponctuent la descente, normalement franchissables si le niveau d'eau n'est pas dangereux.

Paysage

Bassin de Brive : vallée ouverte, prairies.

Potentiel playboating

Le bassin du Saillant est très "joueur".

Au fil de l'eau

Embarquement : attention à ne pas embarquer trop près de la sortie des turbines de l'usine EDF.

800 m : digue franchissable devant la base ADPA.

2 km : digue de Garavet franchissable par une glissière pas très au point, juste après un pont (camping en rive gauche en amont du pont).

x km : digue de Saint-Viance.

x km : digue de Varetz.

Bivouac possible à la base de l'ancien club de canoë-kayak de Brive (base du Pigeon Blanc).

19 km : camping à Larche.

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 12-03-2008 par ...

"pour les spots freestyle sur le bassin du saillant:

la goulote fonctionne tout le temp mais la vague a son sommet ne retient plus à partir de 18m3 par gros niveaux d'eau des gosses marmites dans les contre.

La vague a surf commence a être sympa a 15 m3 ,attention pas de fond par bas niveau donc éviter les verticales trop vites, a partir de 40m3 sa devient une vague avec de vraies sensations de glisse un pur bonheur!

La guinness fonctionne de 12 a 20 m3 il commence a se mettre en travers a partir de 16m3.

A partir de 50m3 de gros rouleaus se forment en aval des spots comme on voit sur la photo de la crue.

infos niveaux sur:

<http://www.dordogne.equipement.gouv.fr/crudor/suivi/mesuresStation.do?action=mesuresDuJourEtDeLaVeille&codeStation=LESA>

"