

Le Lignon du Forez

Parcours	Distance	Cotation	Nom
P1	9 km	III IV E2	-
P2	4 km	IV E2	"pont de la D110 au pont du diable (cumm ..."

Description générale

Description créée le 17-01-2004, modifiée le 21-01-2004
Auteurs: rems42

Situation géographique

riviere IV descendant des monts du forez pour se jeter dans la loire.
Entre Chalmazel et St georges en Couzan.
A 1 heure au nord ouest de st etienne

Présentation

riviere étroite et manoeuvriere avec un denivelé sympa sur le troncon classique, se naviguant à vu sur la totalité, faire tout de meme attention aux arbres, et ne pas oublier les giclées dans les seuils.

Alimentation

fonte et pluviale

Période favorable

automne hiver

Echelle

margelle de la pile centrale du pont de boen:
si le niveau est à la margelle, c'est faisable

Débit

estimé à partir de 4m3 à chalmazel

Source niveaux

café de la gare à boen

Niveau temps réel

lien niveaux d'eau en reel

- Chevelières min à 4 m3/s (cf commentaires)<http://www.rdbrmc.com/hydroreel2/station.php?codestation=192>
- Boen sur spdiren.coliane.fr calibré entre 10 et 20 m3/s (cf commen,taires

Qualité de l'eau

tres bonne

Température de l'eau

froide

Risques particuliers

arbres barbelés (si on embarque à chalmazel)

Secours

chalmazel, st georges en couzan

Clubs locaux

chambon feugerolles, BLLF

Bonnes adresses

café de la gare à BOEN

Bibliographie

700 rivières de France

Alternatives de navigation

- Alternatives basses eaux : Loire Couzes Allier
- Alternatives moyennes eaux : Loire Couzes Allier
- Alternatives hautes eaux : pas mal d'affluents à explorer

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 17-12-2019 par ...

"Beaucoup d'arbres sur P et P2 méfiance si vous ne connaissez pas le parcours"

le 05-06-2016 par ...

"JP Y a pas de max sur le lignon ;-)... plus c'est gros, plus ça va vite !"

le 05-06-2016 par ...

*"Station Vigicrues: Chalmazel
mimi 80cm, moyen 90cm, max 100cm"*

le 18-11-2006 par ...

*"Niveau en temps quasi réel:
<http://www2.centre.ecologie.gouv.fr/schapi/SPC/choixSPC.do?nomSPC=SPC%20Loire%20Cher%20Indre>*

Une fois la carte affichée, sélectionner le zoom, puis choisir la station de BOËN

"

le 09-04-2006 par ...

"Beaucoup moins d'arbres, les dernières crues ont bien nettoyé le lit. Le barrage EDF a été sauté plein milieu mais un sondage détaillé de la réception serait nécessaire pour valider l'absence de danger immergé !"

le 12-04-2005 par ...

"Fait le 10 avril 2005. Attention quelques arbres sont présents un sur la partie haute (après le seuil en rive droite, dans le passage merdique, qui ne se franchit pas du coup). Un autre sous le barrage (sous l'eau dans l'étranglement, un piège fatal avec un niveau plus bas, bien prendre à droite). Enfin vers la fin, il reste un gros arbre présent au moins de puis 2 ans. Sinon, c'était vraiment sympa"

le 14-02-2005 par ...

*"10m3 à Boen (margelle de la pile du pont légèrement recouverte) correspond à un petit niveau (ça y frotte un peu).
20m3 à Boen (margelle de la pile du pont recouverte de 10cm) correspond à un gros niveau.*

"

le 02-02-2004 par ...

*"Pour le niveau d'eau : <http://www.rdbmrc.com/hydroreel2/station.php?codestation=192>
Minimum 4 m3"*

le 22-01-2004 par ...

"Si niveau trop haut (c'est rare car ce lignon peut se naviguer avec un gros niveau mais gaffe au rappels), donc si niveau trop haut la Vial (affluent rive droite au niveau de la scierie) classe IV sur 4 km assez soutenue. Sinon, le ruisseau de Pierre Brune aussi nommé Lignon sous Sauvain (affluent rive droite) classe IV/V à faire avec un niveau correct, éviter gros niveaux car vite très dangereux (mach 10 sans stop). Les deux très très jolies"

Parcours P1

Description créée le 17-01-2004, modifiée le 21-01-2004
Auteurs: rems42

Distance: **9 km**

Cotation: **III IV E2**

Départ: **chalmazel**

Arrivée: **pont de la D110**

Présentation

parcours magnifique et sauvage, enchaînement de seuils et passages manoeuvriers en classe IV soutenu, se faisant à vu (attention aux arbres et branches dans les seuils).

Physionomie

Enchaînement de petits seuils étroits

Logistique

Embarquer au niveau d'une scierie à 500 m en aval de Chalmazel (direction Sauvain) par la D101
Debarquer au pont de la D110.

Paysage

vallé boisée et tres sauvage

Isolement

moyen

Potentiel playboating

moyen

Durée

2 heures

Au fil de l'eau

echauffement le premier kilometre, puis les passages IV s'enchainent, la totalité se navigue à vu, cependant faites bien attention aux arbres et aux coincements.

Je suis succinct de part le nombre des passages et aussi parce que les passes sont visibles.

Dernière descente par l'auteur

15/1/04

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 29-12-2013 par ...

"fait le 29/12/13;Attention des arbres sont tombés sur le P1.
le niveau max peut être modifié à 40 m3"

le 14-04-2013 par ...

"Descente le 14-04-13 à 4 m3 (estimé), un peu gratte-caillou (c'est vraiment le minimum du minimum pour naviguer), mais vraiment sympa. Du IV, sauf le premier km qui est III. Deux passages infrans (ou presque): le premier (environ au quart du parcours) avec un gros bloc milieu droite: une branche en forme de cloche à gauche du caillou. Il est possible de passer tout à droite (passe très étroite avec un mince filet d'eau) par-dessus la branche (aide obligatoire pour tirer le bateau une fois dans la passe). Le deuxième: un grand sapin en travers, un de nous avait une scie et a réussi à dégager une passe le long de la RG (mais il fallait bien baisser la tête).

Sinon tout se navigue à vue sans problème, les arbres sont visibles de loin, la difficulté est plutôt de s'arrêter vite et bien. C'est très manoeuvrier par ce débit, les seuils ne sont pas rappelants, mais on s'enfoncé pas mal dans certains."

>>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 16-03-2019 par ...

"Attention beaucoup d'arbres sur le P1. Certains dangereux"

le 09-08-2013 par ...

"Deuxième descente en 3 jours, pour un mois d'août c'est pas mal!!!

Cette fois-ci 1 m à l'échelle, 54 à Boën.

Ca va très vite, 30 mn pour P1.

Attention aux arbres quand même..."

le 07-08-2013 par ...

"0,90 à Chevelières, 37 m3 à Boën en ce 7 août 2013!!!

Non ce n'est pas une blague, un Lignon plutôt tropical avec cette température et cette humidité :-)

Attention tout de même aux arbres, certains à fleur d'eau, j'ai bien failli me faire avoir aujourd'hui .-)

Fil"

le 14-04-2013 par ...

"Débit estimé à 5 m3. Voir dans les commentaires pour les remarques."

le 27-02-2007 par ...

"Parcours 1 descendu le 27/02/2007, débit estimé à 4m/s au pont de la D110 (arrivée), très manoeuvrier mais ça passe bien.

Aucune branche gênante. "

le 12-02-2005 par ...

"Attention l'arbre "mal placé" est toujours là et il a des copains. Restez prudents."

le 11-11-2004 par ...

"Margelle du pont à boen juste humide non recouverte, petit niveau, attention à un arbre 1km avant la fin juste après un rétrécissement, peut poser pb par gros niveau"

Parcours P2

Description créée le 18-01-2004, modifiée le 22-01-2004
Auteurs: rems42

"pont de la D110 au pont du diable (cummine de st"

Distance: **4 km**

Cotation: **IV E2**

Départ: **pont de la D110 (entre st georges et sauvin)**

Arrivée: **pont du diable (indiqué à st georges)**

Présentation

Même physionomie que la classique,

à noter qu'après le barrage, il y a une conduite forcée qui diminue le débit.

C'est gratte cailloux, mais sympa qd même.

Cette partie est donc à faire quand on a un bon débit (estimé à plus de 5 m3 à l'embarquement)

Physionomie

Manoeuvrier, étroit et enchaînement de passage IV, se navigant à vue.

Logistique

embarquer au pont de la D110

debarquer au pont du diable sur la commune de st georges en couzan

Paysage

très sauvage

Isolement

moyen

Potentiel playboating

faible

Durée

1 heure

Au fil de l'eau

Classe IV se navigant à vu, les passages sont francs, assez soutenue, toujours étroit et manoeuvriers.

Faire attention aux coincements.

Attention il y a un portage rive droite au niveau du barrage EDF.

Dernière descente par l'auteur

15/1/04

>>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 12-02-2005 par ...

"Attention : pas mal d'arbres en travers."