

Le Guiers Vif

Parcours	Distance	Cotation	Nom
P1	Entre 5 et 10 km	III-IV (5, X), E3	"Les Gorges du Guiers Vif"
P2	5 km	II(3), E1	"Partie basse"

Description générale

Description créée le ?
Auteurs: jessy, pascal

Situation géographique

Rivière du massif de la Grande Chartreuse, frontière entre l'Isère et la Savoie. Sort de terre dans le magnifique cirque de Saint-Même. Rejoint le Guiers Mort en aval des Echelles pour former le Guiers.

Présentation

Grande soeur du Guiers Mort. Très belles gorges sauvages, un délice.

Alimentation

Pluviale. Généralement pas assez d'eau sur fonte de printemps. Sur fonte essayer plutôt le Guiers Mort.

Période favorable

Se parcourt après les pluies, généralement au printemps ou à l'automne, mais des descentes sont régulièrement réalisées en plein été, il suffit de 2 ou 3 jours de précipitations abondantes.

Le Guiers Vif et son voisin Guiers Mort ont un régime très instable. Sur pluies la montée des eaux est très rapide et il est préférable de naviguer quand le niveau redescend, les variations étant moins brutales et dans le sens de la sécurité. Un régime stable n'est possible que sur fonte des neiges de printemps seule, et reste assez rare pour le Guiers Vif qui ne voit pas beaucoup le soleil à cette période de l'année.

Echelle

Echelle au Pont de Saint-Martin (sortie de la gorge de l'Echaillon) située sur le pilier rive D et orientée vers l'aval et la rive G.

BE = 45 cm (4 m³/s)

ME = 85 cm (15 m³/s)

HE = à préciser, 110 cm ?

Source niveaux

Serveur Hydroreel, station de Saint-Christophe sur Guiers.

Niveau temps réel

Qualité de l'eau

Très bonne et généralement claire.

Risques particuliers

Branches et troncs d'arbres, éventuellement au niveau de rapides non portables.

Dans les gorges les rochers couverts de mousses peuvent être extrêmement glissants aux endroits où les berges voient peu le soleil.

Le petit canyon au niveau du Pas du Frou présente un risque particulier (déjà un accident mortel), voir le descriptif du parcours.

Secours

- St Laurent du Pont (médecins et gendarmerie),
- hôpital de Voiron (04 76 67 15 15),
- SMUR de Voiron (04 76 67 15 18).

Clubs locaux

CKCG (Grenoble), GEV (Grenoble), CKB (Pontcharra).

Bibliographie

- "Guide - Itinéraires 700 rivières de France" de D. Bonnigal (oublier la description de la "Gorge du Frou").
- "Guide kayak Caskaboulons / Alpes - Dauphiné" de Roux, Fine et Guéry.
- "Les guides IGN / Préalpes de Savoie" pour des infos sur le canyoning et les randos dans le secteur.

Alternatives de navigation

- Alternatives basses eaux : Le Guiers Mort.
- Alternatives moyennes eaux : Le Guiers Mort.
- Alternatives hautes eaux : La Vence, le Guiers, le Cozon

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 27-07-2011 par ...

"Descente faite à 6 m3 sur le P1. Galère voire dangereux du fait des nombreux arbres."

le 25-11-2009 par ...

"Aujourd'hui nous avons fait la partie entre le parking du chalet du cirque de Saint Môme et Saint Môme. Le niveau annoncé à St Christophe quand on était sur l'eau était de 14 m3/s soit environ 4m3/s sur la portion effectuée.

Échauffement en III.

Partie de 100m plus soutenue et encombrée que l'on a porté.

Suite en III-IV avec 2 chutes qui se passent très bien.

On s'est arrêté après le toboggan derrière la deuxième chute car la nuit est tombée.

Parcours atypique avec quelques branches, man?uvrier. Avec plus d'eau cela doit donner un bon IV et V sur la partie portée."

le 21-05-2007 par ...

"guier vif fait dimanche 20 mai attention beaucoup d'arbres sont dans le lit de la rivière et peuvent être très dangereux en fonction des niveaux (dont un dans la 2ème gorge...prudence !!!"

Parcours P1

Description créée le ?
Auteurs: jessy, pascal

"Les Gorges du Guiers Vif"

Distance: **Entre 5 et 10 km**

Cotation: **III-IV (5, X), E3**

Départ: **Plusieurs possibilités sur la D520C**

Arrivée: **Pont Saint Martin**

Présentation

Très belles gorges sauvages traversant la Grande Chartreuse d'est en ouest.

Physionomie

Les gorges sont profondes et boisées, très difficilement accessibles. Considérer la sortie d'urgence impossible si les rares chemins descendant dans les gorges n'ont pas été repérés préalablement à la descente. A l'aplomb du "Pas du Frou" (encorbellement de la route D520C au niveau du tunnel du Frou, repéré sur les cartes Michelin et IGN) se trouve un canyon très étroit de quelques centaines de m de long, franchissable mais dangereux (voir guide kilométrique ci-dessous).

La rivière offre une succession de rapides distincts. Il peut y avoir du bois venant légèrement gêner le plaisir, mais l'ensemble reste de grande qualité.

Logistique

Trois embarquements possibles, de l'amont vers l'aval :

1) A Saint Pierre d'Entremont (celui à l'ouest, côté Isère).

2) Sur la D520C au niveau du village du Planey, parking après le virage à G (en remontant). Un chemin descend le long d'un ruisseau au niveau d'une maison forestière...

3) Sur la D520C, en remontant dépasser le village du Châtelard, passer une épingle puis dans une courbe à G il y a côté rivière un parking qui donne sur une clairière d'où part un chemin forestier...

L'arrivée se situe à Pont Saint Martin, juste en sortie de la gorge de l'Echaillon. Se garer dans le village près du lavoir (en rive D à environ 200 m du pont).

La navette assez directe s'effectue par la D520C, en rive G.

Paysage

Splendide, un des plus beaux parcours de la région.

Isolement

Gorges isolées, quelques sentiers s'y aventurent mais en bas vous ne croiserez personne.

Potentiel playboating

Bon en bonnes eaux (85 cm) mais ça reste engagé (siphons, bois, ...). Il est préférable de prendre son équipement de haute rivière plutôt que de playboating.

Durée

1h30 à 3 heures, suivant le point d'embarquement. Ajouter 30 minutes pour accéder aux embarquements 2 et 3.

Au fil de l'eau

Le point d'embarquement se choisit en fonction du niveau d'eau, la présence du canyon engagé au niveau du Pas du Frou imposant la prudence. Ce court canyon d'environ 500 m n'est pas difficile, mais est piégeux. Deux kayakistes de la région s'y sont noyés en août 2006 par basses eaux et une quasi noyade s'était produite par fortes eaux quelques années auparavant. Par fortes eaux on embarquera donc en aval du canyon, par moyenne et basses eaux on pourra choisir d'embarquer en amont, sachant qu'une fois en bas, les conditions rencontrées peuvent conduire à renoncer à s'engager (ce qui implique un portage difficile d'au moins 30 minutes pour sortir la gorge et l'abandon de la descente à cet endroit). Le canyon est praticable pour reconnaissance en randonnée aquatique à l'étiage : évaluer moins de 1 m³/s.

Embarquement 1, Saint-Pierre d'Entremont (celui le plus à l'ouest, en Isère, pas en Savoie) : le parcours ferait alors 10 km. Il y a sûrement de gros portages proches du départ, suivis d'une grosse chute encaissée. A voir. Après la passerelle posée sur la conduite forcée qui traverse la rivière on approche de l'usine hydroélectrique, la rivière s'encaisse avec une série de gros rapides comportant des siphons (voir ci-dessous).

Embarquement 2, en amont du canyon du Pas du Frou : au village du Planey, prendre le chemin qui descend le long du ruisseau, au niveau de la maison. Suivre ce chemin jusqu'à une passerelle posée au dessus de la conduite forcée : traverser et une fois en rive D il suffit de continuer jusqu'à l'usine hydroélectrique. On pourrait embarquer à ce niveau mais attention, il sera difficile de débarquer pour reconnaître et on se retrouvera environ 200 m en aval face à un passage siphonnant qui peut être infran suivant le niveau. On peut éviter cette courte série de rapides en embarquant juste à l'entrée du canyon, en suivant le sentier qui passe le long de l'usine (à sa D) et permet de contourner le gros verrou rocheux. Au bout du sentier on descend par un ruisseau pour embarquer en aval du siphon, à quelques mètres de l'entrée du canyon. Compter en tout une demi-heure de portage depuis la voiture.

Arrivé au niveau du canyon du Pas du Frou il faudra examiner soigneusement l'entrée :

- Si la berge rive D n'est pas praticable à pied juste avant le rétrécissement alors c'est qu'il y a trop d'eau. Vous ne devriez même pas être là si vous avez consulté l'échelle de niveau à l'arrivée. Le contournement du canyon par la rive D est a priori impossible, il faut remonter par le chemin d'accès à l'usine hydroélectrique. Par fortes eaux un kayakiste a failli se noyer dans la deuxième moitié du canyon à cause d'un phénomène de rappel horizontal.

- Si la cascade située en rive G juste derrière le rétrécissement présente un fort débit et qu'elle forme un rideau barrant la rivière alors il y a un risque de voir se former - en particulier par basses eaux - un mouvement d'eau en surface entre le rétrécissement et la cascade, capable de piéger les kayakistes qui s'engagent. Une fois passé le rétrécissement il devient impossible de traverser la cascade (le courant de surface remontant vers l'amont) et il est également impossible de revenir en arrière. L'eau s'écoule par le fond. Cette configuration présente un piège mortel, et la présence d'une résurgence à la base de la paroi au niveau de la cascade vient encore compliquer la chose.

Avant l'accident d'août 2006 ce canyon a été parcouru de nombreuses fois. Pour résumer, les cas de figure défavorables sont fortes eaux ou cascade débitant fort en particulier par faibles eaux. A la connaissance des rédacteurs de ce topo le canyon n'a pas été parcouru depuis, sauf quelques jours après l'accident et en randonnée aquatique par niveau minimal. Notez aussi que le canyon se trouve en aval de la sortie de l'usine hydroélectrique...

Une fois entré dans le canyon celui-ci ne présente pas, par niveau bas et moyen, de difficultés particulières; on trouve quelques rapides de classe 3 séparés par des biefs. L'ensemble fait un peu plus de 500 m de long et la largeur se réduit parfois à moins de 3 m. Portages et reconnaissances sont impossibles, les parois sont verticales et glissantes. S'il y a des arbres tombés (cas déjà rencontré) il faudra faire avec... A noter que d'autres cascades arrivent dans le canyon, et comme pour celle située à l'entrée leur

débit n'est pas forcément corrélé à celui de la rivière, le terrain étant un vrai gruyère.

Après le canyon, planiol et on arrive à un gros rapide. La première partie du rapide est composé d'un seuil (planté d'un grand tronç) avec une mauvaise réception; portage rive D.

Embarquement 3, en aval du canyon du Pas du Frou : du parking on traverse la clairière et on suit le chemin forestier plat pendant environ 10 minutes. Arrivé au niveau d'un ruisseau (à sec, il ressort 50 m en dessous) dans une courbe à G on peut descendre directement à la rivière : compter encore 10 minutes de portage raide et glissant. C'est l'embarquement recommandé pour une première du Guiers Vif. (Alternative : continuer sur le chemin forestier qui finit par descendre jusqu'à la rivière, on se retrouve alors un peu en aval du canyon du Pas du Frou et juste en amont du gros rapide signalé ci-dessus.)

A partir de là plusieurs beaux rapides sans difficultés insurmontables (classe 3 et 4), mais à traiter avec circonspection. Certains rochers sont affouillés et par basses eaux présentent des risques de coincement. La présence de bois dans le lit est fréquente et peut parfois obliger à des portages difficiles. Au moins 2 rapides sont à franchissement obligatoire, dont le dernier dans la gorge de l'Echaillon. Mention particulière en ce qui le concerne : c'est le plus long et le plus difficile (à partir de l'embarquement 3), on ne peut pas en reconnaître le début. L'entrée se fait généralement par la D avec très peu de visibilité (par la G quelques blocs siphonnent plus ou moins) et il faut débarquer dès que possible pour examiner la sortie qui collecte régulièrement du bois. On peut éviter ce dernier rapide à condition de sortir suffisamment tôt : repérer le chemin avant la descente, en partant du parking de l'arrivée près du lavoir (plusieurs itinéraires fléchés).

Après un dernier couloir visible à pied depuis le pont romain on passe sous le pont routier et on descend quelques centaines de m de plus pour débarquer en amont d'un barrage-seuil. Pour se simplifier la vie il est possible de débarquer en rive D juste après le pont. On se retrouve alors dans une propriété privée. Le riverain aime bien les kayakistes et tolère leur passage. Pensez à refermer la petite barrière derrière vous si vous l'avez trouvé fermée.

Les gros pavés légendaires juste en amont du pont routier servaient autrefois de repère de niveau d'eau (fortes eaux s'ils sont recouverts) mais maintenant il existe une échelle sur le pilier rive D du pont.

Les embarquements cités sont assez arbitraires, il y en a d'autres.

Dernière descente par l'auteur

14 juin 2008

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 17-03-2014 par ...

"Fait le dimanche 16 mars 2014 à 7 m3 Embarquement N°3 Toujours autant boisé au moins 3 portages A ce niveau d'eau pas de soucis mais je déconseille de embarquer à beaucoup plus les débarquements et portages pourraient devenir pénible"

le 15-04-2013 par ...

*"Je déconseille fortement l'embarquement au niveau de l'embarquement 1, préférez les 2 ou 3, c'est très beau !
Tout le tronçon de l'embarquement 1 à l'embarquement 2 est rempli d'infrans, le portage dans la gorge est très difficile, (3h pour faire le premier tronçon et 1h les 2 autres), il y a un long portage sur le premier tronçon le long d'une conduite d'eau en mauvais état, c'est un plan très galère et dangereux.
Sinon beaucoup d'arbres dans le reste de la rivière, pas de soucis majeur sur les 2 derniers tronçons. faire attention dans le dernier rapide il y a un arbre en travers qui est plus ou moins recouvert selon les niveaux d'eau, on ne le voit pas forcément.
Fais à 14 cubes le 14/04/2013"*

le 03-11-2012 par ...

*"Fait le 2/11/2012 entre 7 et 8 m3/s à partir du gros rapide en amont de l'embarquement 3
Parcours vraiment très boisé!!!
Chutes d'arbres récentes.
Bien pour les adeptes des plans sangliers ou les bucherons."*

le 20-05-2007 par ...

"Des arbres sont tombés suite à un gros coup de vent ces derniers jours en particulier en haut d'un seuil d'un mètre de haut à environ 1,5 km du départ : portage obligatoire. Niveau d'eau moyen. "

>>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 07-01-2018 par ...

"Descente effectuée le 07-01-2018 en embarquant en dessous du canyon (Pas du Frau), avec un peu plus de 10m³/s, un seul petit bouchon d'arbee bien visible à porter. RAS à part ça."

le 31-12-2017 par ...

"Fait à partir de l'embarquement 3 avec environ 20-25 m³/s. Quelques arbres pas gênant avec ce niveau mais attention avec plus ou moins d'eau."

le 08-05-2017 par ...

"Fait depuis P2 à 11 m³/s. RAS dans la gorge. Il reste quelques arbres sur les bords et un bouchon à porter selon le niveau mais globalement le parcours a été nettoyé."

le 01-05-2017 par ...

"Fait depuis l'embarquement P3 avec environ 9m³/s. Un portage au niveau du gros bouchon d'arbre (au premier tiers environ). Sinon il y a quelques arbres tombés à 4 ou 5 endroits qui peuvent être problématique selon le niveau d'eau."

le 16-04-2016 par ...

"Fait aujourd'hui à 5 m³ depuis l'emb. 3, très agréable. Seulement 1 portage (mikado géant au 2/3 du parcours). Quelques petits siphons quand même, se méfier..."

le 14-02-2016 par ...

"Fait à partir du 2ème embarquement, là où une conduite forcée traverse la rivière. Environ 9.5m³/s ou 70cm à l'échelle de l'arrivée. Plusieurs portages à cause des arbres : 4 avant le canyon, canyon clean, 2 portages entre le canyon et l'arrivée."

le 06-05-2012 par ...

"Descente avec 80 à l'échelle. En partant du canyon du pas du frou. Beaucoup d'arbres mais ça passe. Il faut débarquer souvent..."

le 04-07-2009 par ...

"Fait en rando aquatique avec 0,5 m³/s (10 cm à l'échelle) à partir de l'embarquement n° 3. Considérer le parcours comme NON NAVIGABLE jusqu'à la prochaine crue décennale. Tous les rapides sont barrés par des arbres ou des amas de branches et le portage n'est pas toujours possible. Sachant que la sortie non plus...
En rando aqua à ce débit là ça passe partout."

le 14-06-2008 par ...

"Environ une demi douzaines de portages du fait des arbres. Attention en particulier au second passage après emb. n° 3 (seuil à rappel) complètement barré."

le 30-09-2007 par ...

"Des arbres comme d'habitude, les plus gênants dans le seuil à rappel du début et à la fin du dernier rapide. Reconnaître."

le 21-05-2005 par ...

"La petite gorge 200 m en aval de l'usine est propre. La suite est truffée d'arbres."

Parcours P2

Description créée le 19-05-2011, modifiée le 13-05-2013
Auteurs: cedric73

"Partie basse"

Distance: **5 km**

Cotation: **II(3), E1**

Départ: **Pont St Martin**

Arrivée: **confluent avec le Guiers Mort**

Présentation

Partie basse du Guiers Vif. Cette rivière rejoint le Guiers Mort en aval des Echelles pour former le Guiers.

Physionomie

Parcours agréable. Il y a de nombreux seuils, on peut tous les passer avec de l'eau. Attention cependant il y a quelques branches.

Pente

Faible %

Logistique

Embarquement sous le pont romain (on peut se garer près du lavoir, en RD) juste a la sortie des gorges du P1.
Débarquement R.G juste en aval du dernier pont et du dernier seuil des Echelles ; il y a un grand parking.
On peut également continuer sur le Guiers jusqu'aux gorges de Chailles.

Paysage

Sympa

Isolement

Bon.

Potentiel playboating

Bof. Peut-être en HE...

Au fil de l'eau

On peut embarquer sous le pont RD en prenant un sentier qui traverse une propriété privé (mais rester sur ce chemin!) ou alors en prenant un chemin carrossable toujours en RD sur 100 ou 200m. Mais on rate un enchaînement de petits rapides...

Sur ce parcours, il y a 7 seuils, dont 4 dans la ville des Echelles. Le premier se passe avec au moins 5m³/s (sinon on passe ou on porte RD dans la passe à poisson...).

Dernière descente par l'auteur

mai 2013

>>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 28-02-2016 par ...

"P2 fait à 5cubes, niveau mini, agréable découverte, la petite soeur de la Drôme."