

# La Vienne

Parcours	Distance	Cotation	Nom
P1	8 km	IV à IV+	-
P2	15 km	II(3)	"Pont de Rempnat - Nedde"
P3	10 km	II(3)	"Nedde - Eymoutiers"
P4	13 km	III(IV)	"Eymoutiers - La Gare"
P5	18 km	II(3)	"La Gare - Beaufort"
P6	4.6 km	II(3)	"Beaufort - Moulin du Got"
P7	5 km	II	"Moulin du Got - Les Roches"
P8	7 km	II	"Les Roches - Le Palais"
P9	5 km	II	"Le Palais - Limoges"
P11	35 km	I passage II	"Excideuil-Availles Limousines"

## Description générale

---

Description créée le 19-02-2008, modifiée le 18-01-2012  
Auteurs: Kevlys, gros lolo

### Situation géographique

Département de la Haute-Vienne (87) puis dans le département de la Charente (16)

### Présentation

Plus connue sous le nom "Vallée de la Vienne".

Elle est inscrite dans un cadre naturel, très vert (typique du Limousin). Elle est aussi très touristique et historique, avec la fabrication de porcelaine et d'émail. Il y a de nombreux moulins qui étaient construits pour cette fabrication.

Elle prend sa source sur le Plateau de Millevaches.

Elle offre de nombreux parcours d'eaux-vives, notamment aux alentours d'Eymoutier et en aval d'Aixe Sur Vienne.

Calme et parfois impétueuse elle permet la pratique de l'eau vive sous toutes ses formes.

### Alimentation

pluvial principalement

### Période favorable

Toute l'année.

Le niveau est bas en été, mais elle reste navigable, vu qu'il n'y a pas de barrages qui dévient le lit.

### Source niveaux

[http://www.vigicrues.ecologie.gouv.fr/niv\\_spc.php?idspc=12](http://www.vigicrues.ecologie.gouv.fr/niv_spc.php?idspc=12)

### Niveau temps réel

[http://www.vigicrues.ecologie.gouv.fr/niv\\_spc.php?idspc=12](http://www.vigicrues.ecologie.gouv.fr/niv_spc.php?idspc=12)

### Qualité de l'eau

Bonne. Couleur marron normal.

### Température de l'eau

En fonction des saisons toujours acceptable.

### Risques particuliers

Bien regarder les digues avant de se lancer!

Les rappels sur les ouvrages (Pratiquement tous dangereux). Les arbres.

### Secours

Pompiers, Samu Confolens (16)

## Prestataires

CK Eymoutier  
CKC le Palais  
ACK Limoges  
Aixe CK  
CKC Saint Victurnien  
Charente Limousine Nautique 05.45.84.43.70

## Clubs locaux

CARC 16 rue du Moulin 16500 Confolens

## Bonnes adresses

Relais de La Fuye 05.45.84.04.73(Hébergement à Confolens) Kayakistes et chiens acceptés...On peut stocker son matériel.Les petits déjeuner sont terribles.Se recommander du club de kayak de Confolens.

## Webs utiles

<http://carc.confolens.free.fr/>

## Réglementation

Aucun problème avec les riverains.Il y a de la place pour tous.  
Il y a pas mal de site classés le long de la Vallée de la Vienne, merci respecter les lieux.

## Alternatives de navigation

- Alternatives basses eaux :
- Alternatives moyennes eaux :
- Alternatives hautes eaux : Autour de Limoges : Briance, Aurence, Aixette

# Parcours P1

---

Description créée le 25-04-2018, modifiée le 27-04-2018  
Auteurs: yohankct

Distance: **8 km**

Cotation: **IV à IV+**

Départ: **Pont de Guillaume, sur la D109 à Tarnac**

Arrivée: **Pont de Rempnat, sur la D69A**

## Présentation

Très beau parcours rarement navigable à cause des barrages (j'en ai marre de dire ça à chaque topo). A envisager lorsque ces derniers surversent. Il est vraiment dommage qu'il ne soit pas souvent navigable car il est très intéressant en terme de navigation : c'est varié, il n'y a pas d'infran et c'est joli.

Si les barrages ne surversent pas mais que les niveaux sont hauts dans le secteur, vous pouvez partir du pont de la D109E. L'apport des affluents suffira à naviguer avec un niveau mini (5m<sup>3</sup>/s environ).

Je diviserais ce parcours en deux sous-parties : du pont de Guillaume au pont de la D109E (pont au niveau d'une station d'épuration, situé au km 4,5). Et de ce même pont au pont de Rempnat. Présence d'une gorge dans chaque sous-partie. Ces 2 gorges concentrent les passages.

Le niveau d'eau sera vraiment déterminant pour ce parcours. Je l'ai fait une fois avec 3m<sup>3</sup>/s au départ environ (5 à l'arrivée, unique apport des affluents) et ça m'a paru être du III-III+ qui gratte. Je l'ai fait une autre fois avec au moins 15m<sup>3</sup>/s au départ et ça m'a paru être du IV avec des sections en IV+

## Physionomie

Navigation entre de gros blocs granitiques du plateau des Millevaches. Et des sections en tourbières. Tout peu facilement se sécuriser ou se porter.

## Pente

100m de dénivelé pour 8km, soit 1,25%. La pente est cependant concentrée dans la gorge du début et de la fin. %

## Logistique

Navette en passant par Tarnac

## Paysage

Très sympa, vous êtes sur le plateau des Millevaches. Un bémol cependant pour la première gorge, garni de déchets en tous genre venus de la route toute proche.

## Isolement

Modéré. La route n'est jamais très loin.

## Potentiel playboating

Par bon niveau peut-être

## Durée

Entre 2h30 et 3h pour une première

## Au fil de l'eau

Tout comme la cotation (IV à IV+), je vais décrire le parcours avec un niveau d'eau compris entre 15 et 20 m<sup>3</sup>/s. Avec ce niveau, vaut mieux éviter de nager. Sinon vous risquez de faire une bonne longueur : il y a des portions qui enchainent bien ! A réserver à une bonne équipe donc. D'autant que la végétation s'est fait une bonne place dans le lit de la rivière.

Tout de suite après l'embarquement, un premier passage (4) nous met dans le bain. Y'a de l'eau sous la pale, c'est sympa. S'en suit une section plus calme (II) où on fera attention à toutes les branches qui traînent au dessus de l'eau.

Après un bon km, on rentre progressivement dans la gorge : la pente s'accroît et on arrive très vite au clou de cette première partie. Une section d'environ 200m en IV+ qu'il faudra prendre soin de repérer. C'est volume, y'a des bons trous et ça va vite ! Après cette section, la rivière s'apaise et continue sa route en III (4) jusqu'au pont de la D109E où elle repasse dans les près.

Environ 500m après ce pont, la rivière amorce un virage à droite puis à gauche pour emprunter une "mini-gorge" bien sympa : on passe dans la roche mère et on a le droit à un joli passage constitué de 2 rouleaux puis un seuil qui rappelle (nous avons passé ce seuil à l'extrême droite sans trop de soucis).

Ensuite, on rentre progressivement dans la seconde gorge. Ici, la physionomie a changé : les passages sont plus marqués et les blocs plus gros. Attention cependant les passages arrivent vite et il y a au moins deux passages qu'il faudra prendre soin de repérer. Il y a notamment un passage où il ne faut pas sortir de la ligne pour éviter un seuil pas très engageant.

## Dernière descente par l'auteur

Le 22/01/2018. Super descente avec les Toulousains et les Limougeauds...

## Parcours P2

---

Description créée le 08-01-2012, modifiée le 07-05-2012  
Auteurs: berlingo

### *"Pont de Rempnat - Nedde"*

Distance: **15 km**

Cotation: **II(3)**

Départ: **Pont à l'Est de Rempnat sur la D69A, +45° 41' 3.63", +1° 54' 2.35"**

Arrivée: **Pont de la D81, Sud de Nedde, +45° 41' 3.63", +1° 54' 2.35"**

## Présentation

Rivière du plus pur style Limousin, serpentant entre les collines boisées et vallées moussues du haut du département, à quelques kilomètres de sa source, en aval du plateau des Millevaches.

## Physionomie

Longue succession de planiols avec quelques dévaloirs granitiques au milieu et à la fin du parcours (arrivée sur Nedde). Les roches de Nègremon (1er tiers du parcours), site touristique local, forment un chaos de blocs granitiques massifs où serpente la rivière. C'est le passage clé de la Haute Vienne, par bonnes eaux très sympathique !

## Pente

Moyenne. %

## Logistique

Navette par la D69A puis la D992 en passant par la Terrade, Negremont.  
Embarquement au pont de Rempnat (amont), parking limité...  
Parking RG, juste en amont du pont de la D81 à Nedde. Possibilité de débarquer à mi-parcours, autre pont routier.

## Paysage

Du plateau de Millevaches, grands champs à vache, forêts de hêtres et résineux avec de nombreux blocs granitiques moussus.  
Relativement sauvage, très sympathique.

## Isolement

Faible, la route longe le parcours, quelques centaines de mètres plus haut.

## Potentiel playboating

Bon sur les quelques passages, si la longueur de plats en bateau court ne rebute pas !

## Durée

3H

## Au fil de l'eau

Paysages du plateau et forêt moussue, typique !

## Dernière descente par l'auteur

le 25/04/2012 avec gras d'eau, un régal sur les roches de Negremont mais tellement court ! pour le reste beaucoup de plat (écourter au premier pont n'aurait pas été dérangeant) mais peu d'arbres.

# Parcours P3

---

Description créée le 08-01-2012, modifiée le 08-01-2012  
Auteurs: berlingo

## "Nedde - Eymoutiers"

Distance: **10 km**

Cotation: **II(3)**

Départ: **Pont de la D81, Sud de Nedde, +45° 41' 3.63", +1° 54' 2.35"**

Arrivée: **Club de kayak d'Eymoutiers, +45° 44' 15.54", +1° 45' 15.16"**

## Présentation

Rivière du plus pur style Limousin, serpentant entre les collines boisées et vallées moussues du haut du département, à quelques kilomètres de sa source, en aval du plateau des Millevaches.

## Physionomie

II(3) Succession de planiols, passages en grands dévaloirs dans un lit de rochers granitiques.  
La route suit la rivière au début du parcours puis celle-ci s'éloigne et la vallée s'encaisse progressivement jusqu'à Eymoutiers.

## Pente

Moyenne. %

## Logistique

Navette par la route de Nedde (RD), la D992 puis dans Nedde tourner à droite direction Lacelle/Plainartige, sur la D81.  
Parking en amont du pont de la D81 surplombant la Vienne, RG.  
Parking au club d'Eymoutiers, descendre au bord de la Vienne par une petite route au niveau du Musée des minéraux (RD).

## Paysage

Du plateau de Millevaches, grands champs à vache, forêts de hêtres et résineux avec de nombreux blocs granitiques moussus.  
Relativement sauvage, très sympathique.

## Isolement

Nul au début et à la fin, moyen à mi-parcours.

## Potentiel playboating

Avec un bon débit.

## Durée

1H30/2H, fonction du débit

## Au fil de l'eau

Deux digues au départ (1km5 et 2km en aval de l'embarquement) se passent au centre en fonction du débit.  
Une digue est présente dans le dernier tiers (microcentrale), elle se franchit via la glissière à gauche.

## Parcours P4

---

Description créée le 08-01-2012, modifiée le 08-01-2012  
Auteurs: berlingo

### "Eymoutiers - La Gare"

Distance: **13 km**

Cotation: **III(IV)**

Départ: **RD, en aval du pont de la D940, +45° 44' 21.27", +1° 44' 15.73"**

Arrivée: **RG, en aval du pont de la D16, +45° 45' 45.68", +1° 38' 58.32"**

## Présentation

Un des parcours les plus techniques de la Haute Vienne, très sympathique ! ATTENTION, IL NE SE FAIT QUE SUR SURVERSE DU BARRAGE, après bonne période de pluie donc.

Un niveau de 1m04 à l'échelle d'Eymoutiers est un bon minima pour la gorge.

<http://www.vigicrues.ecologie.gouv.fr/niveau3.php?idspc=12&idstation=5012>

## Physionomie

Après un bref kilomètre sur la retenue du barrage d'Eymoutiers (8m...), le portage RD de l'ouvrage donne la possibilité de s'engager dans 2.6km de gorge boisée, où une belle alternance de seuils en III/IV nous attend, en fonction du débit. Ensuite, la restitution de la conduite forcée, à Bussy Varache, voit la vallée s'ouvrir et une alternance de passages III joueurs, planiols s'en suit jusqu'au débarquement.

## Pente

Moyenne à relativement marquée dans la gorge. %

## Logistique

Navette via la D979 puis la D16 direction la Pierre de Neuvic.

Parking en bord de route sur la D16, avant de traverser le pont.

Parking et mise à l'eau en face du linimètre à Eymoutiers, RD en aval du pont, accès aisé.

Possibilité d'écourter le parcours (gorge uniquement) en posant la voiture à l'usine électrique de Bussy Varache, bien indiquée dans le village de Bussy.

## Paysage

Typiquement Limousin, moussu, boisé et l'un des plus engorgés que l'on puisse trouver.

## Isolement

Moyen.

## Potentiel playboating

Après l'ouverture de la gorge par bonnes eaux.

## Durée

2H30/3H en fonction des embâcles et du débit

## Au fil de l'eau

Barrage d'Eymoutiers 1.3km après l'embarquement, usine électrique de Bussy à la fin de la gorge, digue (rappel possible par BE) quelques kilomètres (1/2 ?) en aval de l'usine, quelques champs à vache et clôtures électriques dans le dernier quart du parcours

## Dernière descente par l'auteur

07/01/2012, 1.04 sur Vigicrue, 75/80 à l'échelle RG quelques mètres en aval du barrage, bon petit niveau pour la gorge, après quelques centaines de mètres on rencontre 2 troncs infrans, rien par la suite dans la gorge (méfiance)

## >>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 06-05-2012 par ...

"0.89 à Eymoutiers (vigicrue) : niveau mini, sympa dans la gorge, quelques arbres sciés au passage encore un endroit boisé infran, le seuil en fer à cheval RG a été pété, du bois au fond, méfiance !"

le 27-04-2012 par ...

"1.34 et gras de chez gras à eymoutiers ce jour là, très gros niveau dans la gorge, tout passe bien en se méfiant des arbres, le seuil en fer à cheval (dernier tiers de la gorge) porté car bien sale ...ça file !"

## Parcours P5

---

Description créée le 09-01-2012, modifiée le 09-01-2012  
Auteurs: berlingo

### "La Gare - Beaufort"

Distance: **18 km**

Cotation: **II(3)**

Départ: **RG, en aval du pont de la D16, +45° 45' 44.81", +1° 38' 57.55"**

Arrivée: **Retenue de Beaufort, RD, +45° 49' 20.21", +1° 29' 37.00"**

### Présentation

Nous entrons progressivement dans la Vienne médiane, la vallée s'ouvre et l'isolement est moins marqué, l'altitude et la pente baissent. On rencontre alors beaucoup plus d'ouvrages d'époque (moulins, digues d'usine) et moins de passages marqués, dans un cadre cependant agréable et typique.

### Physionomie

Passages et planiels se succèdent, certains passages sont en fait des franchissements de digues (plus nombreuses ici), se méfier des rappels ou portages éventuels à leur approche. Certaines digues plus importantes, dans le dernier tiers, portent une signalisation.

Les berges sont ici plus peuplées d'habitations et de bovins, on commence à sentir l'éloignement du plateau, le débit augmente.

### Pente

Moyenne à faible. %

### Logistique

Navette par la D39, direction Saint Denis des Murs puis par Bujaleuf ou Masléon.

Parking (immense) à Beaufort RD au bord de la retenue, en amont du camping.

Parking RG, au niveau du pont de la D16, en bordure de route.

### Paysage

Typique du haut Limousin, champêtre et ouvert. Sous bois moussus et blocs de granite.

### Isolement

Faible.

### Potentiel playboating

Par hautes eaux, à voir.

### Durée

2H30/3H30 en fonction du débit

### Au fil de l'eau

La combade, en RG au niveau de Saint Denis des Murs et la Maulde en RD quelques centaines de mètres plus bas (dernier quart du parcours) apportent un débit non négligeable à la Vienne. On rencontrera périodiquement des moulins et digues franchissables en majorité.

### Dernière descente par l'auteur

mai 2011, niveau d'eau moyen, peu d'arbres, parcours peu pentu mais sympathique pour se promener

## Parcours P6

---

Description créée le 09-01-2012, modifiée le 11-01-2012

Auteurs: berlingo

### "Beaufort - Moulin du Got"

Distance: **4.6 km**

Cotation: **II(3)**

Départ: **Retenue de Beaufort, RD, +45° 49' 22.41", +1° 29' 31.94"**

Arrivée: **Moulin du Got, RD, +45° 51' 13.58", +1° 27' 38.89"**

### Présentation

Vallée de la Vienne médiane, bien ouverte et d'isolement plus faible. La Vienne traverse alors St Léonard de Noblat puis s'éloigne peu à peu vers un parcours plus sauvage et sympathique par hautes eaux.

L'idéal est un débit mini d'environ 30/40 cubes à la station de Limoges : <http://www.vigicrues.ecologie.gouv.fr/niveau3.php?idspc=12&idstation=609>

### Physionomie

La rivière est ici large et les quelques passages sont ponctués par des digues toutes franchissables. La voie ferrée longe tout le temps le parcours et donne un certain esprit à cette descente très joueuse.

### Pente

Moyenne à faible %

### Logistique

Navette RD par la D39 direction Beaufort (camping de St Leo) en passant en centre ville, devant l'hôpital.

Parking à Beaufort très spacieux, possibilité aussi d'embarquer en ville en descendant RD quelques mètres en amont du pont de pierre, petit parking.

Parking du Moulin du Got RD très spacieux, après le passage à niveau.

### Paysage

Typique du haut Limousin, champêtre et ouvert. Sous bois moussus et blocs de granite.

### Isolement

Faible.

### Potentiel playboating

Excellent par hautes eaux, un rouleau dès la deuxième digue rencontrée (aval du pont en pierre), peu de fond en aval cependant.

Une vague au milieu de la digue suivante (veine centrale).

Quelques vagues ensuite dans les passages, etc.

### Durée

de 1H45 à 4H suivant le temps passé dans les spots

### Au fil de l'eau

Digue de Beaufort, glissière RG. Digue de St Leonard, en aval des ponts, veine RD. Digue de Maqueteau, RD avant l'île ou RG sur la retenue puis franchissement sauf rappel.

Digue du Moulin, passage veine de gauche ou veine au fond à droite (pas le milieu surtout), méfiance sur celle-ci, rouleau "joueur" par bonnes eaux ...

Digue du Pénitent enfin (Moulin du Got), passage dans le tunnel à droite (le premier jouxtant la digue) puis débarquement sur l'île de droite ou de gauche derrière vous. Sinon débarquement avant la digue, chemin de pêcheur.

### Dernière descente par l'auteur

Aout 2011, peu d'eau, gravières !

## Parcours P7

---

Description créée le 09-01-2012, modifiée le 11-01-2012

Auteurs: berlingo

### *"Moulin du Got - Les Roches"*

Distance: **5 km**

Cotation: **II**

Départ: **Moulin du Got, RD, +45° 51' 13.58", +1° 27' 38.89"**

Arrivée: **Les Roches, RD, +45° 52' 54.91", +1° 25' 12.63"**

### **Présentation**

Vallée de la Vienne médiane, bien ouverte et subissant des aménagements hydroélectriques nombreux. Ce parcours est plus sauvage que le précédent mais présente moins de passages et une distance de plat beaucoup plus importante... Rarement fait.

### **Physionomie**

La rivière est ici large et les seuls dénivelés que l'on rencontre sont des digues d'usines. Cette descente est rarement faite de par son absence d'intérêt technique, elle est pourtant souvent peuplée de hérons et autre faune cherchant la tranquillité. Les digues se passent par hautes eaux, repérage conseillé.

### **Pente**

Faible ! %

### **Logistique**

Navette RD par la D39 direction St Leonard, depuis l'usine rue des Roches (sortie de St Priest Taurion).

Parking à Beaufort très spacieux, possibilité aussi d'embarquer en ville en descendant RD quelques mètres en amont du pont de pierre, petit parking.

Parking à pêcheurs en aval de la digue des Roches (donc de l'usine), RD, spacieux.

### **Paysage**

Vallée ouverte, sauvage, grands surplombs entourant les retenues. Très particulier à ce parcours, sympathique.

### **Isolement**

Moyen.

### **Potentiel playboating**

Un rouleau RD en aval du Moulin du Got, après ça les digues se giclent.

### **Durée**

2H

### **Au fil de l'eau**

Quelques centaines de mètres en aval du Moulin du Got, bras de droite conseillé, sinon bras du milieu plus en aval.

La digue de Brignac (embarquement et sortie possible) se porte RD ou se franchit RG à côté de l'échelle à poisson (2 marches d'1m50) par hautes eaux.

La digue suivante est celle des Roches, plus haute (6 m), elle peut se sauter milieu/milieu gauche par bonnes eaux (attention au dos), sinon portage milieu droit/droite le long de l'échelle à poissons, sur la digue(se méfier à l'approche).

### **Dernière descente par l'auteur**

Printemps 2010, digues franchies avec pas mal d'eau et attention, au premier embranchement après le moulin du Got, un boudin flottant barre le bras de droite, siphon méchant !

## Parcours P8

---

Description créée le 12-01-2012, modifiée le 12-01-2012

Auteurs: berlingo



## "Les Roches - Le Palais"

Distance: **7 km**

Cotation: **II**

Départ: **Les Roches, RD, +45° 52' 54.91", +1° 25' 12.63"**

Arrivée: **Base nautique du Palais sur Vienne, RD, +45° 52' 22.03", +1° 20' 21.09"**

### Présentation

Vallée de la Vienne médiane, on arrive ici sur les parcours bas de la rivière, la pente est beaucoup moins forte et les nombreux ouvrages vont de pair avec un isolement moins marqué. On traverse St Priest Taurion et le Taurion amène le double du débit à la sortie de la ville.

### Physionomie

Quelques passages créés par des digues, relativement intéressant par hautes eaux. La fin s'effectue sur la retenue du barrage du Palais sur Vienne, 3km de plat.

On rencontre de plus en plus d'habitations en bordure de rivière.

### Pente

Faible ! %

### Logistique

Navette via la D29 direction St Priest Taurion puis prendre la route des Roches, en RD.

Parking RD, au dessus de la base nautique du Palais, accès à la base seulement aux heures d'ouverture, sinon débarquement en RD quelques mètres en aval (chemin).

Parking à pêcheurs RD aux Roches.

### Paysage

Très ouvert, habité à St Priest puis plus sauvage par la suite, forêts typiques, sympathique à l'automne.

### Isolement

Faible.

### Potentiel playboating

Moyen, par hautes eaux.

### Durée

2H

### Au fil de l'eau

Embarquement possible au dessus de la digue des roches (cf P7).

Les premiers passages se font tous bras de droite. Le premier moulin offre une passe à kayak au milieu (signalisée).

La digue du forgeron, à l'arrivée dans St Priest, se passe par le seuil milieu gauche ou se glisse par hautes eaux. Avant l'arrivée sur la retenue du Palais, on rencontre la dernière digue, du Moulin de la Ribière (Emmaüs) qui se passe par la veine centrale (la plus amont).

### Dernière descente par l'auteur

12/01/2012 par bon niveau (100 cubes à l'échelle vigicrue de Limoges), très froid et rapidement fait. La digue des Roches a été franchie milieu droit, quelques arbres aisément évitables.

## Parcours P9

---

Description créée le 12-01-2012, modifiée le 12-01-2012

Auteurs: berlingo

## "Le Palais - Limoges"

Distance: **5 km**

Cotation: **II**

Départ: **Barrage du Palais, RD ou RG, +45° 51' 43.35", +1° 19' 34.90"**

Arrivée: **Base nautique de Limoges, RD, +45° 49' 52.85", +1° 16' 22.40"**

## Présentation

Ouverture totale de la vallée de la Vienne, on embarque au Palais et on débarque dans Limoges, on suit ici un chemin piéton très fréquenté, le caractère de la rivière est donc totalement différent. Le début du parcours peut consister en un échauffement sur le bas (ou la descente complète depuis l'usine CGEP, attention aux arbres) du ruisseau du Palais, pissou à vaches du coin. Parcours relativement intéressant par bonnes eaux.

## Physionomie

Une bonne partie sur les retenues formées par 3 digues, les franchir représente le seul intérêt technique de la descente. Les berges sont aménagées et on rencontre de nombreuses preuves de l'accroissement de population en arrivant aux abords de Limoges.

## Pente

Faible ! %

## Logistique

Navette par la N520 puis D29 direction le Palais sur Vienne, dans le bourg tourner direction Panazol par la D140. Parking en aval du barrage RD ou RG après le pont, juste en face, au choix. Parking au niveau de la base nautique très spacieux.

## Paysage

Relativement urbain, les digues témoignent de l'ancienne activité de la vallée de la Vienne.

## Isolement

Très faible.

## Potentiel playboating

Bon par bonnes eaux, voir le spot "Lavauzelle" et la veine de l'A20.

## Durée

2H

## Au fil de l'eau

Digue de Wattlez, veine à gauche.  
Digue de Lavauzelle avec le moulin du "Poudrier", très sympathique, veine principale à gauche.  
Digue de l'A20, veine plein centre.

## Dernière descente par l'auteur

Septembre 2011, peu d'eau, plat ...

## Parcours P11

---

Description créée le 02-05-2003  
Auteurs: gros lolo

### *"Exideuil-Availles Limousines"*

Distance: **35 km**

Cotation: **I passage II**

Départ: **Départ Exideuil derrière la mairie.**

Arrivée: **Availles au camping en aval du pont rive droite**

## Présentation

Rivière sauvage alternance de passages calmes et de franchissement de digues.

## Physionomie

Facilité de débarquer tout au long du parcours sans difficultés

## Pente

Faible %

## Logistique

De nombreux villages traversés donc facile de s'approvisionner en nourriture eau etc...

## Paysage

Que de la campagne. Forêt, Boccage. vaches limousines, Maisons de maître

## Isolement

Moyen

## Potentiel playboating

Sur les barrages. En fonction des niveau d'eau. De bonnes vagues à Surf à Ansac et à Confolens à la lainière (en période de crue). Le site de manot est les premier site d'eau vive de Charente pour la variété et la qualité de son spot. De plus village de vacan

## Durée

2 jours. Possibilité de découper tout le parcours en tronçon. Exideuil-Manot, Manot-Confolens, Confolens-St Germain, Saint Germain-Availles

## Au fil de l'eau

Grand planiol au départ pour échauffement.

1.5 Km Barrage de Moulin Neuf.

Repères : usine avec une grande cheminée de brique rive gauche

Passage par la passe à bateau (toboggan en béton) à 30m de la rive droite.

ATTENTION : Ne pas passer près de l'usine car appel d'eau pour production électrique.

3 Km Barrage d'Assit

Repère : joli moulin en état rive gauche.

Passage au milieu de la veine d'eau le long du moulin à 3 mètres du mur.

6 Km Barrage de Manot

Repère : ruine d'un moulin sur la rive gauche.

Passage au milieu de la veine d'eau qui longe le moulin.

12 Km Barrage d'Ansac/Vienne

Repère : Pont à structure métallique 300 m après le barrage

Passage à 50 m environ de la berge droite.

15 Km Barrage de la lainière (entrée de Confolens)

Repère : usine au bout du barrage berge droite.

Passage à 40 m environ berge gauche, ne pas passer du côté de l'usine.

16 Km Barrage du Jardin Vert (sortie de Confolens).

Repère : 200m après le Vieux Pont de Confolens, vieille usine sur la rive gauche.

Passage à 30 m environ de la berge droite.

18 Km Barrage du Moulin de la Combe.

Repère : grands bâtiments industriels rive droite et moulin en ruine rive gauche.

Passage à 5 ou 10m du mur berge droite.

20 Km île de St Germain de Confolens.

Repère : à 500 m après une carrière en exploitation prendre le bras coté droit.

Mur de soutènement de la route Confolens St Germain 500 m devant à droite.

Passage à droite de l'île. le coté gauche de l'île conduit à un barrage dangereux.

21 Km Barrage du Moulin Brûlé.

Repère : Moulin restauré en habitation rive droite.

Passage au milieu du courant dans les vagues.

De St Germain à Availles Lnes pas de difficulté.

## Dernière descente par l'auteur

30 Avril 2003