

# La Dourbie

| Parcours | Distance | Cotation           | Nom                          |
|----------|----------|--------------------|------------------------------|
| P1       | 8 km     | III-IV E1          | "Dourbie Supérieure"         |
| P2       | 4 km     | V (5+) E2          | "Gorge de Valgarnide"        |
| P3       | 4 km     | V+ - 2X - E2       | "Grande gorge"               |
| P4       | 5 km     | IV-V (5+) (X) E3   | "Grandes Gorges (le milieu)" |
| P5       | 5 km     | III-IV (4+) (X) E3 | "Grandes Gorges (la fin)"    |
| P6       | 21 km    | I-II (3) E1        | "Canyon de la Dourbie"       |
| P7       | 12 km    | ?                  | "la Roque sainte Marguerite" |

## Description générale

Description créée le ?, modifiée le 15-11-2011  
Auteurs: PP

### Situation géographique

Rivière cévenole, se situant sur le versant ouest du Mont Aigoual ; affluent RG du Tarn à Millau

### Présentation

Un des plus beaux parcours cévenols. Descendu pour la première fois en 1976, la grande gorge de la Dourbie reste un tronçon de "légende", autant pour les difficultés rencontrées que pour le cadre naturel, vraiment exceptionnel.

### Alimentation

Pluvio-nivale

### Période favorable

Printemps et automne ; en mars avril, si le Mont Aigoual a été bien enneigé durant l'hiver (on peut savoir exactement la chronologie des chutes à la station météo qui se trouve au sommet de l'Aigoual), une petite pluie permet de naviguer. En octobre et novembre, il faut compter sur les fortes dépressions qui viennent se vider sur les Cévennes !

### Echelle

Située à 150 m (rive droite) en aval du pont de Prunaret, embarquement du premier tronçon.

Pour le 2ième

parcours : de 70 à 90 cm, avec un niveau idéal à 85 cm

Pour le 3ème et 4ème tronçons : de 65 à 85 cm, avec un niveau idéal à 80 cm

### Débit

difficile à évaluer ; faire confiance à l'échelle

### Niveau temps réel

Comme pour le Haut Tarn avec COCURES, le niveau est accessible en temps réel sur <http://www.hpgaronne.ecologie.gouv.fr/>, avec 2 stations (HPG en abrégé)

La station correspondant à l'"échelle de Prunaret" est LEMAZET sur HPG, lieu dit 200m en contre haut de l'échelle (cf carte 1/25000). Elle est bien calibrée et les mesures sur le terrain en bon accord avec celles télétransmises.

La station de NANT est plus bas dans la vallée (mais il y a bcp d'habitations à proximité !)--> sources de niveaux par téléphone possible si HPG plus dispo.

Echelle sous le vieux pont de Nant = NANT HPG + 2cm (décalage de 2 cm avec la télétransmission)

Si les 2 données HPG sont dispos, la station LEMAZET, au coeur des éléments, est la plus intéressante pour la Haute-Dourbie.

navigation : minis et maxis (la fourchette est plus large que les niveaux donnés par Pierre)

En amont de Prunaret  
NANT (HPG) de 5 à 40cm

LEMAZET de 70 à 110cm

De prunaret à Dourbies  
NANT (HPG) de 0 à 25cm  
LEMAZET de 63 à 100cm

De Dourbies à Tayrac  
NANT (HPG) de -2 à 15cm  
LEMAZET de 58 à 85cm

Niveaux de la veille en m3/s(hors WE et jours fériés) et un historique sur les 3 derniers mois :

[http://spdiren.coliane.fr/DirenSP3/00\\_login/login.asp](http://spdiren.coliane.fr/DirenSP3/00_login/login.asp)

login: utilisateurs

pw: visite45

A calibrer : compter 5 à 10 m3/s suivant tronçon

### Qualité de l'eau

excellente

### Température de l'eau

fraîche, en raison de l'altitude

### Risques particuliers

Rivière assez "franche", dans un domaine de difficulté où tout devient vite complexe ! (pour P2 et P3). Deux infrans absolus dans P3 (le premier en aval du Fer à cheval, le deuxième juste après Bain Douche). La troisième section décrite (P4) recèle une multitude de pièges, dont certains peuvent s'avérer définitivement agressifs pour votre intégrité physique. On peut donc se contenter de P2 et P3, dont l'enchaînement constitue vraiment un must de la navigation, à ranger au grades des incontournables, avec Travo, Verzaska, etc.

### Secours

Lointains ! Au mieux à St Jean du Bruel

### Bibliographie

CKM n° 135 - octobre novembre 1996 - Topo des lieux, mais surtout photographies de tous les rapides majeurs, par ordre d'apparition lors de l'enchaînement Valgarnide - Grande Gorge (P2 et P3).

### Réglementation

0

## >>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 11-12-2006 par ...

*"Une très jolie video de la Dourbie en cliquant ici (taille 135MO)(clic droit et enregistrer sous...)*

*C'est la deuxième partie de la vidéo.*

*Merci à TOMASI et au TEV*

*"*

## Parcours P1

Description créée le 15-11-2011, modifiée le 21-04-2018

Auteurs: punglas, FabAlès

### *"Dourbie Supérieure"*

Distance: **8 km**

Cotation: **III-IV E1**

Départ: **La Borie-du-Pont**

Arrivée: **Pont de Prunaret**

## Présentation

La partie supérieure de la Dourbie est nettement plus accessible que les gorges successives qui constituent la partie haute. On peut la coupler entre 0,8m et 1m à l'échelle du Mazet avec la Gorge de Valgarnide. A plus de 1m, on stoppera la descente au Pont de Prunaret et on pourra embarquer sur le Pueylong au Boulou dans les prés pour 1km supplémentaire en classe III-IV. Le parcours est très agréable, c'est vraiment de la très belle navigation dans un paysage montagnard splendide au sommet des Cévennes (le Mont Aigoual est tout proche). C'est assurément l'alternative du secteur quand la Haute Dourbie devient trop grosse. A découvrir, vous ne serez pas déçus! Nous l'avons fait pour vous : à 1m05 à l'échelle du Mazet, nous sommes partis sur le Pueylong en amont du Pont de la D48 en empruntant la draille qui remonte en rive droite ce ruisseau. Le parcours est très encombré (branches, arbres et embâcles multiples obligeant à porter les sections qui pourraient être intéressantes). Le Pueylong est intéressant à partir du Boulou où une petite gorge d'1km en III-IV man'uvrier rejoint la Borie-du-Pont, mais là attention aussi à la végétation qui pourrait encombrer le parcours. Cette section était propre lors de nos deux passages. Pour ceux que le Ruisseau du Lingas tenterait, oubliez cette descente car le parcours est pentu et très encombré également, ne présentant aucun intérêt pour la navigation et dont l'accès se fait à pied jusqu'au Lac des Pises.

## Physionomie

La rivière est manoeuvrière tout du long. Les rapides dans un lit granitique sont très variés : grilles, petits seuils, toboggans. Un parcours diversifié, où seules les branches peuvent constituer un danger potentiel si on n'est pas vigilant.

## Pente

146m. %

## Logistique

On embarque à la station de pompage de la Borie-du-Pont au confluent du Pueylong et de la Dourbie, en bas du pré qui jouxte la D151.

On débarque au Pont de Prunaret.

## Paysage

Tantôt dans les prés, tantôt dans les bois, ce parcours est une merveille paysagère quand les couleurs automnales font leur apparition.

## Isolement

La route suit la rivière tout du long en rive droite, les sorties sont faciles.

## Potentiel playboating

Topolinesque.

## Durée

2h.

## Au fil de l'eau

Le début est en classe III. Les difficultés augmentent au fil de la descente. On navigue à vue le plus souvent. Le plus gros rapide constitue le dernier enchaînement visible à l'arrivée du Pont de Prunaret. De belles sections slalomantes dans un très beau cadre! Idéal pour découvrir la Dourbie quand le niveau d'eau est suffisant. Au-delà de 1m, la navigation est en III-IV. Vous avez même la possibilité d'embarquer plus en amont sur le Pueylong. Les sources de la Dourbie ont été parcourues depuis la tourbière sous le Pont des Vacquiers sur la D48. C'est du III-IV (4+) très encombré (cf commentaire yeemax), il vaut mieux avoir plus d'1m à l'échelle du Mazet pour ce parcours et aimer bartasser.

## Dernière descente par l'auteur

Avec les Toulousains le 11 novembre 2011. 0.88 à Le MAZET --&gt; ME

## >>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 12-10-2014 par ...

"Le 12/10/2014,

Fait aujourd'hui lors d'une Alerte Rouge sur l'herault et Gard niveau à 0.96 au Mazet. On est parti 300m en Aval du Pont des Vacquiers mais on aurais pu partir d'encore plus haut je pense. On a mis presque 2h pour arrivée à La Borie du Pont, il y a des beaux passages dont un passage IV+ voir V. Du coup on peut rajouter un parcours "les Sources de la Dourbie III IV (IV+)", très branchus.

Vidéo de la descente pour voir l'ambiance à l'embarquement: <http://youtu.be/CsPQDdSJmtI>"

le 16-11-2011 par ...

"y'a moyen de partir de plus haut :a la borie du pont soit le confluent des 3 pissailoux:dourbie,ruiseaux du lingas et pueylong.nous on ai partis d'en haut du pueylong :au boultou:sympa,cl 3\_4.tu pars dans les prés puis tu es dans la forêt."

## >>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 30-10-2012 par ...

"0.78 à LE MAZET --&gt;ca gratte beaucoup, Bref ce n'est pas assez pour ce tronçon."

le 11-11-2011 par ...

"Avec les toulousains.0.88 à l'échelle de Le MAzet --&gt; ME."

## Parcours P2

---

Description créée le ?  
Auteurs: PP

### "Gorge de Valgarnide"

Distance: **4 km**

Cotation: **V (5+) E2**

Départ: **Pont de Prunaret**

Arrivée: **Dourbies**

### Présentation

Un magnifique parcours, qui est un excellent échauffement pour enchaîner avec la grande gorge. Le guide photo publié dans CKM peut être d'un grand secours pour prendre quelques repères avant le départ.

### Physionomie

Parcours cévenol type, dans lequel la recherche de la bonne passe est toujours un problème. Mais il y a toujours des plans d'eau accueillants pour récupérer le matériel en cas de choix peu pertinent.

### Pente

soutenue ! %

### Logistique

Accès : par le sud (le Vigan et le col du Minier) ou par l'ouest (St Jean du Briel) ; possibilité de faire Tarn Dourbie par le versant nord de l'Aigoual, en longeant le Tarnon et le magnifique canyon du Tapoul. Navette : facile et rapide, mais

il est préférable de ne pas se limiter à cette section, en enchaînant avec la partie de la grande gorge. La navette se poursuit alors en rive gauche jusqu'à la chataigneraie du Mourier (petite route goudronnée qui descend à droite avant le hameau)

Embarquement: Pont de Prunaret, sur la D151 C, dont le carrefour avec la D 151 qui mène à Dourbie se situe 3 km en amont de Dourbie.

Débarquement: Pont de la D 151 A, sous le village de Dourbie.

### Paysage

Extra Ordinaire

### Isolement

Important

### Potentiel playboating

Non

### Durée

2 heures

### Au fil de l'eau

Après un départ "rocaillieux", la Dourbie se jette rapidement dans deux gros seuils, à négocier de manière identique, en rive gauche, sur des plans inclinés. Puis c'est le Pan, une entrée pointe à droite dans un petit seuil, suivi d'un grand dévaloir très rafraîchissant. Un plan d'eau dans une courbe à droite et c'est la ligne droite de Valgarnide (bien visible de la route). Le premier

escalier se passe à droite avec une méga giclée (il n'y a pas du tout d'eau en réception) ou se porte par la gauche avec facilité. Quelques jolies marches après se présente Ping Pong, un passage problématique dont le franchissement s'opère par l'extrême droite, à la limite du canyoning ! La ligne droite se termine par une jolie chute de 3 m et la Dourbie perd pendant quelques hectomètres son caractère "brut et massif".

Par la suite, un long dévaloir se termine par une étroiture qu'il vaut mieux sécuriser. Non loin de là, le passage clé du parcours : la faille de Caucalan (située sous le hameau du même nom). A éviter à tout prix avec des bateaux longs et/ou pointus. La faille tombe dans une équerre peu engageante, mais en l'abordant incidence droite - gîte à droite (couché sur la dalle de droite), ça passe fingers in the nose ! Gîte à gauche et pointe à gauche, gare au caramel !

Les grilles se succèdent et à la vue du pont d'arrivée, méfiance aux deux derniers rapides. Réception limite pour celui juste sous le pont (ne pas oublier la giclée), siphon sous le bloc de droite pour l'avant dernier, qui peut se shunter par une pissette à droite.

## >>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 30-10-2012 par ...

"RAS, des restes de neige et de la glace sur les berges mais avec le soleil ça allait, on a pas eu froid. Par contre sans le soleil, il y a moyen de bien se cailler là-haut avec du -5° à -8° la nuit (dixit un habitant de Dourbie)"

le 08-11-2011 par ...

"L'échelle a bougée, le bon niveau était de 1m à Le Mazet devient 0.85m.  
ATTENTION!!"

le 25-11-2007 par ...

"niveaux 90 cm à l'échelle, avec nico de rodez, PE, julien de mende, colin de cahors et arnaud le normand: pas d'arbre, mais quelques rappels..."

le 03-03-2007 par ...

"avec flo, leo et ugo ,niveau62 echelle de prunaret.petit niveau,ca passe pas mal.le parcours est propre."

le 15-04-2006 par ...

"Avec les moulois, niveau 0.62, ça gratte mais ça passe - RAS"

le 23-10-2005 par ...

"topo correct - avec la chibra en pocket boats"

le 18-10-2005 par ...

"Les Najacois - niveau 79 cm - pas de branche"

## Parcours P3

Description créée le ?  
Auteurs: PP

"Grande gorge"

Distance: **4 km**

Cotation: **V+ - 2X - E2**

Départ: **Dourbies**

Arrivée: **Plan d'eau en aval du Bazar à Bulles**

### Présentation

Parcours magique. Certes très difficile, mais d'une esthétique rarissime.

### Physionomie

idem gorge de Valgarnide, mais en plus concentré, et avec un cadre encore plus sublime

### Pente

énorme! %

### Logistique

Accès : par le sud (le Vigan et le col du Minier) ou par l'ouest (St Jean du Bruel) ; possibilité de faire Tarn Dourbie par le versant nord de l'Aigoual, en longeant le Tarnon et le magnifique canyon du Tapoul. Navette : rapide, par la D 151 A, qui suit la rivière en rive gauche depuis le pont de départ (Dourbie). Garer les véhicules au départ de la petite route qui descend à droite dans les châtaigniers avant le hameau du Mourier. Ne pas dépasser la première épingle de la route, dans laquelle arrive le sentier par lequel on remonte (non sans effort) depuis le Bazar à Bulles. Remontée par le sentier : compter environ 20 minutes, en s'économisant dans la première partie, qui est très raide.

## Paysage

Extra Ordinaire

## Isolement

La route n'est pas loin, à vol d'oiseau. Mais fort dénivelé pour l'atteindre.

## Potentiel playboating

Non

## Durée

2 à 3 heures

## Au fil de l'eau

En principe, au départ on est déjà bien échauffé, puisqu'on arrive du parcours supérieur ! Si ce n'est pas le cas, on est confronté dès les premiers coups de pagaie à trois jolis passages. On arrive alors dans un sous bois, avec un profil rappelant les rivières du Morvan. On se dit alors que finalement, la Dourbie n'est pas si extraordinaire que cela. Méfiance ! Après ces deux kilomètres bucoliques, dans une légère courbe à gauche, la rivière plonge avec une régularité étonnante. Pas de doute, vous êtes à l'entrée de la grande gorge; il va falloir assurer !

D'entrée, un enchaînement de légende, par la

penne et par la beauté des parois polies par le temps : ce sont les trois seuils et la mitraille. Le ton est donné.

Le petit plan d'eau de récupération en sortie de mitraille bascule dans le laminoir, qu'il est bon d'inspecter attentivement avant de s'engager ( gros siphon sous le bloc central - débarquement sur le bloc ). En principe, avec une bonne sécurité, la passe de gauche est "achetable". Suit le seuil à Paul, où un léger rappel impose une sécurité. L'Équerre vous accueille alors pour un double seuil magnifique, dans lequel les spécialistes de la giclée peuvent s'en donner à cœur joie. Casse coude est un chaos délicat dans lequel il convient de se laisser glisser en douceur, et en rentrant les coudes.

Gare au rapide suivant, (Guilhem) qui est long, complexe et dangereux. Rentrer à tout prix dans le premier goulet avec la pointe à droite ! Le Fer à Cheval tourne brutalement à droite et tombe dans une marmite, ce qui donne des passages imprévus, même pour ceux qui connaissent bien la rivière ! S'arrêter immédiatement après en rive gauche pour porter le premier infran.

Quelques grigris rafraîchissants et arrive Bain Douche, un enchaînement à engager dans une petite étroiture, continuant par un 360° propulsant sous la douche, avant de basculer dans le dernier seuil et goûter éventuellement au bain (option !). Le deuxième infran est juste en aval et se porte en rive droite. La fin est proche, mais il faut encore dévaler le triptyque Flipper - Sanglier - Bazar à bulles. Ce dernier peut d'ailleurs rappeler par gros niveau et une sécu peut être utile. Face au "Bazar", une grande pente dans laquelle il faut s'engager pour trouver un sentier et remonter jusqu'à la châtaigneraie du Mourier.

## >>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 01-12-2012 par ...

"Video de la Dourbie : Octobre 2012

<http://www.youtube.com/watch?v=AhviJ7EPUf0&feature=plcp>"

le 08-11-2005 par ...

"Les blaireaux sont passés par là. Grace à leurs dents acérées, l'arbre a été scié. Le fer à cheval est donc à nouveau libre, prêt à vous faire voir les poissons!"

le 03-11-2005 par ...

"Lors de ma dernière descente (22/10/2005), le rapide du fer à cheval était obstrué par un gros arbre (entier, avec toutes les branches), tombé depuis la rive gauche, juste au dessus du coude qui précède la grande marmite de réception. Danger de mort pour qqun qui s'engage à vue. Impossible de le dégager à la corde. Il faudra le scier. Chantier à envisager pour les prochains candidats. "

le 17-11-2003 par ...

"Un sentier bien marqué assez plat suit toute cette partie en RG (au niveau du Mourier, il sera donc assez haut). Il débute peu avant la grande gorge en contre bas d'un large parking, à 1.5km en aval du camping. Par niveau mini, il est conseillé d'attaquer direct la Grande Gorge ici (ça raclerait pas mal en amont), et descendre jusqu'à Tayrac : compter mini 6h, sans connaître ! Très belle randonnée aquatique l'été (interdite les mardi et jeudi) (voir <http://clementdom.free.fr/html/dourbie.htm>) : le bain

*douche est vraiment chouette même avec peu d'eau !*

"

## >>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 08-11-2011 par ...

*"L'échelle a bougée, le bon niveau était de 1m à Le Mazet devient 0.85m.  
ATTENTION!!"*

le 03-03-2008 par ...

*"Avec Nico et Vincent de Rodez et Julien de Negrepelisse - niveau 61cm - 2h30 de bonheur - RAS"*

le 04-03-2007 par ...

*"avec leo et ugo,petit niveau,pas d'arbres."*

le 03-11-2006 par ...

*"Témoignage de niveau limite bas : 54 cm à Prunaret. Le bas reste correctement faisable en embarquant directement dans la grande gorge (vaste parking sur plateau)."*

le 30-09-2006 par ...

*"Avec alex, remy, max , daniel et nico - niveau 70cm - RAS tip top à cette saison !!"*

le 16-04-2006 par ...

*"niveau 0,60 à Prunaret - RAS - On a stoppé au bazar à bulle, le débarquement est très éprouvant..."*

## Parcours P4

Description créée le 25-06-2012, modifiée le 23-07-2014  
Auteurs: FabAlès

*"Grandes Gorges (le milieu)"*

Distance: **5 km**

Cotation: **IV-V (5+) (X) E3**

Départ: **Passerelle de Roucabie**

Arrivée: **Passerelle de Tayrac**

### Présentation

Autrefois, ce parcours s'inscrivait dans la continuité de la première Grande Gorge (P3) et il était parfois enchaîné depuis Dourbies jusqu'à la Rougerie (amont de Saint-Jean-du-Bruel) pour une journée de kayak éprouvante tant sur le plan physique que mental. Les "mythiques" Grandes Gorges de la Dourbie figurent parmi les parcours classiques les plus difficiles du pays. Le parcours qui nous intéresse ici est moins difficile que les deux précédents mais ce n'est pas pour autant qu'il faut le prendre à la légère. Y porter plusieurs fois peut s'avérer un signe de sagesse car on y dénombre plusieurs passages qui ne sont pas vraiment sains. La navigation y reste soutenue et le cadre encore plus impressionnant le place avec la Gorge de Valgarnide et la première des Grandes Gorges au rang des parcours mythiques des Cévennes, de France voire même d'Europe par la beauté du paysage et des rapides. Le parcours est engagé du fait de la profondeur des gorges et les sorties par conséquent très délicates. Le niveau d'eau maximal existe pour ce tronçon et il reste à calibrer donc si ça vous semble trop gros, n'y allez pas car certains rapides ne peuvent pas se porter! Niveau moyen et conseillé entre 0,70 et 0,75 à l'échelle du Mazet. Niveau mini à 0,58m et maxi à 0,85m. On peut coupler ce parcours avec le P5 pour une descente à la journée également mais il faudra que le niveau d'eau ne dépasse pas les 0,76 à l'échelle en raison du S (must run) à rappel sous la passerelle de Tayrac qui ne peut pas se porter ni se sécuriser pour le premier qui le franchit (cf commentaires P5)! La partie entre le Bazar à Bulles (embarquement 1) et la passerelle de Roucabie (embarquement 2) est à réserver aux experts, l'engagement est total!

### Physionomie

Ce parcours est celui du mariage entre le granite et le schiste. Il est typé cévenol avec des planiols de récupération à la fin de chaque rapide. Attention à plusieurs rappels qu'il faudra sécuriser ainsi qu'aux risques de coincements sur certains rapides. Plusieurs passages ne paraissent pas vraiment sains donc les repérages sont obligatoires avant de s'engager.

### Pente

130m environ. %

## Logistique

/!\ Deux embarquements sont possibles au bas de la chataigneraie du Mourier (cf débarquement du P3) :1) Celui sous le Bazar à Bulles est à réserver aux équipes les plus aguerris! On note la présence d'un X (portage rive gauche) et ensuite d'une section en 5+ très tendue et impossible à porter jusqu'à une passerelle.2) Sinon il est plutôt conseillé d'embarquer au niveau de la passerelle située à la fin de la boucle de la rivière amorcée au Bazar à Bulles. Pour cela lorsque l'on descend à pied par le sentier, on obliquera sur la fin à gauche au lieu d'obliquer à droite vers le Bazar à Bulles. Le sentier de gauche conduit à la passerelle. Le débarquement s'effectue à la passerelle de Tayrac (cf carte IGN Top 25 du secteur pour visualiser l'accès).

## Paysage

Sublime, fantastique, merveilleux ... On ne trouve pas les mots face à la splendeur de ces grandes parois de schiste! Une merveille paysagère au coeur des Cévennes et un des plus beaux parcours de l'hexagone assurément!

## Isolement

Le parcours est engagé tout du long donc n'y allez pas si le niveau d'eau vous semble trop haut car les sorties sont souvent impossibles (j'ai noté E3 mais la configuration de la rivière à certains endroits vaut E4).

## Potentiel playboating

A part un peu d'improvisation dans les rappels... On ne vient pas là pour faire du playboat... N'oublions pas que nous sommes dans un pays où le Topolino diolène a fait ses preuves!

## Durée

2h (avec un connaisseur) à 3h-4h (sans connaître).

## Au fil de l'eau

Un X sous le Bazar à Bulles, suivi d'une section en 5+ non portable où vous attend une série de seuils manoeuvriers dont le franchissement est très fin. A réserver aux experts. Au niveau de la Passerelle de Roucabie, un seuil particulièrement étroit forme un rappel ultra-collant à la réception (sécurité avec plongeur obligatoire). Suit un passage très mal pavé dont le portage à droite est conseillé vu le peu d'intérêt qu'il présente. C'est le début d'une ligne droite dans la roche mère granitique. De toute beauté! Les passages en IV s'enchaînent jusqu'au Seuil du Crouzoulous (du nom de l'affluent qui se jette dans la Dourbie à cet endroit) qui rappelle bien et que l'on sécurisera par la gauche (classe 5). Les rapides en classe IV, IV+ se succèdent (repérages conseillés pour éviter toute déconvenue). Au sortir de la boucle des Valzelles, la rivière s'engorge et on ne peut pas porter. On saute un seuil de classe IV+ à droite avec une giclée (repérage possible par la droite). Puis on stoppe à droite, on gravit le schiste poli pour porter le passage 5+. Attention pour ceux qui le franchissent car il faudra impérativement sortir à droite sous peine de tomber dans un verrou X insécuisable. Ensuite, la navigation reste soutenue jusqu'à Tayrac avec majoritairement des rapides de classe IV entrecoupés de quelques V qui vous feront réfléchir (rappels possibles et gare aux coincements). Tout se sécurise et se porte si besoin après le 5+.

## Dernière descente par l'auteur

Hiver 2014.

## Parcours P5

---

Description créée le 02-11-2011, modifiée le 31-05-2014  
Auteurs: yeemax, FabAlès

### "Grandes Gorges (la fin)"

Distance: **5 km**

Cotation: **III-IV (4+) (X) E3**

Départ: **Passerelle de Tayrac**

Arrivée: **Hameau du Viala (en amont de Saint-Jean-du-Bruel)**

## Présentation

Ce parcours peut-être couplé aux deux précédents. Ceux qui, en une journée, partiront de Dourbie pour rejoindre la plage du hameau du Viala devront être en parfaite condition physique et mentale. Comptez entre 7h et 9h de navigation donc embarquement de bonne heure de rigueur avec tout le nécessaire (pagaie de secours, pharmacie, bouffe...). Cet enchaînement constitue un des musts de la navigation en France. Sinon, cette dernière partie est moins difficile que les gorges précédentes, à l'exception d'un rapide non portable et non sécurisable pour le premier qui passe, 500m après le départ. Il est donc conseillé d'avoir un bon ouvreuse. Le niveau d'eau conseillé se situe entre 0,60m et 0,75m à l'échelle du Mazet. Au-delà, DANGER /!\



## Physionomie

Le parcours traverse ses dernières grandes gorges schisteuses dont la verticalité vous laissera sans voix. La navigation est moins difficile que précédemment mais quelques rapides vous obligeront à rester très concentré.

## Pente

100m environ. %

## Logistique

On embarque à la Passerelle de Tayrac. On débarque en rive gauche au hameau du Viala, sur la plage situé à l'aval du village de vacances, auquel on accède en quittant la D114 en amont de Saint-Jean-du-Bruel en obliquant vers la droite 200m environ après un petit pont.

## Paysage

La fin des Grandes Gorges reste tout bonnement sublime par la verticalité de ses falaises de schiste.

## Isolement

Engagement total, surtout au début au niveau du must run.

## Potentiel playboating

Gare à la mauvaise session dans le must run au départ et ne vous engagez pas si le doute s'installe, surtout pour le premier qui le passe! Méfiance à partir de 0,75m à l'échelle du Mazet.

## Durée

2h (avec un connaisseur) à 3h30 (sans connaître).

## Au fil de l'eau

/!\ 500m après le départ, c'est le "S" (classe 4+). Il s'agit d'un véritable "MUST RUN" pour l'ouvreur qui s'y jettera sans sécurité possible en essayant de sortir du rappel le plus à gauche possible. La passe en vélodrome de la droite vers la gauche facilite toutefois son franchissement. DANGER à plus de 0,75m à l'échelle du Mazet. On notera ensuite un joli seuil en fer à cheval où la giclée est nécessaire par belles eaux (classe 4), suivi peu après par un seuil dans un étroit qu'on sécurisera pour prévenir tout coincement (classe 4+). Un barrage X qui enchaîne directement sur un rapide syphonnant X par moyennes et basses eaux oblige à débarquer en rive droite pour porter sur le béal en béton. La fin est plus simple avec deux passages notables en classe IV : l'un comporte deux passes (un toboggan fort sympathique en pissette à droite et un rapide mal pavé à gauche); l'autre, qui suit peu après, s'engage à gauche puis on sautera un seuil vers la droite entre deux blocs. On peut débarquer sur la plage du Viala en rive gauche ou poursuivre jusqu'à Saint-Jean-du-Bruel, ce que je vous déconseille car vous n'aurez plus aucun rapide intéressant et 2 barrages à franchir (le premier peut rappeler et le second comporte une margelle à sa réception que vous taperez si vous ratez la giclée, si vous voulez enfoncer votre pointe, à vous de voir^^).

## Dernière descente par l'auteur

2012 à 0,75m à l'échelle, de l'hésitation au must run. Il est conseillé de descendre ce parcours entre 0,60 et 0,75 à l'échelle du Mazet.

## >>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 27-11-2011 par ...

*"on a passe le "s" a 0,75 a l echelle  
la passe de gauche est assez facile a attraper a ce niveau, et ce qui on fini a droite dans le trou sont tous sortie assez vite !"*

le 14-11-2011 par ...

*"Attention avec un bon niveau d'eau (0.81 lors de notre passage), le "S gentil" (voir photos) n'est pas vraiment gentil et en plus n'est pas portable ni assurable à la corde. Il se compose d'un gros rouleau en milieu de passe suivi d'un troucass qui rappelle (plus ou moins on n'a pas testé). Bref difficile de finir le rapide la tête à l'endroit. Le troucass doit être franchi à l'extrême gauche. C'est ce qu'on appelle un "Must Run"."*

## >>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 21-09-2014 par ...

*"Fait par 0,63 à 16 avec le Collectif et un peu du Team64. Le S est vraiment dympa à franchir. A contrario un seuil à sketches dans une faille étroite à mis parcours. Vraiment chouette parcours."*

le 02-11-2012 par ...

"0.66 à LA MASEt --&gt; niveau Basses eau mais ca passe encore bien."

le 01-11-2012 par ...

"Avec les toulousains. 0.70 à LE MAZET = Niveau OK sauf la chicane après le Must Run qu'il vaut mieux porter. Le must Run passe bien à ce niveau."

le 13-11-2011 par ...

"Avec les toulousains à 0.80 à Le MAZET. Niveau HE. Nous avons été obligés de rebrousser chemin 800 m après Tayrac au niveau d'un gros passage non portable qui présentait à ce niveau un gros rouleau d'entrée suivi d'un rappel machine à laver. Nous avons réembarqué plus loin après navette au troisième parking du "Canyon des Gorges de la Dourbie" voir les panneau en bord de route."

## Parcours P6

---

Description créée le 18-11-2012, modifiée le 31-05-2014  
Auteurs: FabAlès

### "Canyon de la Dourbie"

Distance: **21 km**

Cotation: **I-II (3) E1**

Départ: **Pont de Cantobre**

Arrivée: **La Monna**

### Présentation

C'est un parcours d'initiation qui ne présente pas de difficultés particulières. On se méfiera juste des ouvrages artificiels (barrages et passerelles infranchissables) qu'on a le temps de voir venir.

### Physionomie

Canyon calcaire méandrique dans le même esprit que les Gorges du Tarn. De courts rapides alternent avec de longs planiols.

### Pente

90m %

### Logistique

On embarque rive droite juste en amont du Pont de Cantobre où un petit sentier mène à une plage. On débarque à La Monna.

### Paysage

Superbe surtout à l'Automne si le soleil est au rendez-vous.

### Isolement

La D991 suit tout du long.

### Potentiel playboating

Peut-être avec gras d'eau mais il y a certainement mieux à faire dans le secteur si les niveaux sont gros.

### Durée

4h

### Au fil de l'eau

Les barrages passent tous avec un niveau de 0,70 à l'échelle du Mazet, ce qui correspond au niveau mini à mon sens. On se méfiera toutefois de celui du Moulin de Corp au km12 qui présente un rappel au centre et une caverne aquatique en rive gauche où le courant pousse, une passe à l'extrême droite en glissière permet de contourner le danger si ça ne vous inspire pas. Trois passerelles submersibles à buses sont à noter, elles sont toutes facilement portables et précédées de longs planiols. Attention au Rapide du Ravin de Saint-Véran (l'unique classe 3 du parcours) qui se divise en deux passes au milieu : il faut impérativement prendre la passe de droite car celle de gauche est barrée par une passerelle en béton totalement infranchissable qu'on ne voit qu'au dernier moment (DANGER MORTEL) et on se méfiera de la présence de poutrelles métalliques à la sortie du rapide à gauche qui occasionnent aussi un danger. Ce rapide doit être porté par les débutants pour éviter tout problème, il se situe au km9.

## Dernière descente par l'auteur

18 novembre 2012

## Parcours P7

---

Description créée le 20-04-2012, modifiée le 20-04-2012

Auteurs: d.f

### "la Roque sainte Marguerite"

Distance: **12 km**

Départ: ?

Arrivée: ?**Debarquement obligatoire après 2 km de navigation car la rivière passe dans des buses débarquer a droite**

### Présentation

rivière sympathique  
petit rapide entrecoupée de plat

aucune difficultés majeures  
navigation à vue  
sauf peut être un rapide en amont d'une passerelle en fer

entrée milieu entre un caillou en forme de pyramide un autre plus arrondi

ce parcours mérite le déplacement  
se renseigner des niveaux d'eau au stade d'eau vive de Millau

dernière descente 14.04.2012

### Logistique

Un camion pour navette

### Paysage

Gorge avec route coté droit facile d'accès

### Durée

1H30 en bateau de descente

## Dernière descente par l'auteur

12.04.2012

## >>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 20-04-2015 par ...

"Vidéo du parcours sur le lien suivant

<http://www.canoekayak-lemans.net/millau-stage-cdck-72-2015-1672>

D.F"

le 02-05-2013 par ...

"Ces photos appaisent dans l'ordre inverse de la descente. Nous avons navigué à un niveau bas. Donc il ne semble pas avoir de niveau maxi car plus l'eau monte plus les obstacles disparaissent. Une superbe rivière pour l'initiation à la descente"