

# Le Liort

Parcours	Distance	Cotation	Nom
P1	3 km	II (4+) E3	-
P2	6 km	IV+(5) E3, et III II E2	-

## Description générale

---

Description créée le 12-01-2004, modifiée le 03-03-2005  
Auteurs: Yelsub

### Situation géographique

Cours d'eau juste à L'Est de la Salvetat-Peyralès, affluent RD du Lézert, à 3 km de sa confluence avec le Viaur dans le village de Port de la Besse, au Nord de Carmaux.

### Présentation

Rivière au lit étroit, très boisée et encombrée d'arbres, dont les 2 derniers km offrent des rapides à seuils très techniques et esthétiques, certains devant être portés à cause d'arbres mal placés.

### Alimentation

pluviale

### Période favorable

Très fortes pluies d'hiver. Parcours très rarement en eau, mais si il y a trop d'eau sur la Serène (>140cm à l'échelle), le Liort devrait être à point !

### Echelle

Au dernier pont sur le Lézert (pile aval), 200m en amont du village de Port de la Besse.

HE 155cm

Faisable à 200cm (THE), si le parcours a été nettoyé...Contres un peu courts, à ce niveau (au niveau du passage 5 par exemple)

Attention : les niveaux à l'échelle ne sont pas fiables à 100%, puisqu'elle se situe sur le Lézert, après la confluence avec le Liort !

### Débit

Pour le Liort : HE 4-5m3

### Qualité de l'eau

Chocolat !

### Risques particuliers

nombreux arbres; séance de tronçonnage indispensable pour bien apprécier le parcours.

1 rappel qui ne paye pas de mine mais qui scotche la plupart des bateaux

1 dalle syphonante

### Clubs locaux

Base de Najac

Club de Rodez

Club de Saint Juery

### Bibliographie

Aucune à notre connaissance ! Merci à Stéphane Ichès de Najac pour le tuyau !!

### Alternatives de navigation

- Alternatives basses eaux : Serène assez proche, Alzou, Viaur

- Alternatives moyennes eaux :

- Alternatives hautes eaux : changer de région ! Arn, bassin du Jaur, ...

## Parcours P1

---

Description créée le 12-01-2004, modifiée le 12-01-2004  
Auteurs: Yesub

Distance: **3 km**

Cotation: **II (4+) E3**

Départ: **Moulin de Liort**

Arrivée: **Pont D85**

### Présentation

Le lit est étroit, on se laisse glisser le long du paysage boisé, mais la vigilance est de rigueur, à cause des nombreux troncs couchés, ce qui justifie l'engagement E3.

### Physionomie

classe II, et 2 rapides enchainés, techniques et esthétiques en IV+ à mi parcours.

Parcours moins intéressant que la partie aval, mais qui permet de prolonger la descente.

### Pente

2% %

### Logistique

Embarquement : du pont de la D85, remonter en RG jusqu'à Tayrac et prendre la première à G vers la Salvetat. Descendre jusqu'à la rivière.

### Paysage

sauvage !

### Isolement

important

### Durée

1h30

### Dernière descente par l'auteur

11/01/2004

## Parcours P2

---

Description créée le 12-01-2004, modifiée le 03-03-2005  
Auteurs: Yesub

Distance: **6 km**

Cotation: **IV+(5) E3, et III II E2**

Départ: **Pont D85**

Arrivée: **Port de la Besse**

### Présentation

C'est un bien joli parcours, méconnu, que je trouve personnellement plus intéressant techniquement que l'Alzou, si quelques arbres étaient dégagés...

### Physionomie

Après 1 km environ, le parcours devient technique et soutenu jusqu'à la confluence avec le Lézert. Nombreux seuils.

Les passages sont particulièrement esthétiques, mais les nombreux arbres occasionnent de trop nombreux débarquements !

Une bonne séance de tronçonnage pourrait y décupler le plaisir !

Après la confluence avec le Lézert, quelques trains de vagues, puis la rivière s'assagit jusqu'au Viaur.

### Pente

2% et plus, sur les 2 derniers km du Liort. %

## Logistique

Débarquement : Petit parking dans Port de la Besse (abri à proximité !)

Embarquement : remonter le Lézert en RD par la D905, laisser la route menant à Castelmary et continuer à monter sur la D905. A l'embranchement suivant, prendre à D la D85 (direction Tayrac), le pont est 1 km plus bas : c'est le départ du parcours aval et l'arrivée du parcours amont.

## Paysage

Superbe !

## Isolement

important et vu les arbres, l'engagement en E3 est mérité.

## Durée

3h

## Au fil de l'eau

km 0 : pont D85

1 seuil peu après le départ

km 1 : début de la section sportive (un régal, sans les arbres !)

Le passage 5 (voire 5+ avec de l'eau) se situe dans une section engorgée à mi-parcours (portage en RD délicat) et commence par un double seuil suivi d'une étroiture en S et d'un dernier seuil de 2m de haut.

Il y a peu après un gros seuil et un long couloir esthétique, avec un rappel qui a scotché tous les bateaux (sécu RD).

Se méfier peu après d'un passage dont une dalle siphonne sur la G.

La dernière ligne droite avant la confluence est un pur bonheur !

km 3 : confluence du Liort avec le Lézert

km 3.5 : pont de la D226

km 6 : Pont avant Port de la Besse (échelle sur le Lézert)

## Dernière descente par l'auteur

11/01/2004

## >>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 02-01-2018 par ...

*"Fais à 110cm à l'échelle du lézer le 02/01/2017 par les Albigeois.*

*Nous avons trouvé le niveau d'eau bas, et beaucoup d'arbres.*

*Nous avons porté 50% des passages à cause des arbres.*

*Concernant le niveau d'eau je pense qu'il faut y aller quant l'Alzou est à 0,90"*

## >>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 02-01-2018 par ...

*"fait à 1m10-15 à l'échelle du débarquement et 0,8 sur le céor*

*énormément d'arbres, mais qui engendrent juste 4 portages*

*niveau bas mais ça passe"*