

Le Verdon

Parcours	Distance	Cotation	Nom
P1	Environ 10 km	III, IV(5)	<i>"Haut Verdon : d'Allos à Colmars"</i>
P2	15 km	II+ en majorité et III ...	-
P3	4 km	III (le solitaire classé ...	<i>"Le P'tit Canyon"</i>
P4	25 km	IV (V), E4	<i>"Canyon"</i>

Description générale

Description créée le ?
Auteurs: Eric Plouviez (plumo)

Situation géographique

Entre Castellanne et le lac de Sainte Croix

Présentation

Canyon calcaire de 25km, un des plus beau parcours d'Europe. Ambiance unique!

Alimentation

Barrage de Castillon

Période favorable

Printemps et Automne, en été pour le paysage, mais petit niveau(12 à15 m3/s)

Echelle

répondeur de pêcheurs pendant l'ouverture (Mars à Octobre)

Débit

sur lacher; intéressant de 18 à 40m3/s pour le tronçon 2 (Dégoulinante au lac)

Source niveaux

répondeur des pêcheurs: 04 92 83 69 07

Niveau temps réel

0

Qualité de l'eau

propre et bleue, sauf après une crue

Température de l'eau

pas trop froide

Risques particuliers

Isolement, longueur, siphons

Clubs locaux

Vinon sur Verdon, Venelles

Bibliographie

guide de R. Verdeguen, DKV, J. Haas ...

>>> **Les commentaires des membres d'EVO** <<<

le 18-07-2011 par ...

"En été, EDF effectue des lâchers les mardis et vendredis avec régularité."

le 24-03-2004 par ...

"Description du topo: pour être honnête, je n'ai fait le parcours avec moins de 25m³/s qu'une seule fois il y a 25 ans, et récemment, surtout à 40m³/s depuis qu'il y a le rodeo de Castellanne, donc je sous-estime sans doute un peu le problème des syphons..."

Parcours P1

Description créée le 02-05-2006
Auteurs: Michel Hersemul (Rockit)

"Haut Verdon : d'Allos à Colmars"

Distance: **Environ 10 km**

Cotation: **III, IV(5)**

Départ: **Parking de la remontée mécanique d'ALlos**

Arrivée: **Pont aval de Comars face au camping de Bois joli**

Présentation

Parcours le plus amont du Verdon, en alimentation naturelle : draine les fontes des neiges des versants sud du col d'Allos. A priori en eau de avril/mai à juin/juillet

Physionomie

Joli parcours de torrent de montagne : grilles à petit niveau, rouleaux et vagues plus puissantes sinon ; parcours manœuvrier.

Pente

2 % d'après « Il reste encore des rivières » de C Roggero %

Logistique

Navette rapide :

Embarquement : traverser totalement Allos en direction de la FOUX. Embarquement au niveau du grand parking desservant la remontée mécanique vers le Seignus d'Allos (En face du parc Aventure). D'après « Il reste encore des rivières » de C Roggero, l'embarquement est possible environ 1.5 km plus haut en suivant la route de la FOUX (a priori ça marche en traversant des prairies, voire en trouvant l'origine du chemin longeant le Verdon en RG..). Cette section n'a cependant pas été naviguée par mes soins.

Débarquement : possibilité de parking et de débarquement au droit du pont en aval de Colmars, au droit du camping Bois Joli.

Bibliographie : « Il reste encore des rivières » de C Roggero ; CKM 99

Paysage

Moyenne montagne : on est entre 1200 et 1400 m d'altitude

Isolement

Moyen à faible : la route est toujours à proximité mais pas toujours accessible (gorge aval notamment)

Potentiel playboating

? ? A priori faible

Durée

2H 00 à 3H00

Au fil de l'eau

Mode d'emploi sommaire avec quelques points de repère: de l'amont vers l'aval :

Les points 1,2 et 5 méritent une attention particulière et même pour une première descente un repérage au cours de la navette :

1 Un passage coté 4 +/5 (voire 6 par Claude Roggero ?) qui surprend car il s'enchaîne dans un virage à gauche sans visibilité : l'eau se concentre dans un étroit en partie gauche de la rivière en forme de dévaloir : mouvement d'eau violent et un peu déstabilisant pour les moins experts?Pas de rappel observé ni à 1.8 ;ni à 2,00 m La navigation à vue conduit presque

inévitablement à franchir ce passage sans avoir eu le temps de le voir arriver, ni de poser une sécurité ou de faire une reconnaissance : il est donc fortement conseillé de le repérer au préalable lors de la navette. Les points de repère pendant la navette : dans le sens montant l'enchaînement sur 100 m et en partie droite de la route d'un cabanon traditionnel recouvert en tôle et d'un abri bus en parpaing.. Le passage est en aval de ces deux bâtiments après le virage à gauche de la rivière visible de la route.

2 En amont du pont de Chaumie, à environ 300 ou 400 m, un passage enchaîne plusieurs petites chutes sur environ 50 ou 60 m de long : risque de rappel, notamment sur la dernière chute, branches possibles : à vérifier : De l'amont le site se repère d'une part par un affluent rive droite qui débite assez fort et forme cascade sur la falaise supérieure de la vallée et par un bloc rocheux quasiment cubique dans la vasque qui précède immédiatement le passage.

3 Au droit du Pont de Chaumie, un joli slalom naturel avec un joli trou environ 50 m avant le pont.

4 Plus en aval, un vieux pont en pierre enjambe une gorge étroite : passage tonique méritant une certaine prudence

5 Dans Colmars, au droit du pont amont, à proximité de la piscine, seuil mal pavé (de plus une pissette à gauche s'encastre sous un mur en surplomb) : c'est là que se situe l'échelle la plus précise citée ci-dessus : le stop et le débarquement sont possibles en amont. Ca se passe mais il vaut mieux reconnaître.

A noter pas de barrage infran dans Colmars comme annoncé dans le guide des 700 rivières, sauf s'il s'agit de ce seuil !

Dernière descente par l'auteur

30 avril 2006

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 30-05-2010 par ...

"Descente effectuée le 29 mai 2010. Au moins quatre endroits avec arbre ou branche en travers nécessitant une certaine prudence et dans un cas au moins le portage.

Pour les niveaux : deux échelles dans Colmar, une sur le pont de la route à l'arrivée dans Colmar (tranquille à 1.8, bonnes eaux à 2 m) et une autre sous le pont immédiatement en amont du seuil à l'entrée de Colmar (tranquille à 0.50 et bonnes eaux à 0.80)"

le 24-05-2008 par ...

"fait le 23/05/08, très beau niveau mais PRUDENCE DANGER, 2 portages because ARBRES en travers en sortie de courbes (difficilement visibles) et si niveau continue à monter risque de nouvelles chutes d'arbres..débit estimé 10/12m3 à allos et pas loin de 18/20 à l'arrivée; petit rectif la descente allos - camping beauvezzer 14 km."

>>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 28-04-2012 par ...

"Bon petit niveau d'eau ca passe partout.

! ATTENTION DES ARBRES EN TRAVERS.

DÉBARQUEMENT OBLIGATOIRE SOYEZ VIGILANTS !."

le 07-05-2011 par ...

"Avec les Toulousains, niveau 55 à l'échelle du Pont Amont de Colmars = BE. Quelques arbres peu gênants."

Parcours P2

Description créée le 19-01-2007, modifiée le 19-01-2007
Auteurs: Sergei Carre (SERGEI)

Distance: **15 km**

Cotation: **II+ en majorité et III (4) / E1**

Départ: **Castellane**

Arrivée: **pont de Carejuan**

Présentation

Bon parcours à faire en descente.

Physionomie

Alpine, type mini-Durance en plus intéressant (subjectif).

Pente

faible %

Paysage

Ce n'est pas encore le canyon, mais il y a déjà de très belles choses à voir niveau paysage et géologie.

Isolement

Route à côté

Potentiel playboating

Vague au bassin de slalom de Castellane, ensuite bon avec de l'eau (25-30 m3/s).

Au fil de l'eau

Si vous souhaitez, n'hésitez pas à donner plus de détails dans vos commentaires.

La seule grande difficulté est la "barre Saint-Jean" située au 2/3 du parcours. Il s'agit d'un rapide en chicane III+/petit IV, avec un joli syphon sur la gauche. La route passe à côté.

Parcours P3

Description créée le 19-01-2007, modifiée le 19-01-2007
Auteurs: Sergei Carre (SERGEI)

"Le P'tit Canyon"

Distance: **4 km**

Cotation: **III (le solitaire classé 4)**

Départ: **Pont de Carejuan**

Arrivée: **Point Sublime**

Présentation

Ce parcours est déjà précisé sur le topo du tronçon suivant, mais je pense qu'il n'est pas inutile de le séparer, sachant que ces 4 kms sont accessibles à un plus grand nombre de pagayeurs.

ça doit être un super parcours à faire en descente.

Physionomie

Le caractère propre au Canyon du Verdon commence à se faire sentir. Attention aux syphons, surtout vers la fin.

Paysage

On est déjà dans le Canyon

Isolement

Oui

Potentiel playboating

Sympa à 25-30 m3/s, excellent à 40-45m3/s

Durée

en 30 min c'est bouclé si on souhaite enchaîner la suite. Sinon ça vaut le coup d'y passer plus de temps.

Au fil de l'eau

Le solitaire classé IV est situé tout à la fin.

>>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

Parcours P4

Description créée le ?
Auteurs: Eric Plouviez (plumo)

"Canyon"

Distance: **25 km**
Cotation: **IV (V), E4**

Départ: **Pont Soleil ou Point Sublime**
Arrivée: **Lac de Sainte Croix**

Présentation

Un des plus beaux parcours d'Europe.

Physionomie

Canyon de calcaire de 25km, lit peu pentu mais passages techniques et parfois étroits et sans visibilité.

Pente

faible %

Logistique

Longue navette

Paysage

Arrière pays provençal

Isolement

Important: pas d'accès routier (entre le point Sublime et le lac), pas de chemin entre l'Imbut et le lac

Potentiel playboating

très bon au dessus de 30m3/s

Durée

de 3h à 5h jusqu'au lac plus une heure de plat sur le lac

Au fil de l'eau

C'est le grand jour: Je me fend d'un topo du Verdon pour eauxvives.org!

En fait, ce sera plutôt un mode d'emploi sommaire avec quelques points de repère:

Du pont Soleil au point Sublime, classe III, rien de spécial; au Point Sublime (dernier accès à la route), dans le Solitaire, prendre plutôt la passe de gauche qui longe la paroi; du Point Sublime à la fin du couloir Samson: quelques kms de classe III (de 15 à 18m3/s) à IV (de 25 à 40m3/s): Slalom entre de gros blocs calcaires qui limitent la visibilité et intimident, mais avec un peu de flair, et en suivant l'eau y compris dans des changements de direction parfois déroutants, tout passe à vue; heureusement, car reconnaissances et portages sont peu commodes.

Ensuite, longue partie (quelques kms) de II avec comme points de repère:

- le confluent avec l'Artuby, RG où le Verdon effectue une boucle à 180°.

- à la fin un câble très haut au dessus de la gorge et la passerelle signalant le rapide de l'Estellier 500m plus loin: environ 200m de IV -V; petit rappel au milieu sous la passerelle et siphon à la fin de la ligne droite, en général comblé avec passe à droite au dessus de 25m3/s, même si ça marmite pas mal; évitez quand même de nager .

Ensuite longue série de rapides IV à IV+ qui peuvent se descendre à vue avec un peu d'inspiration pour éviter quelques rappels (le Niagara) et siphons. Après cette série de rapide, une portion plus calme suivie d'un couloir très étroit et marmiteux qui débouche sur le Styx. Ne ratez pas le stop rive gauche, le contre fait à peine 10m, et reconnaissez le Styx: petit seuil agité suivi d'un drossage au fond d'une immense voute (bien plus profonde que la longueur d'une corde de sécu...). Le bain est déconseillé car le drossage a creusé la roche et est siphonnant...

Peu après (environ 300m), après une étroiture due à un gros bloc qui se passe à gauche, c'est l'Imbut: la rivière s'engage dans une faille étroite et sombre, débarquement facile rive gauche. L'Imbut est un rapide souterrain (classe II à III) qui débouche, si on a pas rencontré un bouchon d'arbre avant, sur une salle calme mais obstruée par un siphon; on débarque sur le bloc qui obstrue la rivière et on réembarque de l'autre côté. Quand l'Imbut est obstrué ou quand on a des doutes, on porte rive gauche dans un chaos

(15 minutes assez pénibles).

Après l'Imbut, nouvelle section plus calme mais au paysage magnifique, suivie d'une nouvelle section de rapides classe IV jusqu'au lac (quelques km) avec cependant 2 siphons:

- Le Rideau, énorme bloc qui affleure la surface; à 15m³/s on baisse la tête, à 25m³/s on se faufile dans une faille rive gauche, et au dessus de 30m³/s on porte rive gauche.

- Les Cavalets, un dernier siphon infran dans un virage à droite: l'entrée d'un étroit canal est totalement obstruée par un bloc; selon le niveau on porte rive droite ou par dessus le bloc en s'échouant rive gauche.

100m plus loin, le dernier gros rapide, les Assomoirs, un seuil avec virage à droite puis des rapides faciles jusqu'au lac; attention cependant à l'Oublié, rapide siphonnant qui porte bien son nom...;

- le lac: long planniol de classe V+ quand la brise remonte la gorge en fin d'après midi. Par jour de soleil, paysage constitué de monokinis (voire moins) montés sur pédalos

Au dessus de 30m³/s, si vous avez encore faim, il y a des tas de vagues a surf, trous a cartwheels, drossages a rocksplats et j'en passe; malheureusement pas de techno à donf ni de sponsors ou de groupies sur le bord, mais je vous fait confiance, ça n'est quand même pas ça qui vous motive dans le bateau.

Dernière descente par l'auteur

08 Septembre 2007

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 18-07-2011 par ...

"La topo succinte de Plumo ci-dessus est claire et précise. Quelques précisions valables pour un niveau d'env 15 m3.

Couloir Samson : arbre facile à porter dans la 1ère partie du couloir ; 1 ou 2 reconnaissances peuvent tout de même être utiles avant les passages sans visibilité (siphons).

Styx : stop facile à ce niveau RG à la fin du couloir étroit.

Imbut : distant du Styx d'un bon km, stop facile sur la gravière RG. L'entrée de l'Imbut (Toupie) a semble-t-il changé et la veine puissante porte en direction du siphon RG. Dangereux."

le 17-09-2007 par ...

"Parcours mythique, mystique, démesuré et surtout hors du commun des rivières...à absolument faire au moins une fois dans sa vie!

A signaler à 15 m3/s donc un arbre rive gauche peu après la fin du couloir Samson, entre la paroi et un gros bloc pouvant obliger à débarquer rive droite...il est possible de passer dessous mais au risque de se coincer.

Sinon toujours l'arbre dans l'Imbut.

Concernant les Cavalets il est préférable de débarquer rive gauche plus raide mais plus rapide que rive droite dans les blocs, et réembarquer façon "sortie de l'Imbut".

Sinon un truc grave: pas vu de monokinis sur le lac...déçu là!"

le 24-06-2007 par ...

"Attention une crue en decembre 2006 à emportée beaucoup de gros troncs à l'intérieur, notamment dans le couloir Samson ... soyez prudents !

Daniel Duflot"

le 23-03-2004 par ...

"en ce qui concerne le rapide de point sublime appelé le solitaire, la paroi, passe de gauche syphonne ,surtout a petit niveau. Le bloc du solitaire syphonne également. En réalité le parcours entier est un gruyère (du à la nature de la roche)et si il n'est pas d'une difficulté extrême, 25 bornes c'est très long!"

>>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 15-07-2011 par ...

"Toujours aussi beau, fait à 13m3. Que du bonheur. Toujours des arbres en travers dans le couloirs Samson. On ne s'est pas aventuré dans l'imbut et le portage est plutôt long et laborieux (40 minutes pour un groupe de 6). Fait en 8h30"

le 16-07-2010 par ...

*"Ca ne passe toujours pas dans l'imbut ! Quel dommage...
On est allés voir, pour être sûrs. (prévoir corde pour sortie amont).
Il y a une masse de bois (et de crapeaux) phénoménale !
Le portage est toujours aussi laborieux.*

Sinon, les lâchers de l'été à 16 m3, c'est sympa."

le 25-10-2008 par ...

."

le 11-05-2008 par ...

"Débit 16 m3/s. Avec Mario, Marc et Ricardo. Portage de l'imbut (beaucoup d'arbres à l'intérieur) et le rideau. Pour le portage des Cavalets, c'est possible, avec ce niveau, s'arrêter devant le siphon rive gauche. Huit heures et demi le parcours."

le 17-09-2007 par ...

"Débit > 30 m3/sec (40 ?), avec Sam et Christophe. Arbre de l'imbut : à ce niveau, ça passe à droite, mais c'est pas large. Ca ne demande qu'à se boucher ! prévoir sortie par amont au cas où... (laisser 1 personne et une corde au bord)"

le 16-09-2007 par ...

"Fait avec Axatois et Franc-Comptois - niveau 15 m3/s - nickel sauf un arbre en travers à la fin du couloir samson"

le 30-09-2006 par ...

"Fait à 30m3 env. - Inbut et Stix impeccables. Le "rideau" porté..."