

Hourdon

Parours	Distance	Cotation	Nom
P1	6 km	II-III E1	-

Description générale

Description créée le 17-11-2003, modifiée le 07-12-2004
Auteurs: iguana

Situation géographique

Affluent RG du Gardon d'Alès au Collet de Dèze

Présentation

Un parcours d'initiation dans une gorge de schiste profonde mais assez ouverte, un cadre un peu "western" très original.

Alimentation

pluviale

Période favorable

Automne, hiver, printemps tout de suite après pluies. Régime très irrégulier.

Echelle

Pas d'échelle mais il suffit de jeter un coup d'oeil du pont au Collet de Dèze pour évaluer le niveau.

Niveau temps réel

<http://www.rdbmrc.com/hydroreel2/station.php?codestation=278> La station de Sainte Cécile donne apparemment le débit sous le barrage qui se situe peu après le confluent avec le Gardon D'Alès (donc à diviser par 2 ou 3?) et les précipitations en temps réel. A calibrer.

Risques particuliers

3 passerelles submersibles, branches et arbres tombés possibles, un défilé à reconnaître éventuellement selon débit, pas de barrage.

Alternatives de navigation

- Alternatives basses eaux : Gardon de Saint Jean, Gardon de Mialet, Tarn, parties basses
- Alternatives moyennes eaux : Gardon d'Alès, Galeizon, Tarnon, Mimente, Tarn, etc
- Alternatives hautes eaux :

Commentaires

Nous avons descendu le Hourdon en crue et je n'avais auparavant repéré à pied que quelques passages. Ceci pour indiquer quelques réserves sur la fiabilité des infos fournies. Avec le débit exceptionnel que nous avons, ce n'était que vagues, déferlantes, trous, rouleaux et portefeuilles dans les drossages. La 1ère passerelle rappelait, la 2ème passait juste, la 3ème était à ras l'bonbon. Evidemment, ce ne sont pas les conditions idéales pour établir un topo précis. Pourtant, si comme nous vous trouvez trop d'eau sur le Gardon d'Alès, le Hourdon est une bonne alternative où tout se navigue à vue quel que soit le niveau d'eau(à condition d'être sûr de ses esquimaux et de ses stops).

Pour ceux qui seraient tentés d'embarquer plus haut, au moulin de Samson par exemple, il faut savoir que celui-ci est immédiatement suivi d'un défilé de 100m surcreusé et verrouillé par une faille trop étroite où l'eau vient buter contre la paroi(infran). Encore en amont, à partir de Vitaterne, cl.III-IV avec des passages infrans ou scabreux, des barrages, sans grand intérêt pour la navigation donc déconseillé.

Parours P1

Description créée le 17-11-2003
Auteurs: iguana

Distance: **6 km**

Cotation: **II-III E1**

Départ: **pont entre Samson et Loubreyrou**

Arrivée: **Le Collet-de-Dèze**

Pente

1,5% %

Logistique

Embarquement RD en amont du pont. Débarquement sur le Gardon d'Alès, en contrebas du temple du Collet-de-Dèze: accès à la rivière par une rue, on peut se garer au bord de l'eau. On peut aussi continuer sur le Gardon qui présente un peu en aval de beaux passages puis s'étale dans des gravières.

Isolement

total mais accès intermédiaires aux 3 passerelles

Potentiel playboating

excellent avec 40m3 mais alors gare aux bains

Au fil de l'eau

La rivière court dans un lit large et ouvert à part quelques passages plus étroits et rocheux sans grande difficulté technique. Après le gué de Loubreyrou, un défilé de 200m à reconnaître éventuellement par RG. On rencontre ensuite la passerelle(franchissable en principe)d'accès à une belle bâtisse(le couple qui y habite nous a offert café chaud et petit blanc)qui rejoint la route en contrebas des Arboussets. Ensuite, un pont de bois aérien annonce la dernière passerelle basse.

Dernière descente par l'auteur

16/11/03