

Le Malzac

Parcours	Distance	Cotation	Nom
P1	4 km	III-IV (4+) (3X) E2	"Forêt de Fontmort"

Description générale

Description créée le 20-11-2011, modifiée le 22-12-2011
Auteurs: FabAlès

Situation géographique

Affluent rive gauche de la Mimente au niveau de la Gare de Cassagnas. Le Malzac descend de Barre des Cévennes. On y accède par la D62.

Présentation

Cette petite rivière est rarement en eaux. Elle se navigue quand la Mimente est impraticable et constitue une réchappe proche possible. Le cadre forestier est très agréable mais doit inciter à la prudence tout du long./!\ Ne jamais tenter la Combe juste en aval du Vergounous à cause de la présence de nombreux arbres qui la rendent totalement infranchissable!!!

Alimentation

Pluviale lors d'un gros épisode cévenol

Période favorable

Automne, Hiver, Printemps

Echelle

Quand la Mimente devient trop tendue!

Débit

2 à 4m³/s

Source niveaux

Si la Mimente est en crue, le Malzac passe.

Niveau temps réel

A évaluer sur place!

Qualité de l'eau

Quand on le navigue, l'eau vire au café au lait...

Température de l'eau

Tout dépend de la saison...

Risques particuliers

Attention aux 3 infrans de ce parcours (étroitures, caves, rappels)! Attention également à la végétation car on navigue en forêt et que cette rivière est peu souvent en eau donc la végétation a parfois tendance à envahir les abords du lit.

Secours

Florac

Prestataires

Aucun

Clubs locaux

Club des Cévennes

Bibliographie

Aucune

Réglementation

Aucun

Alternatives de navigation

- Alternatives basses eaux : Mimente, Gardon d'Alès
- Alternatives moyennes eaux : Gardon de St-Martin, Haute Mimente
- Alternatives hautes eaux : Gardon de St-Martin

Parcours P1

Description créée le 20-11-2011, modifiée le 22-12-2011
Auteurs: FabAlès

"Forêt de Fontmort"

Distance: **4 km**

Cotation: **III-IV (4+) (3X) E2**

Départ: **Du Champ situé sous la Combe X en aval du Vergounous**

Arrivée: **Pont du Croupatas (juste en amont de la Confluence)**

Présentation

Ce parcours constitue une alternative de navigation dans un cadre forestier très beau si la Mimente est en crue et qu'on manque de temps pour changer de secteur.

Physionomie

On navigue dans la belle Forêt de Fontmort où le schiste se mélange au granite. Le parcours est plutôt étroit tout du long.

Pente

environ 60m %

Logistique

/!\ Il faut obligatoirement embarquer 1km sous le hameau du Vergounous, à la sortie d'une combe X à ne surtout pas tenter (troncs d'arbres nombreux en travers et portages impossibles). Il faut se garer en bord de route au niveau d'une coupe de bois, là un chemin descend à la rivière jusqu'à un champ travaillé (ne pas le traverser par respect pour le propriétaire donc le longer par la gauche). On débarque rive gauche juste en aval du Pont du Croupatas et en amont de la confluence pour remonter facilement à la route.

Paysage

Cadre forestier et très agréable, la route ne gêne pas.

Isolement

Le coin est sauvage, les secours pas très proches, les sorties physiques car les berges sont raides et arborées.

Potentiel playboating

Topolinesque...

Durée

2h

Au fil de l'eau

Le début est relativement facile, ce qui permet de s'échauffer tranquillement en admirant le paysage. Les stops sont possibles tout au long de la descente, et d'ailleurs, il ne faudra pas hésiter à repérer en cas de doute car la rivière court tout le temps. Le cadre dans les bois est superbe mais il faut rester vigilant à cause de la végétation et des éventuels troncs ou branches qui peuvent obstruer le lit. Un premier passage 4 au bout d'1km nécessite une sécu, il s'agit d'un seuil en plan incliné de 3m qui rappelle à droite, la passe de gauche est facilement prenable toutefois. Juste après, un tronc d'arbre nous a obligé à porter rive gauche, attention car il est dans un virage à gauche et on ne le voit pas arriver. Puis ça enchaîne avec plusieurs passages en III-IV, à noter un seuil (1m) qui peut rappeler un peu, suivi d'un joli goulet juste après. On arrive vers le milieu du parcours (2km) à un premier X ou 6, il s'agit d'un seuil (1m50) qui tombe dans un étroit très peu large aux caves siphonnantes des deux côtés, un truc vraiment

malsain qui ne donne pas envie, on a porté rive gauche. Juste après un rapide à deux passes, celle de gauche est un X absolu (étroiture) tandis que celle de droite offre le rapide le plus difficile de la descente en classe 4+, il s'agit d'un seuil (1m50) à franchir incidence gauche avec une giclée main droite, à sécuriser (coincement et rappel possible) sinon portage en rive droite. 200mètres avant le Pont des Codes (3km), un étroit est X absolu, portage rive gauche (!\ Il faut repérer impérativement le stop lors de la navette!). On enchaîne sur de la classe III jusqu'à un dernier X énorme (un verrou dans un couloir de schiste à ne surtout pas tenter, portage rive droite), visible de la route, 300m avant l'arrivée au Pont du Croupatas juste en amont de la confluence avec la Mimente, débarquement en aval du pont rive gauche.

Dernière descente par l'auteur

21 octobre 2009