

Le Var

Parcours	Distance	Cotation	Nom
P2	env. 8 km	III à IV suivant niveau, ...	"Gorges de Daluis"
P3	6 km	II-III	-
P4	12 km	2 et 3	"touët sur var"
P5	7 km	2 a 3	"malaussene la carriere"

Description générale

Description créée le 01-04-2003
Auteurs: Gyzmo

Situation géographique

Département des Alpes Maritimes, et Alpes de Hautes Provence.
Le Var descend du col de la Cayolle, pour se jeter dans la méditerranée près de Nice.

Présentation

Le haut du var offre de beau passage, avec les gorges de Daluis, qui sont réellement de toute beauté, c'est un magnifique parcours. Pour la suite c'est dans la majorité une rivière avec un lit très large, la partie basse si ce n'est la vague de carrouf ne présente que peu d'intérêt car elle est jalonnée de barrage dangereux.

Alimentation

Pluvial, et fonte des neiges

Période favorable

à la fonte des neiges de mai à juillet, et sur orage en été

Qualité de l'eau

Bof elle a toujours une petite odeur, et en crue elle est toujours très chargée ce qui lui donne tantôt une couleur grise, tantôt une couleur marron

Température de l'eau

correct

Risques particuliers

l'eau monte très vite
gaffe au barrage sur le bas
dans les gorges de Daluis, en crue sa manque un peu de stop, mieux vaut ne pas nager.

Bibliographie

Guide des 700 rivières
CKM n°42
guide des Alpes du sud

Alternatives de navigation

- Alternatives basses eaux : Verdon c'est sur lacher d'eau
- Alternatives moyennes eaux : Haut Verdon, Verdon, Roya, Tinée, Vésubie, l'Isole, l'Esteron, la Siagne
- Alternatives hautes eaux : la vague de carrouf

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 11-06-2019 par ...

"Barrage visible dans la ligne droite en aval de Guillaumes, il peut ponctionner 6m³/s, restitution de l'eau 200m environ avant le pont de la marié... Lamentable qu'un tel projet est vu le jour dans un tel endroit, vivement la prochaine crue centenaire que ça

emporte tous ça !!! post sur le barrage"

le 25-04-2019 par ...

*"P2. Niveau d'eau aux échelles par rapport à deux descentes ces derniers jours :
Petit niveau d'eau qui passe : 1,4m³/sec ou -0.08m au pont d'Enaux et environ 10m³/sec à Entrevaux.*

Bon niveau qui commence à bien pousser (peu de contres) : 5m³/sec ou 0,11m au pont d'Enaux et environ 35m³/sec à Entrevaux."

le 10-05-2011 par ...

"Niveau en direct à Villeneuve d'Entraunes à calibrer. 0.18 = BE+ pour les gorges de Daluis."

le 25-03-2003 par ...

*"attention:
le spot de carrouf a subi des modifications après les crues de l'hiver 2002 et une tôle s'est arrachée au niveau de la vague et vraiment dangereuse, j'ai éventré un bateau, lorsque on voit la tôle, cela relève du miracle car je n'ai rien eu."*

Parcours P2

Description créée le 05-01-2003
Auteurs: Gyzmo

"Gorges de Daluis"

Distance: **env. 8 km**

Cotation: **III à IV suivant niveau, E2-E3**

Départ: **Soit de Guillaumes rn 2002, soit au pont des Roberts**

Arrivée: **A Daluis**

Présentation

Si vous êtes dans les Alpes Maritimes au printemps, vous vous devez de faire se parcours, de toutes beauté.

Magnifique Gorge de Schiste Rouge, ou péliste haute d'environ 300 mètres.

Voir la clue d'Amen qui se jette dedans.

Attention de nombreuse ferrailles jalonent le parcours.

Vu l'étroitesse des stop en crue, il vaut mieux éviter de nager, car cela risque d'être long et pénible.

Les échapatoire sont peu nombreuse, et peu accessible en crue, car il est dur voir impossible de remonter. Donc faut être au bonne endroit.

Logistique

Embarquement Guillaumes rapide IV, embarquement au pont des roberts :juste au dessus des gorges

En remontant, tournés a droite après la cabine téléphonique de Daluis, pour l'arriver. Et se garer soit près des tronc d'arbre, soit continuer la route jusqu'au pont.

Paysage

Magnifique dans les gorges, sur la route, et sur l'eau.

Potentiel playboating

Moyen

Durée

1H30

Dernière descente par l'auteur

2002

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 11-06-2019 par ...

"Le Barrage en aval de Guillaumes fonctionne , la restitution ce trouve juste en amont du pont de la marié...la central de restitution est visible juste après le dernier tunnel en montant au départ ou premier tunnel en venant de Guillaumes , pour info :

deux turbines sont installées , une de 2000l la seconde 4000l , celle de 4000l était en panne le week-end de l'Ascension , idem ce week-end... En gros ils peuvent ponctionner jusqu'à 6m3/s soit presque la totalité du débit en ce moment !!! On a embarqué à la restitution, chemin carrossable fermé par je suppose une grille de chantier provisoire"

le 25-04-2019 par ...

"P2. Niveau d'eau aux échelles par rapport à deux descentes ces derniers jours :
Petit niveau d'eau qui passe : 1,4m3/sec ou -0.08m au pont d'Enaux et environ 10m3/sec à Entrevaux.

Bon niveau qui commence à bien pousser (peu de contres) : 5m3/sec ou 0,11m au pont d'Enaux et environ 35m3/sec à Entrevaux."

le 23-06-2013 par ...

"fait le 23/08/13 avec 0.20 au pont d'Enaux (ME-) = 0.17 à la station d'entraunes, l'éboulis passe effectivement très bien et forme désormais plutôt un petit IV qu'un infran (au moins trois passes: droite, gauche, et entrée gauche sortie droite en chicane). L'arrêt pour le repérage s'effectue en séchant sur des gallets rive droite, sans trop de soucis mais il faut arriver un par un."

le 26-05-2013 par ...

"Fait à 0,25 à l'échelle du pont d'enaux, l'éboulement passe bien à ce niveau la, mais pour le coup, le stop est très difficile , repérage depuis la route. On est passé à droite sans problème. Ce passage est juste après la cascade d'amen. Sinon ras, parcours magnifique à enchaîner avec le parcours du dessus, en partant du pont en aval de St. Martin d'entraunes en rive gauche."

le 18-07-2011 par ...

"La navigation ne semble plus être interdite dans Daluis (pas vu de panneau). L'éboulement est bien visible de la route; stop facile RD (avec niveau "normal") et le portage est facile."

le 17-05-2008 par ...

"Attention, un arrêter interdit la navigation dans daluis entre la clue d'amen, et le vallon de Berthéou, pour cause d'éboulis... Ce qui sous entend que l'on ne peut pas naviguer dans Daluis..."

http://www.eauxvives.org/forum/topic.asp?TOPIC_ID=19313"

le 10-06-2007 par ...

"Attention : un éboulement important a barré la rivière à environ 3 km de l'arrivée, ce qui crée un infran (environ 8 m de dénivelée). Un lac s'est formé. On peut donc arriver tranquillement. Nous avons débarqué rive droite puis traversé sur les blocs pour pouvoir réembarquer rive gauche avec le petit niveau d'aujourd'hui. Rester prudent si le niveau est plus important..."

le 11-03-2003 par ...

"ce n'est pas la cascade des sirènes, mais la cascade d'amen"

le 07-03-2003 par ...

"(les 4 1ère photos que j'ai posté ont été prise par niveaux très bas.)"

>>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 02-05-2014 par ...

"Niveau BE (0,11m). Dommage, on a eu la grisaille (mais pas la pluie) pendant toute la descente. Rien de particulier à signaler."

le 18-06-2013 par ...

"Fait à 0.26 à Pont d'Enaux. L'éboulement passe bien, à voir avec moins d'eau. Sinon RAS"

le 23-05-2013 par ...

"Fait avec 0.25 a l'échelle de Villeneuve d'entraunes pont d'enaux.
On a enchaîné de St. Martin d'entraunes jusqu'au pont de chaudan à Daluis.

Ras."

le 26-04-2013 par ...

"Fait deux fois par ME et début de HE.

Concernant l'ébouli le repérage/portage nous a paru relativement compliqué alors bien zieuté depuis la route (se garer sur une zone libre triangulaire à la sortie d'un tunnel venant de guillaumes (+panneau interdiction de jeter des objets dans les gorges de l'autre coté de la route), c'est les seuls roches rouges dans le lit de la rivière, pas de difficulté particulières si l'on prend les bonnes passes. Il y a aussi un autre éboulement bien visible (calcaire blanc) partie de la route en aval du pont robert donc ne pas confondre. concernant la végétation un arbre dans les gorges facilement évitable du moment que l'on pagaie, un arbre au ras de l'eau sur la fin de l'éboulis passe de droite."

le 06-05-2011 par ...

"Avec les Toulousains, niveau 0.18 à l'échelle internet. BE+. Portage de l'ébouli qui a été dynamité. L'Arrêté a été levé mais devrait être rapidement remis en vigueur."

le 12-05-2008 par ...

"Avec Marc, Mario, Ricardo et Ana. L'infranchissable par l'éboulement est vraiment visible, mais avec un bon niveau d'eau n'existe pas aucun lac devant lui, il faut s'arrêter rive droite pour le portage."

Parcours P3

Description créée le 02-06-2013, modifiée le 02-06-2013
Auteurs: Fabian

Distance: **6 km**

Cotation: **II-III**

Départ: **Gare SNCF désaffectée sur le Coulomp**

Arrivée: **Parking en aval d'Entrevaux**

Physionomie

Rivière large sur un lit de gravier, à tendance alpestre (peu de contre-courant) avec du volume.

Pente

1% %

Logistique

Embarquement sur le Coulomp, au niveau de la vieille gare en remontant vers Annot.

Débarquement après Entrevaux, au niveau d'un grand parking en face d'une station service.

Paysage

Plutôt sympathique mais la route n'est jamais très loin. Le passage dans les gorges d'Entrevaux est joli.

Isolement

Faible

Potentiel playboating

Quelques vagues possible par HE.

Durée

1h

Au fil de l'eau

On note deux passages III. Le premier se situe 1km environ après l'embarquement. Le Var passe sous le pont de la nationale, et dresse à droite (avec rétrécissement du lit) et enchaine sur 150m de grille.

Le deuxième vers passage III se situe dans Entrevaux où le Var entre dans des gorges qui dresse un peu.

Dernière descente par l'auteur

printemps 2012

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 17-12-2016 par ...

"Depuis la dernière crue de cet automne, un arbre est tombé en travers de la rivière obligeant à débarquer porter et

réembarquer.

Il se situe en aval d'Entrevaux, un petit peu plus bas que l'accès au parking face à la station Avia.

Il est bien visible et infranchissable en kayak.

Sinon depuis cette crue, le lit de la rivière a changé la rendant plus joueuse, plus de grille, un peu plus de rapide, quelques petits seuils tout petits mais plus sympas qu'avant.

Et l'échelle d'Entrvaux a bougé, là où vigicrue reportait 50cm, c'est maintenant 4cm."

>>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 17-07-2014 par ...

"Entre P3 et P4, Puget-Touët, peu d'eau, mais cool qd meme!"

Parcours P4

Description créée le 18-04-2004

Auteurs: aspic

"touët sur var"

Distance: **12 km**

Cotation: **2 et 3**

Départ: **touët sur var**

Arrivée: **malaussène**

Durée

45 a 2h

Parcours P5

Description créée le 08-04-2004

Auteurs: aspic

"malaussene la carriere"

Distance: **7 km**

Cotation: **2 a 3**

Départ: **malaussene**

Arrivée: **la carriere**

Présentation

parcour simple parfait pour l'entrainement de la descente

Logistique

une fois passer devant le pont de mallaussene "malaussene gare" continuer tous droite avnt la pepiniere tourne sur un chemin de terre a droite un place de retournement vous attend l'embarquement se fait plus bas pour le débarquement debarque vant les tyau danger pour les kayak en suivant la route au portail vous ete arriver reperer le parginc de débarquement a l'aller

Durée

en bateau de descent 20 minute en ballade 45 a 1 heure