

Le Giffre

Parcours	Distance	Cotation	Nom
P0	0,850 km	IV - E2	"Giffre du Fer à Cheval"
P1	5 km	II-V, E2	"Haut Giffres"
P2	9 (de Sixt à Morillon) km	II-III (5 à l'entrée de ...	"Disons... le parcours commercial :-)"
P3	5 km	II-III (4)	"Gorges de mieussy"

Description générale

Description créée le ?, modifiée le 22-12-2018
Auteurs: pko, p.orosz

Situation géographique

Haute Savoie, Affluent rive droite de l'Arve, le plus important contributaire de l'Arve. Il est formé par les eaux issues des glaciers de Mont-Roan sur la frontière Suisse. Deux barrages coupes son cours, le barrage de Tanninge qui prélève la plus grosse part de l'eau et qui réduit les périodes où l'on peut faire les parcours en aval et le barrage de Mieussy.

Présentation

Vous naviguerez dans un paysage splendide. La région du Haut Giffre est un lieu dont on tombe amoureux. Le village de Sixt et le gros bourg de Samoens sont des endroits très agréables.

Le GIFFRE, torrent à régime glaciaire, descend depuis le cirque du FER A CHEVAL (à voir absolument) passe par SIXT, les gorges des TINES (une gorge étroite). Le torrent continue jusqu'à SAMOENS, MORILLON, TANNINGE, MIEUSSY puis file en direction de l'ARVE.

ATTENTION DANGER : en amont de SIXT il existe un passage infran, un mort en juin 1997 en nage en eau vive !

Une des difficultés du GIFFRE est le fait que cette rivière est très vivante et charrie à chaque crue de nombreux arbres, il faut donc être toujours sur ses gardes. Avant de naviguer, renseignez vous après des entreprises de raft locales.

Alimentation

Fonte de glaciers, de neige et pluies. Navigable d'avril à fine septembre. En fortes eaux en juin et juillet.

Période favorable

d'Avril à août

Et début automne selon apports pluvieux

Remarque 2018: Avec la réduction de la surface des glaciers les débits ont depuis quelques années, tendance à diminuer dès début août.

Débit

Sur ces dernières années les débits moyens au niveau de Tanninges sont les suivants (en m3/s)(source <http://www.environnement.gouv.fr/rhone-alpes/>):

janvier 7.93

février 9.23

mars 11.9

avril 20.8

mai 33.8

juin 38.2

juillet 30.2

août 20.6

septembre 16

octobre 12.8

novembre 13

décembre 10.1

Source niveaux

<http://www.environnement.gouv.fr/rhone-alpes/>

Niveau temps réel

A fin 2018, il n'y a pas de niveau accessible en temps réel pour les parcours en amont de Mieussy. Pour cette partie contactez les professionnels du coin.

Pour le parcours en aval de Mieussy: <http://www.rdbmrc.com/hydroreel2/station.php?codestation=1015>

Qualité de l'eau

Bonne

Température de l'eau

Eaux froides, fontes.

Risques particuliers

- Branches et troncs sur toutes les zones de gravière, surtout entre le Fer à Cheval et l'infran en amont de Sixt.
- Infrans en amont de Sixt.
- Gorge des Tines:
 - Entrée de la gorge des Tines à reconnaître.
 - Possible embacle après une crue. Se renseigner après des pros en local.
- Tous les seuils depuis Samoens à reconnaître.
- Gorges de Mieussy à reconnaître, risque de Branches et à éviter par débit important, violents mouvements d'eau.

Prestataires

<https://ete.samoens.com/activites/eau/rafting.html>

Clubs locaux

Club local: Haut Giffre

<https://www.facebook.com/groups/297077154010165/>

Autres club locaux à moins d'une heure:

- Canoë Kayak Annemase Mont-Blanc
- Canoë Kayak Club de Thonon
- Canoë Club de Genève (Suisse)

Webs utiles

<http://www.canoekayak-annemasse.org/>

Réglementation

non

Alternatives de navigation

- Alternatives basses eaux : Les Dranses
- Alternatives moyennes eaux :
- Alternatives hautes eaux :

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 19-04-2008 par ...

"Pour connaître le niveau d'eau ou l'état du parcours, vous pouvez téléphoner à la base qui est juste à côté.
Sixt aventure: 04 50 34 16 85"

le 05-08-2007 par ...

"depuis le 04 août 2007, les gorges du Giffres sont de nouveau navigables, mais prudence, beaucoup de vitesse même avec peu d'eau!"

le 20-07-2007 par ...

"depuis le 20 juillet les gorges des tines sont infran!!!!!! des arbres sur 20m de long a 6m de haut a l'entrée! prudence"

le 22-05-2007 par ...

"Le parcours P1 continue jusqu' à Sixt: passé le petit barrage (repérer la passe, ferrailles à droite sur la dalle de réception), env. 500m de cl. 4/5 jusqu' à la micro centrale des Curtets. Parcours superbe, très engagé en H.E (+ de 10m3/s), plus cool en été, navigable en B.E jusqu' à fin Aout. Repérage indispensable (il y a souvent des grumes oubliées) et facile depuis la route qui longe en rive Dr. A partir de la micro centrale, encore 500m cl.3 jusqu' à l' embarquement classique en amont de Sixt.

"

Parcours P0

Description créée le 14-05-2007, modifiée le 14-05-2007

Auteurs: JB

"Giffre du Fer à Cheval"

Distance: **0,850 km**

Cotation: **IV - E2**

Départ: **Passerelle de Giffrenant**

Arrivée: **Pont de l'eau rouge**

Présentation

Lit étroit, changeant au gré des crues.

Parcours manoeuvrier entre blocs rocheux avec forte pente.

Pente

35m de dénivellés soit 4,1 %

Logistique

Après Sixt, prendre la direction du Fer à Cheval.

Parcours à combiner avec le parcours P1 pour arriver à la retenue d'eau.

Paysage

Top

Isolement

Une petite route suit la rivière

Potentiel playboating

Zéro

Durée

Dépend des reconnaissances...

Dernière descente par l'auteur

13-05-07

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 27-06-2017 par ...

"Parcours très sympas, qui engage plus ou moins selon les niveaux d'eaux, portages facile si besoin, c'est du petit IV.

Cependant les berges sont souvent attaqués par les crues alors attention aux arbres, le parcours est très court, il est possible de s'arrêter à plusieurs endroits cependant les stops sont petits.

Comptez 1H pour une première en allant repérer et 5 à 10 minutes pour tout passer à vue.

Il est possible d'enchaîner sur le parcours suivant s'il y a assez d'eau (car c'est de la gravière ensuite), puis sur les ex-infrans des curtets ensuite."

>>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 16-06-2013 par ...

"Descente effectué deux fois entre 16h et 18h, très bon niveau d'eau ça va très vite.. le niveau max doit être à 20h soit plus de 50m3 à Marignier."

le 04-06-2012 par ...

*"fait a 1m a l'echelle de samoens, HE, bon gros niveau.
a 200m du depart deux gros arbres barrent le lit principal, portage ou chicken dans les cailloux a gauche.
un autre arbre 150m plus loin, passe possible sur la droite de la riviere ou portage RG.
Descente effectuer avec les guides d'ecolorado rafting."*

le 02-06-2011 par ...

"RAS"

Parcours P1

Description créée le ?, modifiée le 22-12-2018
Auteurs: pko, p.orosz

"Haut Giffres"

Distance: **5 km**

Cotation: **II-V, E2**

Départ: **pont de l'eau rouge**

Arrivée: **Parking des rafteur en amont de Sixt**

Présentation

section d'env. 2,5 km cl. 2 (3) type torrent maigre jusqu'à un barrage de dérivation de microcentrale après le hameau de Brairet (prise d'eau des Curtets).

En aval cl. 2 puis 3, puis pente 5% sur 500m. cl. 4 et 5 à reconnaître impérativement depuis la route rive D. Fin du parcours en cl. 2 (3).

Note : secteur cl. 4-5 dangereux en hautes eaux - Zone d'avalanche qui garde souvent des ponts de neige et des arbres en travers jusqu'en début d'été. Nombreux passages très techniques qui s'enchainent rapidement avec des chutes et des siphons (classe IV+ voir V selon le niveau d'eau)- à conseiller pour la fin de saison.

Pente

2.5 pourcent %

Logistique

Rivière accessible depuis la route sur la grande majorité du parcours.

Paysage

Vallée galcière, bien exposée.

Isolement

La route longe la rivière sur presque toute sa longueur

Potentiel playboating

Bof !

Dernière descente par l'auteur

Mémé fait le loup !

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<<

le 27-06-2017 par ...

"Parcours sympas et très jolie, rien de dur avant d'arriver à la prise d'eau en amont des "Curtets". Le petit barrage se passe facilement milieu-gauche mais attention c'est un ouvrage artificiel, des dalles et une barre de fer dépasse légèrement, il n'y a pas beaucoup de fond également.

On arrive ensuite aux ex-infrans des Curtets, il est recommandé d'avoir repéré l'intégralité ou au moins la partie la plus engagé (lorsque la route donne vue sur les ex-infrans jusqu'à la petite passerelle en bois, c'est là où c'est le plus dur).

Un gros syphon existe en rive gauche en amont du dernier rapide, mais d'autres risques sont présent : coincements, arbres, syphon, petit rappel...

Attention avant de s'engager.

Cette partie nécessite un bon niveau d'eau (minimum 60-70 à l'échelle de Samoens), mais plus il y a d'eau plus les lignes sont saines, mais moins les erreurs sont rattrapables."

le 12-06-2011 par ...

"Et pour aller plus loin, cet enchaînement ne se fait QUE par basses eaux (30 cm échelle sous le pont de Samoëns). Au dessus c'est trop engagé, le portage est plus sûr (500 m par la route)"

le 06-06-2011 par ...

"Attention! Les parcours P1 et P2 peuvent s'enchaîner à l'unique condition de se renseigner du niveau d'eau et sur l'état du tronçon entre la prise d'eau en amont du hameau de l'Echarny (barrage: portage rive gauche) et le premier petit pont (au bout d'un chemin) juste à droite en sortant du hameau "Les Curtets". Une reconnaissance est indispensable rive droite, la rivière présente de nombreux passages très techniques qui s'enchaînent rapidement avec des chutes et des siphons (classe IV+ voir V selon le niveau d'eau)"

>>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 04-06-2012 par ...

"parcours enchaîné avec P0, au même niveau d'eau, RAS.
parcours avec de grosses vagues biens sympas, bon volume!"

le 02-06-2011 par ...

"Fait avec 30 sur l'échelle du pont de Sixt.
Voir commentaire sur P1 si vous voulez enchaîner le P2."

Parcours P2

Description créée le ?, modifiée le 22-12-2018
Auteurs: pko, p.orosz

"Disons... le parcours commercial :-)"

Distance: **9 (de Sixt à Morillon) km**

Cotation: **II-III (5 à l'entrée des gorges), E2**

Départ: **En amont de Sixt - aussi en aval des gorges des Tines.**

Arrivée: **Soit au pont de Samoens, soit à Morillons**

Présentation

Ce premier parcours débute depuis le parking en amont de SIXT, à la sortie des infrans et cours jusqu'à MORILLON. C'est de la classe II à III. C'est un parcours fréquenté par les entreprises de raft et nage en eau vive.

Le gros passage est celui des gorges des TINES à reconnaître absolument. Il est conseillé de se renseigner auprès des rafteurs locaux avant de s'y engager (risque d'embâcle). Le seuil d'entrée de la gorge a été refait en 2017. Possibilité de reconnaître en rive droite par le sentier descendant depuis la route en amont de la gorge.

Sinon il est possible de porter (long portage) par la route, rive droite et réembarquer à la sortie des gorges. Sur la fin de la gorge s'élargit puis se resserre. Avant le resserrement, joli rapide III. Passer par la gauche. Risque réelle à droite (contre prison mentionné dans les commentaires)

Après la sortie de la gorge, à la fin de la ligne droite, la rivière s'oriente à gauche avec un beau rouleau à rappel qui vous retourne un canot raft comme une crêpe. Après la gravière qui suit un petit seuil est à reconnaître par basses eaux. A partir de là la rivière cours rapidement sans difficulté jusqu'au rapide de l'entrée de la forêt.

La suite ne présente pas de grosse difficulté jusqu'à SAMOENS

De SAMOENS à MORILLON la rivière est barrée de 5 seuils. Il faut reconnaître chaque seuil avant de s'y engager. Au niveau du deuxième seuil attention à la prise d'eau du lac de SAMOENS. En 2018 le dernier seuil a été refait. Attention sur une partie de la largeur plots carrés bétons mis en place pour permettre aux poissons de remonter. Possibilité de repérer depuis un belvédère aménagé

Au niveau du pont de MORILLON le passage est particulièrement FUN ! C'est un long tobogan qui se termine par un rouleau. Pour tout dire les rafts surfent dans la vague ! C'est l'arrivée.

Il est possible de continuer jusqu'à Taninges. La suite est un parcours de gravière sans beaucoup d'intérêt (beaucoup de branche et d'abres couchés dans la rivière)

Note: dans le cadre du contrat de rivière des aménagements de seuils peuvent être réalisés durant l'hiver. Même si vous avez déjà navigué sur ce parcours, renseignez vous avant d'attaquer votre première descente de l'année.

Logistique

L'embarquement en amont de Sixt se fait sur un parking en bord de route.

Portage possible au niveau des gorges des Tines. Soit on évite juste le seuil d'entrée : portage rive gauche, embarquement au pieds du seuil très chaus, mieux adapté pour les hydros que pour les kayaks.

Pour éviter les gorges, débarquer rive droite, un sentier remonte jusqu'à la route.

En basses eaux débarquer à Samoens.

En bonnes eaux aller jusqu'au pont de Morillons, débarquement rive droite.

Paysage

Amenez vos appareils photo.

Isolement

La route longe la plus grande partie de la rivière sauf pour la partie des gorges.

Potentiel playboating

De mai à juillet, nombreuses vagues.

Voir en particulier sous le pont de Morillon.

Durée

1h30

Au fil de l'eau

La vidéo donne une bonne idée du parcours tel qu'à l'été 2018 <https://www.youtube.com/watch?v=kgN4u0yVCik>

Dernière descente par l'auteur

2001

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 14-06-2017 par ...

"En plus du contre prison dans la seconde partie des gorges (aval passerelle) mentionné par ToTo12, dans la première partie des gorges de Tines (amont passerelle) par très fortes eaux il peut se former au niveau d'un resserrement de falaise un seuil pas très haut (0,5 m) qui peut retenir sans possibilité de le sécuriser.

A noter qu'en début d'année l'entrée des gorges a été réaménagée."

le 17-07-2016 par ...

"Attention au second rapide des gorges par fortes eaux. Le rapide devient sensiblement plus difficile (III+), et le contre-prison de droite qui termine le rapide est un vrai danger. Des barreaux en fer ont été posés pour permettre au nageur de s'agripper, mais ça reste dangereux.

Une fois dans les gorges, pas de portage possible. Echapatoire rive gauche juste au dessus du rapide envisageable mais délicat (50+ m de dénivelé quasi-vertical, plusieurs cordes nécessaires, chutes de pierres, ...)"

le 12-06-2011 par ...

"Entrée des gorges changeant très régulièrement (parfois 1 fois par semaine). En cas de doute portage rive droite. Sol glissant."

le 26-08-2010 par ...

"Beaucoup d'arbres sur la section Samoëns-Morillon dont certains peuvent être dangereux, prudence et au moins une reconnaissance nécessaire."

le 31-03-2004 par ...

"La dernière crue a modifié l'entrée de la gorge. Le Giffre y file désormais tout droit, néanmoins par niveau moyen à haut, il coule également RD (fini le portage de l'enrochement sur celui-ci). Les 2 arbres coincés en travers dans les gorges ont été dégagés.

Gaffe au franchissement de l'enrochement: Ca secoue assez fort car c'est extrêmement mal pavé (risque de coincements).

"

>>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 28-10-2013 par ...

"Descente réalisée par BE, Embarquement à l'entrée des gorges une fois à gauche une fois à droite en départ sauté. Descente sympa, RAS niveau sécu"

le 30-06-2012 par ...

"gorges dégagées mais beaucoup d'arbres après samoens ,bon niveau d'eau"

le 02-06-2011 par ...

"La seule difficulté est l'entrée des gorges de Tines. Passage impressionnant mais sans problème (si l'on sait esquimauter) rive droite avec 30 sur l'échelle de Sixt."

Parcours P3

Description créée le 23-05-2013, modifiée le 23-05-2013
Auteurs: voyageur

"Gorges de mieussy"

Distance: **5 km**

Cotation: **II-III (4)**

Départ: **Taninges**

Arrivée: **Pont du diable**

Présentation

Parcours de graviers et méandres. Gorges du pont du diable à Mieussy avec marmittes. Rappel par grosses eaux.

Physionomie

Rapides III, un en III+ par HE, et les gorges en IV par grosses eaux car formations de rappel.

Pente

Tres peu. %

Logistique

Débarquement à Mieussy, au pont du diable, départ du canyon.

En profiter pour repérer RG.

Embarquement, prendre D907 direction Taninges et tourner à droite 1km avant direction lieu-dit "sous chatel".

Embarquer RD en amont du pont.

Une échelle de niveau sous le pont de départ RD

50-70cm BE

70-90 cm ME

90-110 cm HE

+110cm attention au rappel, mais navigable!

Paysage

Magnifique dans la forêt et dans les splendides gorges de calcaire.

Isolement

La route est assez proche. Une fois dans les gorges c'est part pour 200m!

Potentiel playboating

Aucun, pas de fond.

Durée

1 heure tranquille

Au fil de l'eau

Tout se navigue à vue si l'on a repéré les gorges avant!!

si grosses eaux ou arbres dans les gorges, sortie possible 50m en amont RD.

Dernière descente par l'auteur

début mai 2013

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 23-05-2013 par ...

"Parcours descendu debut mai 2013, et attention 2 gros arbres dangereux dans les gorges. Bien reperer!"