

La Dora Baltea

Parcours	Distance	Cotation	Nom
P1	5 km	V avec niveau bas, sinon ...	-
P2	5 km	III/IV par bas niveau sin ...	-
P3	4 km	IV-IV+	-
P4	1 km	IV avec niveau bas sinon ...	-
P5	6 km	III-IV	"Classica"
P6	6 km	III-IV E3	"Gorge de Montjovet"

Description générale

Description créée le ?
Auteurs: danilo

Situation géographique

Vallée d'Aoste Italie

Région autonome, au pied du Mont Blanc, à la Frontière entre l'Italie, la Suisse et la France

La Dora prend sa source dans les glaciers du Mt Blanc et reçoit les eaux des torrents qui descendent du Grand Paradis , Mt. Rose, Cervin etc..

De France, accès par le Tunnel du Mt Blanc (fermé actuellement) ou par le col du petit St Bernard ;

De Suisse : col ou tunnel du Gd. St. Bernard

Présentation

Rivière de gros volume qui coule dans une vallée très riche d'histoire ou les châteaux dominant les berges.

Rivières qui dans la période des gros niveaux est conseillé au kayakistes qui ont une maîtrise complète de l'esquimautage.

Les crues et (malheureusement) les travaux font que la rivière subit des modifications chaque année

Alimentation

Avril- Mai- juin: régime nival ;

Juillet- août- septembre: régime glaciaire

Période favorable

Printemps-automne pour les parties hautes

Été pour les parcours classiques

Débit

Moyenne saison 80 /100

Juin 200 /250

Niveau temps réel

0

Qualité de l'eau

Presque toutes les communes sont équipées de station d'épuration

Le régime glaciaire donne une couleur blanche particulière à la Dora due aux particules organiques du glacier de la Brenva

Température de l'eau

Le régime glaciaire fait que l'eau ne dépasse pas les 6/7 degrés

Secours

A Villeneuve base de secouristes de rivière

Prestataires

Plusieurs (voir ci-dessous bonnes adresses)

Bonnes adresses

Hôtel des Roses à Villeneuve ; depuis 20 ans le rendez vous de ce qui aiment les rivières

Rafting Aventure à Villeneuve la plus vieille base d'eaux vives de la Vallée avec possibilité de camping et? toujours disponible pour tous infos !!!

Alternatives de navigation

- Alternatives basses eaux :

- Alternatives moyennes eaux : Les torrents plus importants :

Urtier Valnontey qui à Cogne deviennent Grand Eyvia (Vallée de Cogne)

Doire de Rhemes (Vallée de Rhemes)

Doire de Verney (La Thuile)

Savara (Valsavarenche)

Buthier (Valpelline)

Lys (Vallée de Gressoney)

Rivières pour tous les goûts

- Alternatives hautes eaux :

Commentaires

A voir: Les sculptures en bois : 30/ 31 janvier Foire millénaire de l'artisanat en bois

« La bataille des reines » combat typique des vaches in cruelle

Les typiques fêtes patronales

A consommer: les vins rouges ,la polenta ,le lard d'Arnad, la «mocetta », les charcuteries typiques et??..les bistrots

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 18-05-2011 par ...

"niveaux en temps réel: à cette adresse on peut trouver des informations sur les niveaux en mètre pour les différents bassins hydrologiques du Val d'Aoste:

http://www.regione.vda.it/territorio/centrofunzionale/rischioidrogeologico/bollettinodettaglio/altezze_idro_i.asp

Vu que j'ai découvert tout ceci récemment, je regarderai cet été aux correspondances entre les niveaux en mètre et les références BE, ME et HE pour la Dora Baltea et le Grand Eyvia."

Parcours P1

Description créée le ?

Auteurs: danilo

Distance: **5 km**

Cotation: **V avec niveau bas, sinon impraticable**

Départ: **Courmayeur**

Arrivée: **Pr.St Didier**

Présentation

parcours difficile un barrage artificiel à reconnaître au pont de Dolonne(Courmayeur)

Logistique

Embarquement au pont de la val Veny

Débarquement hameau Champex

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 17-08-2017 par ...

"Parcours à oublier , le P1 devrait être au pont en amont de celui de Champeix..."

Tous les topo de la dora Baltéa sont à revoir... C'est du grand n'importe quoi..."

Pour le P1 départ soit au pont de Champeix soit à celui en amont à environ 800M arrivée de ce parcours à Morgeix , base de

rafting soit 45mn de pur bonheur en III IV IV+ avec 30M3 /S"

le 15-08-2017 par ...

"Alors, traversée de Courmayeur, c'est plein de ferraille, l'eau est pas très clean. Attention au déb. pour repérer le barrage, mieux vaut s'y prendre avant le pont si il y a gros niveau, nous on a préféré porter en remontant sur la route (et c'est galère).

En dessous du barrage les choses sérieuses commencent et on commence à avoir de l'eau sous la pagaie. Ensuite, il y a des passages sympa, mais ban comme ils sont entrecoupé de barres de rappel peu naturelles, on apprécie pas tellement, on préfère rester attentif sur l'ouverture et les stops de dernière chance...

-->Si mes souvenirs sont bons, 1 barre 400m avant le pont, 1 barre 200m après le pont (après un premier seuil artif sous le pont qui se passe à gauche), et puis le bouquet final, 3 seuils portés quand on revoit l'autoroute longeant la rivière et une zone fortement talutée en RG. En revanche après le petit pont en bois/ferraille, c'est que du bonheur."

le 24-08-2012 par ...

"Attention, arbre en travers sur toute la largeur en amont de Pré-Saint-Didier. Visible depuis la route rg, voir carte :

<https://picasaweb.google.com/lh/albumMap?uname=110588649369599351900&aid=5780305269780189345#map>"

le 18-05-2011 par ...

"Attention: avant d'arriver à Champex, 3 grandes "glissères", qui font toute la largeur de la rivière, ont été construites (assez salement d'ailleurs) avec rappels importants au bas de chacune. Le tout est canalisé. Cette partie est devenue sans intérêt."

Parcours P2

Description créée le ?
Auteurs: danilo

Distance: **5 km**

Cotation: **III/IV par bas niveau sinon IV-V4**

Départ: **Champex**

Arrivée: **La Salle**

Logistique

Embarquement Champex

Débarquement lac de La Salle

Au fil de l'eau

Un rappel a la sortie de Morgex (après pont en fer rouge)

Passage a reconnaître sous le pont de la voie ferrée de Pr. St. Didier

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 22-07-2019 par ...

"Le seuil dont parle " voyageur " s'est quelque peu adouci. On peu le prendre à divers endroits. Stop possible en RD pour repérage."

le 20-06-2018 par ...

"Attention le seuil de Vacherie, après le pont à été refait.

Endiguement de chaque côté, et très gros rouleau sur la quasi totalité de la rivière, petite passe d'un mètre extrême droite, et suivant les niveaux langue d'eau à reconnaître milieu gauche.

Fait en raft à 250/300 m3, si on tombe dans le trou, ça doit rouster!"

le 01-09-2012 par ...

"On peut embarquer encore plus haut, à la base "Totem Rafting", en aval de Pre St Didier, débarquement au bar américain Vachérie, en amont de Morgex. Ce n'est pas un parcours man?uvrier, mais il y a beaucoup d'eau, ça va vite et les trous sont énormes. C'est du 4 volume. Il faut éviter de nager la dedans sinon je pense qu'on nage longtemps."

le 01-09-2012 par ...

"Possibilité d'embarquer en amont de Morgex, au niveau du Bar Américain "Vachérie", sur la droite de la route quand on vient de Pre St Didier. On se gare sur le parking en terre, on passe sous le mini tunnel et on suit le chemin. La rivière est à 100m.

Il y a un seuil artificiel qui fait toute la largeur de la rivière peu avant d'arriver au plan d'eau de la salle. Selon le niveau d'eau ça peut être mal pavé, mais le portage est facile

Pour le débarquement, ca se passe dans le lac en rive droite 50m avant le barrage."

le 09-06-2011 par ...

"niveau d'eau: <40 cm : BE, 40<...<70: ME, >70: HE, a déjà été navigué avec 100 (à partir du site internet http://www.regionevda.it/territorio/centrofunzionale/rischioidrogeologico/bollettinodettaglio/altezze_idro_i.asp)"

le 18-05-2011 par ...

"après le rappel mentionné par plumo (qui existe toujours et qui se franchi comme le décrit plumo par basse et moyenne eau, ou contre la rive gauche par hautes eaux), ont été construits 3 seuils dans le rectiligne qui précède l'arrivée à Pré-Saint-Didier. Ils ne présentent pas de gros problème de franchissement et sont visibles du 2ème pont que l'on rencontre en descendant."

le 19-08-2005 par ...

"Rappel sur la largeur de la rivière sous le pont routier en amont de Pré Saint Didier, difficile à porter, visible du pont, se passe au ras de la rive droite.

La partie Courmayeur Champex a parait-il été saccagée par des travaux d'endiguement et est devenue dangereuse et sans intérêt."

>>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 07-05-2011 par ...

"Avec 45cm sur le graphique de la station de Pré Saint Didier sur ce site :http://www.regionevda.it/territorio/centrofunzionale/rischioidrogeologico/bollettinodettaglio/altezze_idro_i.asp Petit niveau mais encore sympathique."

le 23-07-2006 par ...

"Avec les moulois et les lausannois, gros niveau à cause des grosses chaleurs. On a embarqué à TOTEM RAFTING, attention la rivière va très très vite à ce niveau (se méfier)."

le 05-06-2006 par ...

"Avec mon frère-la section de Courmayeur est largement endiguée et n'est vraiment pas très jolie, par contre toutes les autres sections sont très agréables à naviguer, sans pièges...Faire attention au portage de l'infran (porter environ 400m avant)"

le 22-07-2005 par ...

"Fait par niveau bas - RAS belle vue sur le MontBlanc"

Parcours P3

Description créée le ?
Auteurs: danilo

Distance: **4 km**
Cotation: **IV-IV+**
Départ: **La Salle**
Arrivée: **Equilivaz**

Logistique

Embarquement en aval du pont de la route pour le hameau Chabodey
Débarquement rive D. 300/400m après pont RN 26 (Equilivaz)

Au fil de l'eau

Départ retenue de la Salle.
km 0.2 : 2 digues rappelantes, franchissement à reconnaître ou portage en rive droite avec réembarquement pas forcément très facile.

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 09-06-2011 par ...

"Cette section est composée en réalité de deux parties: du barrage de La Salle à la cascade de Lenteney, et pour la 2ème de la cascade de Lenteney à Equilivaz (attention: ne pas dépasser le débarquement rive droite sur une petite prairie à l'Equilivaz car 200m plus loin se trouve un infran !).

Pour la première partie: sauter le barrage de La Salle sur la glissière, ensuite ATTENTION au 2 seuils qui se trouvent en aval du pont 200m après le barrage de La Salle. Quand y a beaucoup d'eau ça passe, sinon vaut mieux débarquer rive droite à leur approche. Ensuite s'en suit 1,5 km de IV-V suivant niveau d'eau. Arrivé sous le pont de l'autoroute, ça se calme et cela reste du III-IV suivant niveau d'eau, jusqu'à la cascade de Lenteney.

Pour la deuxième partie: pas de difficulté majeure, classe III, IV avec vraiment beaucoup d'eau! Attention tout de même, 10 m après le premier pont que l'on rencontre se trouve un seuil d'environ 1m qui fait toute la largeur de la rivière, à inspecter du pont avant de descendre car débarquement difficile voir impossible avec beaucoup d'eau. Bien repérer le débarquement avant de descendre car cette partie se termine par un infran.

Niveau d'eau pour ces deux parties: y en pas! Il faut juger de la route qui surplombe le début de cette section. Dites-vous que si dans la première partie (La Salle-Cascade Lenteney) les plus gros cailloux sont recouverts, il y beaucoup d'eau!"

>>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 22-07-2005 par ...

"Fait par niveau Moyen Bas - parcours plus manoeuvrier que le précédent"

Parcours P4

Description créée le ?
Auteurs: danilo

Distance: **1 km**

Cotation: **IV avec niveau bas sinon V+**

Départ: **Avisé**

Arrivée: **Leverogne**

Logistique

Embarquement pont d'Avise rive G.

Débarquement 2me pont (Leverogne) rive G.

Au fil de l'eau

Dans les gorges ,après la restitution des eaux de l'usine de Avisé, rapide de volume très important

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 01-08-2019 par ...

"Embarquement à la centrale électrique : en dessous du tunnel d'Avise se garer au 2e parking. Le chemin est 100m plus haut sur la droite, accès en RD en remontant un peu juste après le pont."

le 22-07-2019 par ...

"Pour ceux qui souhaitent démarrer cette section juste après le tunnel de l'infran : un bloc gigantesque est tombé pile au milieu du gros passage en amont du pont menant vers le village d'Avise. Repérage depuis le pont possible mais c'est haut et ça écrase. Visiblement, un gros seuil s'est formé à droite. La passe de gauche semble jouable quoique chaotique. Dèb., repérage et/ou portage en RG."

le 30-07-2017 par ...

"Pour l'embarquement se garer à l'entrée du village et descendre la rue principale a pied. Le chemin d'accès à la rivière est tout en bas"

>>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 31-07-2019 par ...

"Descente depuis la centrale d'Avise avec 115cm à la station de Aymaville, du IV pentu mais sans mauvaise surprise, navigue à vue sans souci à ce niveau."

Parcours P5

Description créée le ?, modifiée le 01-08-2019
Auteurs: danilo, tryxan

"Classica"

Distance: **6 km**
Cotation: **III-IV**

Départ: **Leverogne**
Arrivée: **Villeneuve**

Présentation

La partie classique : joli parcours varié, gorges, rapides, plats, trous, vagues...
Navigable par tous niveaux y compris l'été, la station de Aymavilles permet de se faire une idée (ignorer les m3) : 110cm = petit niveau III(4) 180cm = gros volume IV+

Logistique

Embarquement : se garer au petit parking à droite après le village d'Arvier et descendre à pied jusqu'au pont et chemin d'accès par rive G.
Débarquement : Base Rafting Aventure à Villeneuve rive D.

Paysage

Très joli au début, gorges, vignes, puis plus industriel vers l'arrivée.

Isolement

Plutôt isolé jusqu'au barrage de Mecosse, faible ensuited

Potentiel playboating

Très bon par niveau moyen

Durée

1h-1h30

Au fil de l'eau

A l'embarquement, aperçu de la fin de l'Inferno Canyon, assez conforme à toute la partie qui précède (pour se faire une idée).
Jolie gorge immédiatement au départ, III jusqu'à un grand S avant un rapide IV puis à nouveau III et calme jusqu'à un premier pont. La rivière se resserre ensuite et tourne à droite juste avant le barrage gonflable de Mecosse : Attention par bas niveau rappel sur toute la largeur !!! On aperçoit un mur en pierres RG dans le virage, reco possible en s'arrêtant derrière le gros bloc de gauche. Par bas niveau passage possible par la vanne RD pour éviter le rappel. Petite gorge étroite puis jolie section de III(4) jusqu'à un pont en fer. Ensuite la rivière s'élargit et long plat avant un pont en bois, attention 100m avant gros seuil/rouleau à passer à droite ! Jolie vague à surf sous le pont, puis à nouveau une section III(4). Avant Villeneuve juste en dessous des 2 ponts routiers le 'Moby Dick' à passer à droite. La rivière accélère ensuite jusqu'à l'arrivée, trous, vagues, gros passage sous le pont en pierres de Villeneuve qui se passe à droite aussi. Grand virage à droite qui se descend RG pour terminer.

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 23-07-2018 par ...

"Le barrage gonflable a pris plein de pierres et c'est adouci : ça passe relativement facilement au milieu en arrivant de la droite que de passer par la vanne, surtout si le niveau est bon. Attention y'a un beau trou à gauche."

Sous le pont en arrivant à Villeneuve il faut passer à droite, à moyen/haut ça fait un beau mur à gauche et les petits bateaux pourraient tourner un peu dedans avant de sortir."

le 26-08-2013 par ...

"Se méfier au niveau du barrage gonflable. Ca ne paye pas de mine en arrivant dessus, mais ça rappelle sec sur toute la longueur et particulièrement à droite au plus près de l'ouvrage.

Il y a un "bras" plus sur la partie gauche qu'il vaut mieux prendre (une sorte de glissière naturelle sur le tiers gauche de la rivière).

Sinon, superbe descente qui dégage les sinus type stérimar alpin !"

le 01-09-2012 par ...

"Pour l'embarquement, il y a une route à gauche peu après le tunnel quand on arrive à Leverogne (en venant de courmayeur). Il y a un parking, on s'y gare puis on descend la route à pied (environ 400m) jusqu'au pont. La route jusqu'au pont est interdite aux véhicules, sauf au camion de rafts.

Le parcours commence à la sortie de la gorge, continue au milieu des vignes, puis sur la fin on arrive en ville.

Il y a un barrage à mi parcours, c'est une espèce de grosse baudruche gonflable qui ne doit pas être gonflé souvent."

le 10-06-2011 par ...

"niveau d'eau: échelle sous le pont de Villeneuve en rive gauche.

niveau < 70: BE, 70<...<100: ME, >100: HE. Ces niveaux valent aussi pour le tronçon Avise-Léverogne"

>>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 22-07-2019 par ...

"Navigué hier à 160 cms à Aymavilles. Juste pour dire de se méfier au barrage gonflable de Mécosse. La langue d'eau habituelle en RG est désormais fermée. Un rappel plat se situe désormais sur toute la largeur. Mieux vaut faire le stop à gauche derrière le gros bloc en amont et checker ou arriver pleine balle. Un pota a failli se faire avoir il y a 3 jours. Bien évidemment, il vaut mieux éviter de se la coller en amont. Pour le reste, RAS."

le 23-07-2018 par ...

"RAS comme à dit tacheton avec 'un bon niveau moyen' selon les locaux = 1.8m à la station Aymavilles (http://presidi.regione.vda.it/_meteo_/1020)"

le 21-07-2005 par ...

"Fait par bon niveau en fin de journée (17h30), le paysage est magnifique et le parcours à volume intéressant. "

Parcours P6

Description créée le 10-06-2011, modifiée le 10-06-2011

Auteurs: post

"Gorge de Montjovet"

Distance: **6 km**

Cotation: **III-IV E3**

Départ: **Pont Saint-Clair de Châtillon**

Arrivée: **Borgo di Montjovet**

Présentation

belle gorge de 3 km classe III-IV précédée par 3 km d'échauffement sur du classe II-III suivant niveau d'eau. Malheureusement cette gorge n'est faisable que quelques jours par an lorsque la retenue d'eau de Châtillon lâche de l'eau. C'est-à-dire en mai ou juin. Il faut être aux aguets pour voir quand il y a de l'eau et le niveau est aléatoire (il peut y en avoir beaucoup comme peu).

Physionomie

rapides suivis de piscines de récupération, par grandes eaux rapides de volume.

Par grandes eaux, le deuxième rapide et le dernier rapide doivent se faire à vue.

Le niveau d'eau est à contrôler au débarquement sous le pont du chemin de fer en rive gauche: Il y a un morceau du pied du pont en béton qui dépasse au dessus de l'eau et une échelle graduée peinte en blanc sur le mur qui se trouve au dessus de ce morceau de béton.

Quand le bloc est hors de l'eau: niveau moyen à bas (au niveau de l'embarquement on distingue les cailloux sous l'eau).

Quand le bloc touche l'eau jusqu'à être presque recouvert: niveau moyen à haut.

Quand le bloc est sous l'eau et que l'on reste sous les 20 à l'échelle: niveau haut à très haut (plus de transbordement possible et reconnaissance de la rive quasi impossible).

au delà de 20 à l'échelle: niveau très très haut. Plus aucun rapide ne peut se transborder et tout doit se faire à vue.

Pente

? %

Logistique

Embarquement rive gauche ou droite au pont Saint-Clair de Châtillon situé 200 m en aval de la retenue d'eau de Châtillon.

Débarquement rive gauche sous le pont du chemin de fer (vert!). Il y a une échelle pour remonter sur le parking.

Paysage

Joli, bon isolement, mais dommage pour les nombreux détritus qui se trouvent sur les berges (mais quand on y va avec beaucoup d'eau, on ne les voit pas!!)

Isolement

Pour les 3 premiers km: E1. Pour la gorge: E3

Potentiel playboating

Il y a quelques vagues à surf par grandes eaux, sinon bof.

Durée

2 heures

Au fil de l'eau

On rencontre quelques ponts de l'autoroute au fil de la descente qui ne défigurent pas trop la gorge qui est très belle.

Le deuxième rapide (situé 50 m en dessous du premier, sous le pont de l'autoroute) consiste en un seuil sur toute la largeur de la rivière: se passe contre rive gauche ou contre rive droite.

Vers la fin de la gorge se trouve un rapide à inspecter: la sortie de ce rapide consiste en un virage à 90° entre deux blocs et si le niveau d'eau est moyen à haut, le caillou à l'extérieur de virage sifone. Inspection rive droite conseillée. Les contres sur la rive gauche sont petits une fois engagé dans le rapide.

Après ce rapide, la rivière se resserre et passe dans un couloir de 4 à 5 m de large. Des arbres sont bloqués à environ 6-7 m de haut au dessus de la rivière. Par grandes eaux ce passage pourrait être bloqué par quelques troncs d'arbre.

Le dernier rapide consiste en un saut type fer à cheval: se passe à droite contre la falaise par basses et moyennes eaux, sinon boof sur la gauche avec plus d'eau.

Dernière descente par l'auteur

09/06/2011