

Ferme d'hydroliennes à la

Le projet avance. La Métropole devrait bientôt posséder la première ferme d'hydroliennes fluviales en France, sur le site de la Feyssine, à Caluire. Un événement symbolique dans un secteur qui va se développer fortement ces prochaines années.

« À ma connaissance, c'est une première en France, en Europe, et peut-être dans le monde », détaille Eric Grandguillot, chef de projet. D'ici la fin de l'année, Hydrowatt, filiale d'Unit-e, installera sur le Rhône, sur le site de la Feyssine (Caluire, à la frontière avec Villeurbanne), quatre hydroliennes fluviales pour produire de l'électricité. Un projet complexe impliquant sept partenaires (1), Voies navigables de France (VNF) en tête.

Si des prototypes sont en test depuis 2013 et 2014 en Guyane et sur la Loire dans le secteur d'Orléans, si Bordeaux a annoncé l'installation d'une machine sur la Garonne avant la fin de l'année, c'est la première fois qu'une ferme, regroupant plusieurs hydroliennes, sera ouverte sur un cours d'eau français, qui plus est en zone urbaine. « Orléans nous a permis de voir que la technologie était fiable sur un fleuve avec beaucoup d'éléments flottants », reprend Eric Grandguillot.

Elles devraient être installées avant la fin de l'année

À la suite de l'appel à projet de VNF, pour une contribution à la transition énergétique, les hydroliennes fluviales ont été sélectionnées pour une implantation sur le site de la Feyssine, en contrebas du périphérique nord et de la gare de péage de Saint-Clair, entre le pont Raymond-Poincaré et la vague de la Feyssi-

ne. Il faut dire que le secteur, interdit à la navigation, est propice avec une veine d'eau avec un courant de 3 m par seconde. Les travaux devraient débuter cet été pour s'achever par le remorquage et l'ancrage des barges avant la fin de l'année 2017. « Ce sont des travaux très discrets, précise Eric Grandguillot. Pas de pelleuse, pas de camion. Il faut simplement creuser quatre points d'ancrage et créer un poste de raccordement. Les hydroliennes sont assemblées en usine et livrées sur le site de mise à l'eau ».

Le premier projet d'une longue série ?

Longues de 17,4 m, ces hydroliennes, construites par la PME grenobloise HydroQuest, seront placées en file indienne et distantes d'environ 100 mètres. Chacune d'entre elles représente 80 KW, soit un total de 320 KW pour l'ensemble de la ferme, l'équivalent de la consommation de 500 à 600 personnes. L'énergie produite sera revendue à un fournisseur, sur les mêmes bases qu'une centrale hydraulique (contrat H07).

500 à 600

Ces quatre hydroliennes représentent la consommation d'un village de 500 à 600 habitants.

Ce projet à 1,5 million d'euros (dont des fonds Feder) sera-t-il le premier d'une longue série pour les fleuves et les rivières français ?

« La Feyssine, c'est bon pour une première démonstration industrielle dans un site urbain, explique Eric Grandguillot. Il pourrait y en avoir d'autres en France, d'autres sur le Rhône. Mais cet avenir est plus lié à la politique gouvernementale qu'à des contraintes techniques ».

Jean-Philippe Cavaille

(1) Sept partenaires au total pour ce projet : Voies navigables de France, villes de Caluire et de Villeurbanne, le Grand Lyon, l'ensemble Hydrowatt-Hydroquest-CMN, la Région et l'Europe

À Génissiat (Ain), 39 hydroliennes sont attendues en 2018

Dans le secteur de l'énergie renouvelable, les records sont là pour tomber vite. Et celui de Lyon ne tiendra pas longtemps. En effet, la CNR (Compagnie nationale du Rhône) avait annoncé en début d'année la création en 2018 de la plus grande ferme mondiale d'hydroliennes : un ensemble de 39 unités immergées dans le Rhône à la hauteur de Génissiat (Ain), proche de la frontière suisse, pour un budget global de 12 millions d'euros. C'est encore HydroQuest qui fournira les hydroliennes, qui totaliseront plus de deux mégawatts de puissance installée et pourront produire 6 700 MWh en moyenne à l'année, « soit la consommation d'environ 2 700 habitants et l'équivalent de 2 000 tonnes d'émissions de CO2 évitées par an », avait indiqué la CNR dans le communiqué.

