

# Têt

Parcours	Distance	Cotation	Nom
P1	? km	III - IV	"Olette - Villefranche de Conflent"
P2	4.8 km	IV-III+-III, E3-E2	"Gorges de Ria"
P3	2,5 km	II III IV (5+) / E2 (E ...	"Gorges de Guillera (de Rodès)"

## Description générale

---

Description créée le 24-03-2003, modifiée le 19-05-2004  
Auteurs: SERGEI

### Situation géographique

Vu sur le versant nord du Mont Canigou

### Présentation

Fleuve de la côte méditerranéenne

### Alimentation

Pluvio-nivale et caprices des barrages (beaucoup de micro-centrales)

### Niveau temps réel

Pour la section des gorges de Guillera (barrage de vinça) :  
<http://travail.rdbmrc.com/hydroeel2/station.php?codestation=472>

Les variations de cette station sont un peu bizarres, elle est peut-être située dans la retenue d'eau. Il vaut peut-être mieux choisir la station de Rodès (<http://www.rdbmrc.com/hydroeel2/station.php?codestation=463>) dont l'échelle est située en plein milieu des gorges.

Premier calibrage :

20/11/2005 vérif du topo par JOHN ça passe nickel partout. Repérage + sécu à faire sur les 2 premiers rapides (le "S" et le passage V). Portage du passage V sur la droite assez pénible mais conseillé suivant le niveau.

--> 1.7 m à la station ce jour là pour un niveau estimé à ME-

Info de Bavard :

- 1.36 ca passe pas mal sauf la fin qui est gratouillon et l'ex-infran qui ne passe pas. --> mini provisoire à confirmer

### Qualité de l'eau

Très bonne

### Température de l'eau

Pas très chaude

### Risques particuliers

Coups de soleil, Variations brutales du niveau d'eau dans les gorges de Guillera

### Secours

Prades

### Clubs locaux

Prades

### Bibliographie

Guide des 700 rivières : informations exactes pour le parcours des gorges de Guillera, sauf pour le point d'embarquement Rivières Sauvages

## Webs utiles

Cartographie au 1:100000 ème et au 1:25000 ème sur le site :  
<http://www.languedoc-roussillon1.environnement.gouv.fr>  
Liens -> Cartographie au 1:25 000 ème des zones inondables connues et numérisées

## Réglementation

Les pêcheurs ont l'air plutôt sympa dans ce secteur

## >>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 18-04-2017 par ...

*"ATTENTION ARBRE en travers sur toute la largeur de la rivière après le second pont du parcours P2. Portage rive droite.  
Il y en à un second 300m plus bas sur la moitié droite de la rivière."*

le 21-05-2016 par ...

*"Attention les références de niveaux sont pour les gorges de guillera ,a 1.60 a rodes c'est un regale mais le parcours 2 grattez pas mal"*

le 21-11-2005 par ...

*"Après en avoir parlé avec Lexou, le portage du passage V se fait plus facilement par la rive gauche. Il daut débarquer juste avant le rapide au niveau de l'échelle de niveaux.  
Mais il est préférable de faire la sécu à partir de la rive droite, je pense."*

le 17-04-2003 par ...

*"Les pêcheures sont effectivement exceptionnellement très cool ! limite qu'ils vous payent la mousse !  
Attention un syphon en milieu de parcours nous y avons laisser une pagaie !"*

## Parcours P1

Description créée le 16-04-2011, modifiée le 16-04-2011  
Auteurs: golgoth

*"Olette - Villefranche de Conflent"*

Distance: ? km

Cotation: **III - IV**

Départ: **Gare d'Olette**

Arrivée: **Aval de Villerenche de Conflent**

### Présentation

Un parcours boisé présentant quelques ouvrages artificiels à porter

### Physionomie

La rivière passe dans la forêt, la vallée est peu encaissée, plus on descend plus la difficulté augmente.

### Pente

faible %

### Logistique

L'embarquement se fait à la gare d'Olette, au fond du parking, il y a un sentier qui emmène à la rivière.

Le débarquement se fait en aval de Villefranche de Conflent, il faut débarquer dans le bassin qui forme la retenue d'eau du barrage en rive droite, la sortie se fait sur la route.

On peut porter le barrage et enchaîner avec le P2.

### Paysage

Peu d'intérêt si ce n'est qu'on longe la forteresse de Villefranche sur la fin du parcours

### Isolement

La route n'est jamais bien loin.

### Potentiel playboating

Quelques trains de vagues sur le parcours

### Durée

Deux bonnes heures

### Au fil de l'eau

Embarquement à la gare.

Un premier barrage comporte une passe franchissable en kayak rive gauche.

Il existe plusieurs ouvrages :

- un barrage qui se porte en RD

- un passage à gué busé à porter en RG

- un barrage avec une vanne qui aspire en RD, débarquement en RG, s'il y a suffisamment d'eau, on peut passer en kayak RG

A partir du camping du Mas Lastour, la difficulté augmente, quelques rouleaux qui peuvent bien retenir.

La rivière est régulièrement barrée par des arbres.

## >>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 20-05-2013 par ...

*"Fait avec les gazières d'Argelès dont Golgoth. Niveau 3m70 à la station de Villefranche. Pas d'arbre, pas de problèmes de débarquements sur les barrages signalés. La dernière partie avant villefranche est vraiment très belle. Attention par ce niveau les passages sont un peu scotchant."*

le 12-05-2013 par ...

*"Embarquement quelques kilomètres au dessus d'Olette en amont du défilé des Graus, quelques arbres en travers, gratouillon mais ça passe."*

## Parcours P2

Description créée le 19-03-2011, modifiée le 13-04-2011  
Auteurs: bavard

### "Gorges de Ria"

Distance: **4.8 km**

Cotation: **IV-III+-III, E3-E2**

Départ: **Sous le pont de Chemin de fer en aval de Villefranche**

Arrivée: **Bassin de Slalom de Prades**

### Présentation

Parcours classique de la Têt situé entre Villefranche de Conflent et Prades, traversant la petite ville de Ria-Sirach. Très pratiqué et beaucoup plus accessible que les gorges de Rodès, il présente des passages très intéressants et bien enchaînés.

### Physionomie

Il s'agit d'un parcours globalement encaissé dans de très belles gorges constituées de marbres roses, dans une atmosphère intime par basse et moyennes eaux, et absolument dantesque, lorsque les niveaux montent!

### Pente

3% puis 2% %

### Logistique

L'embarquement se fait sous le pont de Chemin de fer enjambant la rivière en aval de la gare de Villefranche. Il y a de la place

pour se garer sans problème, mais gare aux demi-tour et à la traversée de route, c'est le passage principal des gens montant en Cerdagne, donc beaucoup de circulation.

Le débarquement se fait au bassin de slalom de Prades. Pour cela traverser le pont en direction de Catllar, et se garer à gauche après le pont, il y a un tout petit parking.

### **Paysage**

La physionomie du parcours étant majoritairement encaissée, le paysage est peu visible.

Cependant il présente un intérêt géologique non négligeable, pour ses marbres roses, et on notera aussi une résurgence en sortie de première étroiture, nommée Engorner qui peut donner beaucoup d'eau.

### **Isolement**

S'il y a toujours une berge pour débarquer (hormis dans les étroitures précédemment citées), le retour à la route n'est pas forcément super aisé, à cause des broussailles, ou des pentes abruptes.

### **Potentiel playboating**

Cà dépend du niveau, mais il y a quelques vagues en cherchant bien qui peuvent jouer un peu.

### **Durée**

1h30

### **Au fil de l'eau**

Le premier kilomètre est la partie la plus technique du parcours, et est caractérisée par deux étroitures très étonnantes. Les difficultés commencent pratiquement tout de suite.

0-400m: Par bon niveau les trains de vagues sont importants, et ne donnent pas le temps de voir arriver le premier piège situé sous le premier pont que l'on croisera après l'embarquement. Garder la rive gauche car un bon trou situé à droite sous ce pont peut réserver de belles "taules", sachant qu'il y a peu de temps pour se rattraper avant la section suivante. On est là dans la première étroiture.

400m-800m: Après un très court répit, le deuxième passage arrive assez vite mais ne présente pas de piège majeur...intense et surprenant à l'arrivée dans la deuxième étroiture située sous un second pont.

Le parcours se déroule ensuite sans piège majeur, on prendra cependant garde à deux endroits:

Un grand seuil barrant toute la rivière, qu'il faut reconnaître avant de franchir, au bout de 2km environ

Après le pont en sortie de Ria-Sirach, soit le 4ème pont que vous croiserez, il y a un seuil naturel qui scotche carrément bien!

### **Dernière descente par l'auteur**

Avril 2010

### **>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<**

le 28-05-2018 par ...

*"Un gros arbre au milieu dans dans la deuxième partie des gorges, ça passe à gauche"*

### **>>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<**

le 20-05-2013 par ...

*"Attention un arbre bloque toute la largeur de la rivière après le village de ria, débarquement RD"*

le 20-05-2013 par ...

*"Descente effectuée avec Rémi de Foix.*

*Parcours ludique.*

*Attention un arbre barre toute la rivière une cinquantaine de mètres après le pont de Ria. Débarquement en rive droite facile."*

## **Parcours P3**

---

## "Gorges de Guillera (de Rodès)"

Distance: **2,5 km**

Cotation: **II III IV (5+) / E2 (E3 par HE)**

Départ: **Rodès**

Arrivée: **fin des gorges**

### Présentation

Ce parcours est alimenté par le barrage de Vinça, utile à l'irrigation des cultures. Il est susceptible de lâchers tous les jours de l'eau. C'est donc le bon plan quand il n'y a pas d'eau ailleurs (surtout en été).

Le guide des 700, stipule de ne pas faire ce parcours au-delà de 5m<sup>3</sup>/s, mais bien de rester entre 2m<sup>3</sup>/s et 5m<sup>3</sup>/s.

### Physionomie

Dans les gorges : suite de passages et de plats.

Gorges étroite au début, qui s'élargit petit à petit.

### Logistique

Jetez un coup d'oeil sur les cartes.

Conseils pratiques : laissez vos bateaux et le plus feignant du groupe faire bronzette au point d'embarquement. Avec les membres courageux de la bande : abandonnez le véhicule au point de débarquement et suivez à pieds le canal d'irrigation (on le voit bien sur la 4ème photo). 2,5km, ce n'est pas si long et en plus vous pouvez visualiser la totalité du parcours depuis le haut des gorges!!!  
Que demander de plus.

### Paysage

Jolie mais sec. Superbe vue du mont Canigou depuis Rodès. Point de débarquement paradisiaque : pêcheurs sympas et arbustes aux fleurs rosâtres au printemps (petits pêcheurs, du moins je suppose)

### Isolement

Isolement dans les gorges

### Potentiel playboating

Et puis quoi encore!!! Rock splat essentiellement

### Durée

2 heures à tout casser si on porte le passage V+. Mais cela peut aller beaucoup plus vite par petit niveau et si on ne porte pas.

### Au fil de l'eau

- Embarquement : tout vas bien pour l'instant

- Ensuite : 500 mètres de classe II/E1 pour s'échauffer jusqu'au pont de rodès (voir 2nd carte)

- Après le pont : petit planiol, suivi d'un court petit rapide où il est impératif de s'arrêter rive gauche pour reconnaître de près le début des gorges.

- Passage technique avec un seuil qui rappelle bien avec un gros niveau d'eau. Portage pénible rive gauche.

- Gros passage (5+) carrément infran pas gros niveau d'eau. Il s'agit d'un énorme pleureur(3 mètres de haut) planté au milieu de la rivière. Portage pénible en rive gauche.

- La suite est plaisante III-IV (pensez à lever la tête).

- Après les vestiges de l'ancien aqueduc romain, il n'y a plus de difficultés. Dès que vous apercevrez en rive droite le canal de d'irrigation, prenez-le :

1/ Il permet d'éviter les nombreux pêcheurs (sympas) postés à la fin des gorges.

2/ Il passe dans un petit tunnel creusé dans la roche.

- Arrêter vous à la première passerelle.

- Ensuite : dégoupillage de bière.

### Dernière descente par l'auteur

## >>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 20-10-2005 par ...

*"Quelques rappels puissants se forment sous les seuils,il est prudent d'aller reconnaître." --> Toi aussi, tu as remarqué ça  
J'avais oublié que la roche était de toute beauté. Aurait-tu d'autres photos intéressantes."*

le 18-10-2005 par ...

*"Attention, avec beaucoup d'eau la suite du parcours après le passage 5+ n'est pas de tout repos. Quelques rappels puissants se forment sous les seuils,il est prudent d'aller reconnaître.*

*"*

## >>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 20-11-2005 par ...

*"ça passe nickel partout. Repérage + sécu à faire sur les 2 premiers rapides (le "S" et le passage V). Portage du passage V sur la droite assez pénible mais conseillé suivant le niveau."*