

Vésubie

Parcours	Distance	Cotation	Nom
P1	3 km	IV-V, E1	"Le Boréon"
P2	5 km	IV, E1	-
P3	4,5 km	V puis IV, E4	"Les défilés de Lantosque"
P4	5 km	IV puis III, E2	"L'Apocalypse"

Description générale

Description créée le ?
Auteurs: Philippe Durand (Yelsub)

Situation géographique

Affluent RG du Var juste avant l'Esteron. Les 2 parcours sont d'ailleurs très proches et peuvent constituer des solutions de repli respectives rapides.

Alimentation par de nombreux sommets du Parc du Mercantour entre 2700 et 3150m.

Présentation

C'est une très belle rivière, ponctuée par 4 gorges en aval de Lantosque dont une très rarement faisable à cause de barrages et de captages, obligeant à tronçonner le parcours en 2 parties :

- partie en amont du Suquet.
- partie en aval de l'usine de Saint-Jean la rivière.

Alimentation

Nivale essentiellement, mais la rivière peut avoir de violentes crues sur orages en été ou pluies en fin d'automne.

Période favorable

Avril à Juin, les parcours dans les gorges de Lantosque sont faisables même en juillet.

Débit

Roquebillière-Lantosque et Aval de Saint-jean : supporte 10m³/s et +.

1er défilé de Lantosque : délicats au dessus 8 m³/s (rapides V puissants bordés de parois verticales, récup difficiles par HE)

Source niveaux

Bar du Suquet : si vous les appelez, la moindre des choses est de leur rendre visite, d'autant qu'on débarque dans leur propriété. Souvent fermé avant Pacques.

Niveau temps réel

Niveau toutes les 4 heures à St Jean de la rivière, correspondance inconnue avec les m³/s.

Info de Pascal Rivière le 21/05/06, Niveau moyen à environ 0.78 à l'échelle.

Si vous avez d'autres infos --> écrivez à niveaux@eauxvives.org

Qualité de l'eau

Habituellement très claire

Température de l'eau

Fraiche à la fonte.

Risques particuliers

Arbres couchés entre Roquebillière et Lantosque.

Engagement important sous Lantosque.

Dernier défilé avant le Suquet : les blocs dangereux tombés pendant l'hiver 2000/2001 ont été détruits grâce à l'intervention active d'une boîte d'eaux vives de Pujet Teniers pendant l'été 2002. Merci à eux !! Dossier complet du désobstruage transmis à la FFCK

Clubs locaux

La Colle/Loup, Cagne/mer

Bonnes adresses

Bar - resto au Suquet, à l'arrivée de la partie haute, réputé pour sa bonne bouffe.

Bar des Tilleuls à Lantosque 04 93 03 05 74, un habitué des sports de pleine nature : c'est bon, copieux et pas cher !

Bibliographie

"Il reste encore des Rivières..." C Roggero

Résumé avec découpage identique dans "700 rivières"

DKV Südfrankreich : parle des 3km très pentus en classe V(6) en amont de Saint Martin de V.

Carte IGN Top 25 3741OT ou 3741ET

Carte IGN 1/100000 Nice-Barcelonnette

Alternatives de navigation

- Alternatives basses eaux : Les défilés de Lantosque restent toujours faisable.

Var : Gorges de Dalhuis.

Roya si lachures.

- Alternatives moyennes eaux : Tinée, Roya

- Alternatives hautes eaux : Vésubie : au dessus St Martin de V ou Le Suquet-Saint-Jean la rivière.

Tinée

Sur pluies : Esteron, Loup, Siagne

Commentaires

Commentaire de: Laurent Falgayras Une micro-centrale est en construction sur "Roquebilière / Lantosque " qui barrera la rivière sur 3 KM ...Lae glandes ! Des arbres obstruent la rivière 2 KM après Roquebilière.

un arbre très dangereux à l'entrée de la gorge de Lantosque. Des travaux sous Brec d'Utelle ont eu pour effet de resserrer le lit et permettre la jonction de 2 petites gorges : 5 KM 2/3 de Brec d'utelle au Var avec quelques spots faciles de rodéo. Ciao et amitiés à Philippe (un peu fier de voir ma trombine sur le site...) Commentaire de: Laurent Falgayras un nouveau tronçon ouvert : 4 KM amont Roquebilière jusqu'à Roquebilière. Classe 4 / 5 avec : un chaos rocheux en amont d'une gravière (repérable de la route , un seuil à réception rocheuse (barrage de branches sur la droite), un seuil à assurer suivi d'un portage de 100 mètres conseillé vu le grand danger de blessures (passage scabreux et barres de fer).

Rendu d'eau EDF : du gros volume (profitez-en vite avant la construction d'une micro-centrale) pour enchaîner le parcours classique suivant ou débarquement au pont amont de roquebilière. 2 heures mini.

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 22-06-2008 par ...

"Attention! la gauge au Cros d'Utelle a change et elle n'a pas encore ete "recalibrée". 0.70 n'est plus un petit niveau, mais plutot un niveau haut voire plus."

Parcours P1

Description créée le ?

Auteurs: Laurent Falgayras (papé)

"Le Boréon"

Distance: **3 km**

Cotation: **IV-V, E1**

Départ: **3 KM amont Saint-Martin Vésubie**

Arrivée: **Sortie Saint-Martin au confluent de la Vésubie**

Présentation

Quand il y a trop d'eau sur les tronçons classiques de la Vésubie, c'est le moment de naviguer le Boréon. La route suit le torrent et quelques mètres-cubes suffisent pour passer.

Des stops permettent de voir la suite en permanence. Gaffe au rappel après le premier pont de Saint-Martin (station-service) et méfiez-vous des branches. Naviguez à l'heure du déjeuner pour éviter les pêcheurs ! Plutôt destiné aux bateaux courts, ce parcours a tout de même été réalisé avec un perception " Whip-lash " (2m70) sans réel problème mais pas trop " sécu " tout de même.

Physionomie

haute-rivière

Pente

8 %

Logistique

navette à pieds possible...

Paysage

Joli paysage Alpestre avec quelques résidus de notre belle civilisation le long du torrent !

Isolement

A l'entrée du village.

Potentiel playboating

Niet

Durée

2 heures

Au fil de l'eau

Parcours à reconnaître intégralement au fur et à mesure.

Dernière descente par l'auteur

10 / 10 / 2000

Parcours P2

Description créée le ?

Auteurs: Philippe Durand (Yelsub)

Distance: **5 km**

Cotation: **IV, E1**

Départ: **Roquebillière**

Arrivée: **Lantosque (en amont des défilés)**

Présentation

Parcours animé mais sans gros pièges (sauf arbres couchés obligeant à au moins 1 débarquement). Tout peut se faire à vue.

Physionomie

Parcours ouvert avec de nombreuses grilles. Celles du départ au camping est celle qui frotte le plus : on peut y voir les ravages de la crue (été 97).

Pente

1,5 %

Logistique

Embarquement au camping des Templiers en aval du pont RD (camping calme mais un peu cher et douches chaudes payantes)

Débarquement : RG juste en amont du lieu dit Le Rivet (côte 449m) une petite piste permet de descendre jusqu'à la rivière après avoir traversé un bras presque sec (repérer cet arrêt avant la descente si vous ne voulez pas enchaîner sur les défilés)

Paysage

sympathique, mais le meilleur reste à venir ...

Potentiel playboating

non

Durée

1h30

Dernière descente par l'auteur

12 avril 2001

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 27-05-2010 par ...

"Attention, des buses ont été posées cet hiver, cela bloque complètement le passage (cf photos)"

>>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 28-06-2009 par ...

"avons embarqué 1km en amont de l'usine edf de roquebillère, à la ferme piscicole. ATTENTION 500m après la restitution dans l'usine, la rivière se sépare en 2 le bras de droite(dominant en débit) est obstrué par un arbre qui barre en totalité le passage suivi 5m après d'un cable acier qui sort en plusieurs endroits et très dangereux. tom et nico en ont fait les frais mais indemnes..ces 2 obstacles ne sont visibles ni en kayak ni de la berge. reco impérative, une fois dans le bras, le stop est très chaud et en s'accrochant au vegetal qui recouvre les berges.il est donc préférable de stopper avant la séparation en 2 bras."

le 13-05-2008 par ...

"Avec Mario, Ricardo et Marc. Niveau bas. Nous n'avons pas besoin de faire aucun portage. L'arbre dont le topo parle a disparu."

le 04-06-2006 par ...

"Niveau bas. Dans ce cas embarquer au parking de la superette à l'entrée de Roquebilière juste en dessous de l'usine hydroélectrique."

Parcours P3

Description créée le ?
Auteurs: Philippe Durand (Yelsub)

"Les défilés de Lantosque"

Distance: **4,5 km**

Cotation: **V puis IV, E4**

Départ: **Lantosque**

Arrivée: **300m en amont du Pont du Suquet**

Présentation

De l'émotion et du paysage !!

Physionomie

2 défilés avec des rapides V et des parois verticales lisses !

Ne pas s'y engager à la légère : une bonne technique individuelle (dont esquimautage) + une pagaie de secours ne sont pas superflues.

Reconnaître l'entrée du défilé du pont du Rivet : repérer les blocs le long des parois RD et RG propices aux coincements et inchala !!

Logistique

Embarquement = débarquement du parcours précédent : si vous avez trouver le parcours précédent difficile, renoncez.

Débarquement : gravière en amont du barrage visible en amont du pont du Suquet. Garer les véhicules sur une large placette (local eaux vives en bois dépoli) + cabine téléphonique de l'autre coté de la rue.

Paysage

Superbe

Isolement

Total

Potentiel playboating

Dans les contres puissants...

Durée

2h

Au fil de l'eau

Commencer la dedans sans échauffement, c'est un peu gonflé !!

Un premier rapide V est à reconnaître en RD. Sécu au niveau d'un rappel et surtout après pour pas que le matos enquille les défilés sans leur proprio !!

Repérage de l'entrée du défilé RD : là, on flippe un peu plus que du pont ! Il y a une bonne pente.

Le rapide suivant (juste avant le pont suivant) comporte des fêrailles (non visible au printemps) dans la passe principale (RD) : il faut donc sortir de ce passage le plus au centre possible et surtout ne pas baigner. Sécu possible en aval RG (cf photo).

Vient ensuite un gros passage avec un bloc au milieu propice aux soleils qu'il vaut mieux laisser sur la G. Une belle chute tombe juste après dans le canyon : magnifique !!

On sort alors du 1er défilé avec une certaine fierté, si tout c'est bien passé...

2ième défilé, beaucoup plus abordable, est très esthétique également.

Dernière descente par l'auteur

mai 2002 par olivier@canoemail.com

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 10-05-2011 par ...

"On peut embarquer un peu plus haut pour s'échauffer (1,5 km), au niveau du Shoppi et donc d'une usine électrique qui restitue souvent de l'eau (sinon ne pas embarquer là)."

le 02-06-2010 par ...

"L'échelle a changé, il semblerait qu'il faille ajouter +20 par rapport à l'ancienne. une vidéo embarquée du couloir de Lantosque par 42 à cette nouvelle échelle"

le 22-08-2007 par ...

"dans la deuxième gorge se trouve le rapide de la baigneuse, un espèce de S qui arrive après une ligne droite facile. Attention par bon niveau d'eau, ça rappelle très fort. reco RD"

>>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 04-05-2011 par ...

"Avec les Toulousains, niveau 105 à Cros d'Utelle --> BE+, parcours propre. La Gorge de départ est dure mais superbe."

le 02-08-2010 par ...

*"Fait à 17 à l'échelle de Cros d'Utelle -> Be mais ca passe, embarquer juste à l'entrée des gorges (pas fait le couloirs de Lantosque).
RAS parcours propre."*

le 25-04-2008 par ...

"RAS - tout passe sans problème dans Lantosque. La fin du rapide d'entrée est mal pavée."

le 11-08-2007 par ...

"Avec FRED - embarquement au début de la première gorge après le défilé de Lantosque - Petit niveau gratouillon mais ca passe"

le 02-12-2006 par ...

"Attention: carcasse de voiture cf: http://www.eauxvives.org/forum/topic.asp?TOPIC_ID=15141"

le 23-07-2006 par ...

"niveau environ 75 sur internet, 45 à l'usine de St Jean La Rivière en aval du Suquet - J'ai embarqué au premier pont sous Lantosque pour éviter le défilé cl V - Niveau Moyen pas d'arbre, petit Cl IV par ce niveau. Paysage superbe."

le 25-03-2005 par ...

"par bas niveau, unr branche retirée par rémi, RAS sauf nettoyage de la via ferrata pouvant entrainer des chutes de pierres"

Parcours P4

Description créée le ?
Auteurs: Philippe Durand (Yelsub)

"L'Apocalypse"

Distance: **5 km**
Cotation: **IV puis III, E2**

Départ: **Usine 300m en amont de Saint-Jean la Riv**
Arrivée: **Pont en Pierre sous le Cros d'Utelle**

Présentation

Très beau dernier défilé de la Vésubie (se fait aussi en rando aquatique par petit débit). Dans le défilé arrive les beaux canyons de l'Imberguet, Duranus, RioSec.

Physionomie

Quelques veines puissantes avec drossage.
Se méfier du rappel à l'embarquement repérable du pont. Sécu possible en RD (cf photo)

Logistique

Embarquement : au niveau de l'Usine, tout petit parking. On embarque RD après avoir traversé le pont en pierre. Petite désescalade pour atteindre la rivière sous le barrage.

Débarquement : sur la route, grand parking et table en bois invitant à une pose. Juste après le pont en pierre, remonter RG (raide sur les premier m) pour gagner le pont, puis la route par un des chemins (GR 5).

On peut aussi se laisser porté 3,5 km supplémentaires en classe II/III jusqu'au pont de la N202 sur la vallée du Var (débarquement RD)

Paysage

Superbe

Isolement

Bon

Potentiel playboating

Bof...

Durée

1h

Dernière descente par l'auteur

12 avril 2001

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 20-06-2008 par ...

"90 a l'échelle, ca envoie pas mal, l'arbre signale par tauther est toujours la et a ce niveau bloque la moitié de la gorge, pour le

moment, on passe..."

>>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 03-05-2011 par ...

"Avec les Toulousains, niveau 108 sur internet au Cors d'Utelle, niveau BE+, parcours propre."

le 25-04-2008 par ...

"RAS - tout passe sans problème."

le 19-08-2006 par ...

"Sur le dernier planiol des véritables gorges, avant l'énorme pousse au milieu de la rivière, un petit arbre déraciné, est en train de glisser vers l'eau en rive gauche. Attention après les prochains orages! la gorge doit faire 3 m de large à cet endroit."

le 23-07-2006 par ...

"75 cm sur internet - Niveau Bas mais acceptable - Ca gratouille un peu, surtout à la sortie des gorges."

le 26-03-2006 par ...

"pas de souci particulier, fait avec un petit niveau, beau parcours"