

La Risle

Parcours	Distance	Cotation	Nom
P2	7.5 km	I-II	"Brionne-Pont Authou"
P3	6 km	I(2) ; EI	"Pont-Authou / Montfort"
P4	6 km	I, EI	"Montfort-Corneville (les ponts gras)"
P5	8 km	I (2)	"Corneville-Pont-Audemer"

Description générale

Description créée le ?
Auteurs: Jérôme Rifflet (j_rifflet)

Situation géographique

Normandie (Eure)

Présentation

Dernier affluent de la Seine. Rivière normande de prairie typique "au milieu des vaches".
Balisage correct sur l'ensemble de la descente (utile car beaucoup de bras qui se divisent et se rejoignent). Pas mal de portages sur certains tronçons mais il existe un programme sur plusieurs années pour les faire disparaître progressivement.

Alimentation

Pluviale

Période favorable

L'hiver lors des périodes de fortes précipitations : novembre à mars.
La Risle met longtemps avant de commencer à monter mais réagit très vite à toute précipitation une fois le sol saturé. Les variations sont donc importantes lors d'un hiver humide.

Echelle

à Pont-Authou : BE = 15 ; HE = 70

Débit

3-4 m³/S. à BE

Source niveaux

Clubs locaux.

Niveau temps réel

0

Qualité de l'eau

Bonne (aucune agglomération importante)

Température de l'eau

de 3-4 l'hiver à plus de 20 l'été.

Clubs locaux

Beaumont, Brionne, Val de Risle et
Pont-Audemer
possibilités de locations les mois d'été (ex. Val de Risle 02 32 56 37 14; Pont Audemer 02 32 56 04 15; canoe-normandie.com)

Bibliographie

CKM n°107

Parcours P2

Description créée le 27-12-2010, modifiée le 27-12-2010
Auteurs: Vincent Richard (Vincent)

"Brionne-Pont Authou"

Distance: **7.5 km**

Cotation: **I-II**

Départ: **Brionne**

Arrivée: **Pont-Authou**

Présentation

Un parcours sympa de la Risle, sans doute le plus à conseiller avec le parcours Corneville-Pont-Audemer (P5), quelques petits passages amusants pour les débutants ou randonneurs. Peut se pratiquer l'été

Paysage

Un peu moins sympa que les P4/P5 qui sont plus isolés.

Isolement

Aucun

Au fil de l'eau

Embarquement : Traversez le lac, dirigez vous vers son extrémité sur la droite et reémarquez sur la rivière immédiatement avant le premier passage (porte de slalom)

Km 0 : passage 1 : petite chute de 50 cm, à franchir au milieu ou à droite (bassin de slalom)

Km 0.9 : passage 2 dans Brionne, barrage en angle droit vers la gauche

Km 1.3 : on passe sous le Pont route et on sort de Brionne

Km 1.9 passage 3 en vue de l'usine, petit barrage large à gauche

Km 2.7 passage 4 ; double chute

Km 3.6 Pont de la commune des Essarts

Km 4.0 passage 5 ; Usine Derivery ; passage possible entre les vanne mais juste en aval barrage à rappel (hauteur ≈ 50 cm) ; portage RG

Km 7.0 passage 6 Usine à l'entrée de Pont Authou, petit barrage sympa

Km 7.3 Pont-route de Pont Authou

Km 7.4 on débarque RD ou bien on continue sur la bassin de slalom de Pont Authou pour arriver au

Km 7.6 : passage 7, petite chute.

Après avoir franchi cette chute on bascule à pied RD au niveau de la chute puis on remonte le bassin de slalom en bateau jusqu'au débarquement

Dernière descente par l'auteur

Janvier 2010

Parcours P3

Description créée le ?
Auteurs: Jérôme Rifflet (j_rifflet)

"Pont-Authou / Montfort"

Distance: **6 km**

Cotation: **I(2) ; EI**

Départ: **Pont-Authou**

Arrivée: **Montfort**

Présentation

Le tronçon qui présente le plus de portages (5) mais le départ à Pont Authou vaut à lui seul le déplacement avec le parcours slalom du CK Val de Risle dans les premiers 500 m : la seule belle vague de toute la vallée (si niveau d'eau correct...)

Physionomie

vallée très large et ouverte.

Logistique

Embarquement : sans difficulté (il n'y a qu'un pont à Pont-Authou)

Debarquement : au chateau la motte à Montfort, en sortie de bourg à gauche direction Pont-Audemer (à coté du collège).

Parking facile sur les deux sites.

Paysage

Prairie Normande avec une mention particulière pour le printemps avec les pommiers en fleurs : inoubliable...

Potentiel playboating

Classe I ...

Durée

2h-2h30 en classe touriste.

Dernière descente par l'auteur

Aout 98.

Parcours P4

Description créée le ?, modifiée le 09-06-2005

Auteurs: Jérôme Rifflet (j_rifflet)

"Montfort-Corneville (les ponts gras)"

Distance: **6 km**

Cotation: **I, E1**

Départ: **Montfort**

Arrivée: **Corneville sur Risle (les ponts gras)**

Présentation

Départ au niveau du local du CK Val de Risle.

C'est le désert du départ à l'arrivée (Normandie profonde)

Un portage très court: peu après le départ (chemin rive droite), et un bref basculement sur une chaussée infran

Partie à faire en rando-touriste : c'est plat mais il y a toujours un peu de courant.

Physionomie

vallée très large.

Logistique

Embarquement : Chateau la motte à Montfort (près du collège, direction pt audemer)

Debarquement : Les Ponts gras, 1km en amont de Corneville (voir embarquement section suivante). On peut également débarquer en aval de l'Usine Le Foll à Corneville

Paysage

très bucolique!

Isolement

Très isolé : pleine nature (hormis le passage dans le petit village de condé/Risle).

Potentiel playboating

classe I...

Durée

2h00 en allure promenade

Dernière descente par l'auteur

Juin 2006 (V Richard)

Parcours P5

Description créée le ?
Auteurs: Vincent Richard (Vincent)

"Corneville-Pont-Audemer"

Distance: **8 km**

Cotation: **I (2)**

Départ: **Les Ponts Gras - Corneville**

Arrivée: **Pont-Audemer**

Présentation

Dernier tronçon avant que la Risle ne tombe dans le domaine maritime.

Physionomie

Vallée large et ouverte, typiquement Normande

Logistique

Depart : Les Ponts Gras, site du bassin de slalom du club de Pont-Audemer.

Accès : prendre la D130 Corneville - Brionne. Après 1,5 km prendre une petite route à droite (pancarte 'les ponts gras'). Passer le pont qui franchit un premier bras de la risle et continuer jusqu'au pont suivant (portes de slalom) (700 m de la bifurcation précédente). On peut aussi embarquer à l'usine le Foll à Corneville mais on rate une section sympa

Arrivée : club CK de Pont-Audemer

Paysage

sympa au début, diminue un peu sur la fin. Quelques jolies propriétés à admirer

Isolement

Très sympa au début, excepté le contournement de l'usine Le Foll. On se rapproche de la civilisation en arrivant sur Pont-Audemer

Potentiel playboating

Pas grande chose, éventuellement le barrage des 9 moulins par haut niveau d'eau

Durée

2h00 allure promenade

Au fil de l'eau

Pas de portage, cinq petits passages viennent égayer cette descentes

- 0,5 km: barrage des 9 moulins, passer par les vannes ouvertes (en général 2 sont ouvertes)

- 1,3km: quitter le bras principal à D pour prendre le bras secondaire à gauche (passage balisé). Au début du bras petite chute étroite (attention aux pagaies!) Ensuite ce bras étroit contourne l'usine LeFoll.

- 2,0 km: Pont de Corneville. On retrouve le bras principal et la rivière s'élargit. Si on est pressé on peut embarquer ici, en aval de l'usine (parking à droite de la route) mais on rate une section sympathique. Ensuite section de plat avec du fond (baignade en été!)

- 2,7 km prendre le bras de gauche (balisé aussi). Pour les super débutants, attention à ne pas se faire drosser dans les branches RG.

- 4,0 km: Prendre le bras de droite (balisé), un seuil artificiel facilement reconnaissable sous une passerelle qui aurait tendance à rappeler et à talonner par niveau faible... Belle propriété à gauche. Ne pas débarquer dans ce secteur car on est en propriété privée!

Après ce passage le courant diminue progressivement

- 5,8 km: Pont Routier à l'entrée de Pont-Audemer. Le courant disparaît jusqu'au barrage

- 6,4 km: glissière du barrage williams. L'entrée de la passe à canoë est balisée Ensuite la fin est plate avec des jolis maisons RD. On débarque RG au niveau du club de Pont Audemer (portes de slalom et ponton)

Pour locations et descentes organisées voir le site canoe-normandie.com

Une petite vidéo qui montre quelques uns des passages:

Dernière descente par l'auteur

Aout 2009

>>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 10-02-2008 par ...

"ATTENTION le barrage des 9 moulins est encombré d'arbres : il y a eu deux accidents évités de peu: débarquement impératif!"