

# L'Arve

Parcours	Distance	Cotation	Nom
P1	8 km	II (3)	"L'Arve supérieure"
P2	24 km	II à III, selon le nivea ...	"Le Fayet à Cluse"
P3	29 km	II passage III	"De Cluse à Contamine sur Arve"
P4	7 km	I/II (3)	"De Contaimnes sur Arve au Pont d'Arthaz ..."
P5	12 km	?	"Franco Suisse"

## Description générale

---

Description créée le ?, modifiée le 11-08-2023  
Auteurs: pko, p.orosz

### Situation géographique

Rivière à régime torrentiel du Mont Blanc, l'Arve prend sa source au col de Balme, à 2191 m d'altitude, pour se jeter dans le Rhône en ville de Genève devant le club de canoë kayak de Genève.  
Avec ses 107 km, l'Arve est le principal cours d'eau de Haute Savoie.

### Présentation

Exploitée dans ses richesses, victime de pollutions multiple, l'Arve porte en son lit tous les stigmates des abus de l'homme. Résultat... l'Arve détient le triste privilège d'être sur le podium des rivières les plus déstabilisées d'Europe !

Pourtant, malgré ses déboires l'Arve reste une rivière intéressante pour le canoë kayak et le rafting principalement par la qualité des paysages qu'elle traverse. Dans l'avenir la situation de l'Arve doit s'améliorer. Un contrat de rivière est en cours et d'importants travaux tant sur le plan de la pollution, de la consolidation du lit que de l'aménagement des abords sont déjà réalisés ou sur le point de l'être.

Depuis quelques années nous constatons, depuis nos kayaks, une reconstitution de la faune avec beaucoup de hérons, canards,... Les traces de Castors sont visibles sur toute la longueur du cours d'eau en particulier dans le secteur d'Annemasse avec l'île aux Castors. Avec le recul de la pollution, l'ombre commun qui avait presque disparu des eaux de l'Arve réapparaît de façon encourageante.

### Alimentation

Glaciers et fonte des neiges. Le niveau moyen augmente avec la température donc fort débit en été par fortes chaleurs.

### Période favorable

Peut se naviguer toute l'année.

Forts débit de juin à août (fonte d'été du massif du Mont Blanc).

Débit agréable au printemps et à l'automne

Faible en période froide.

### Niveau temps réel

Infos Diren Rhône Alpes Chronique des 15 jours.

En temps réel sur ce site : OFEG - Arve - Geneve, Bout Du Monde (2170)

### Température de l'eau

Glaciales jusqu'à Cluses, très froide ensuite.

### Risques particuliers

Barrage d'Arhaz, 5 km en amont d'Annemasse : très gros rappel => gros danger.

Débarquer absolument au pont d'Arthaz.

depuis août 2023 un arrêté préfectoral interdit la navigation 500 m à l'amont du barrage. Pour les détails, voir : <https://canoekayak74.over-blog.com/2023/08/arrete-prefectoral-barrage-d-arthaz-nouveau.html>

### Prestataires

Adventure Payraud

## Clubs locaux

Deux clubs vivent au bord de l'Arve :

Annemasse

sur la Suisse le club de Genève.

Au niveau d'Annemasse, le bassin de slalom permet un entraînement de qualité. Les portes de slalom sont montées pratiquement toute l'année.

## Bibliographie

"Guide - Itinéraires 700 Rivières de France" de D. Bonnigal. Site internet du club d'Annemasse.

## Webs utiles

<http://www.canoekayak.fr.st>

## >>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 04-07-2022 par ...

*"NOUVELLE PLACE DE DÉBARQUEMENT à ARTHAZ PND*

*La nouvelle entreprise de rafting GENEVA-ADVENTURES à ARTHAZ PND vient de faire réaliser une plage de débarquement pour rafts et canoë-kayaks juste à 50 m en aval du PONT NEUF D'ARTHAZ. Fini les ronces et l'escalade du talus! Bienvenue à tous !*

*Attention, il s'agit de la dernière sortie possible avant le barrage hydroélectrique infranchissable d'Arthaz PND situé à 3 km en aval."*

## Parcours P1

---

Description créée le ?

Auteurs: pko, p.orsz

### *"L'Arve supérieure"*

Distance: **8 km**

Cotation: **II (3)**

Départ: **Les Tines (maison forestière)**

Arrivée: **La sablière en amont du barrage des Houches**

### Physionomie

Voir guide kilométrique.

### Au fil de l'eau

En cas de fortes eaux (typiquement par fortes pluies avec hausse de température) il faut être prudent avec les différentes passerelles.

ATTENTION: un tuyau est infran après la passerelle en amont du golf de Chamonix. Il faut vérifier que le parcours du départ jusqu'à Chamonix a été déboisé.

On peut faire la traversée de Chamonix (sauf par fortes chaleurs) après s'être assuré qu'on passe bien sous le pont du centre sportif, sinon il faut embarquer en aval du pont. Il faut bien repérer l'arrivée en laissant une voiture !

Au carrefour de la N205 et de la route jaune en aval de Chamonix, tourner vers la direction de "Tacconaz, Bossons, Pélerins, Gaillard" mais prendre le chemin de terre au lieu de suivre la route et déposer la voiture près d'un bâtiment de la sablière Cachat. L'arrivée se trouve là dans un contre rive G, sous le pont SNCF. NE PAS ALLER PLUS LOIN!

Avant l'arrivée on aura franchi la sablière précédente comportant des vannes rive G (pièges à gravier) pouvant être des pièges à kayak; on peut reconnaître en s'arrêtant rive droite sous un pont en béton.

## Parcours P2

---

Description créée le ?, modifiée le 22-12-2018

Auteurs: pko, p.orsz

### *"Le Fayet à Cluse"*

Distance: **24 km**

Cotation: **II à III, selon le niveau d'eau.**

Départ: **Pont bretelles d'autoroute en aval du Fayet**

Arrivée: **Sortie de Cluses (seuil dit de la Sardagne, en aval du pont)**

### Présentation

C'est une descente qui commence face au Mont Blanc dans un cadre grandiose avec des à pic de 1000 m. La partie la plus sportive se situe entre Le Fayet et Sallanches à cause des seuils.

Les 10 premiers km les plus fréquentés consistent en un canal rectiligne. C'est néanmoins la partie la plus sportive de la section notamment du fait de 05 seuils artificiels qui "agrémentent" le parcours, lieu des regroupements de freestyle lors des plus forts débits d'été. Pour les pratiquants de freestyle, une petite route vers la station d'épuration rive dr. permet de garer directement à cet endroit-

Le reste du parcours est de classe 1, à l'exception d'un dénivelé sous le pont de St-Martin et d'un long rapide, classe 2 avec quelques belles vagues en hautes eaux. Si on continue jusqu'à Magland ou Cluses le parcours propice à la randonnée est plus agréable car l'Arve y est beaucoup plus naturelle et suit un cours non canalisé entre des berges la plupart du temps boisées, quelques petits rapides en aval des ponts agrémenteront la descente. Embarquement : Au niveau du pont D.339 entre Le Fayet et Marlioz (sortie autoroute Passy) - depuis la D.339 vers Marlioz, prendre la première route à dr. qui remonte l'Arve rive dr., continuer 600m, chemin d'accès à l'Arve 10m en amont du confluent de l'Ugine, en face du confluent du Bon nant sur la rive opposée.

Embarquements intermédiaires en aval du pont le long de la D.39 rive dr., au niveau de la base de raft "Ecolorado".

Débarquements :

a) le plus utilisé : 100m en amont du petit pont routier vers "Luzier", au bout d'env. 10km de descente.

b) Autres débarquements possibles pour de plus longues descentes :

Magland,

Ou rive gauche vers le hameau de Contamines

ou à l'entrée de Cluses en amont d'un seuil sur enrochements - Accès véhicules à la sortie de Cluses, sur la N.205 dir. Sallanches, chemin à droite juste avant la "Pisciculture du Faucigny", conduisant au bord de l'Arve sous le pont de l'autoroute, débarquement malaisé en hautes eaux avec du courant qui tire vers le seuil.

### Logistique

niveau:

<http://www.rdbmrc.com/hydroreel2/station.php?codestation=205>

### Potentiel playboating

Très intéressant entre le Fayet et Sallanches, voir sur le site d'Annemasse le reportage sur la soirée rodéo organisée sur ce parcours en 1999.

### Au fil de l'eau

Possibilité de continuer:

En arrivant sur Cluses quelques seuils et la rivière entre dans une petite gorge à l'entrée de la cité.

Grosses marmites

Enfin, à la sortie de Cluses vous trouverez un long seuil, dit de la Sardagne, à reconnaître.

### Dernière descente par l'auteur

octobre 2018

### >>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 29-04-2022 par ...

*"INFO TRAVAUX: les travaux de modification des deux seuils à l'amont de Cluse sont terminés. ils sont remplacés par 5 petits seuils. Normalement cela devrait faciliter le passage.*

*ATTENTION: Toutefois je n'ai pas eu l'occasion d'aller vérifier le résultat."*

le 24-04-2010 par ...

*"Ce parcours a été effectué le 20/04/2010. Je ne sais pas si c'est à cause du manque d'eau, mais ça se résumait à du classe I et des seuils qui ne sont pas triviaux à passer et dont le deuxième nous a paru infran. Par contre, il faut bien avouer que le cadre est magnifique.*

*Nous avons embarqué sous le barrage, à côté d'un terrain de foot, et nous avons débarqué à côté du camping de Sallanches."*

## Parcours P3

---

Description créée le 15-09-2021, modifiée le 27-01-2024  
Auteurs: p.orosz

### "De Cluse à Contamine sur Arve"

Distance: **29 km**

Cotation: **II passage III**

Départ: **Embarquement possible à l'amont du pont de la Tour Noir rive droite - 46.015174 , 6.615382 Possible aussi un peu en amont**

Arrivée: **Contamine sur Arve -prendre la rue de la Barque jusqu'au parking - l'embarquement se fait dans une petite encoche dans**

### Présentation

Cette Partie de l'Arve est la moins intéressante, la plus hurnaisée. Entre l'entrée de Cluse et l'arrivée à Contamine sur Arve les seuils se succèdent avec un certain nombre de portages suivant le niveau d'eau et le type d'embarcation utilisée.

### Physionomie

Après le pont de la Tour Noire, le pont suivant est celui de l'autoroute sous le quel il y a un seuil qu'il faut attaquer sur la droite. Par basses eaux c'est manuvrier. Ensuite jusqu'à l'arrivée sur Cluse par de grosse difficulté ( les deux gros seuils qui existaient ont été remplacés par 5 petits seuils qui se passent facilement). En arrivant sur Cluse la rivière s'engouffre dans le défilé de Cluse (fortes marmites en été par hautes eaux).

Dans la traversée de Cluse, la rivière est canalisée et ne présente pas de difficulté jusqu'au pont de la D 304 (pont de la Sardagne). La vous rencontrez le premier gros seuil dit du seuil de la Sardagne - à reconnaître) portage recommandé en rive gauche.

En sortant de Cluse, en rive droite, un canal rejette les eaux du Giffre turbinées par la centrale EDF de Pressy (jusqu'à 25 m3/s). Ce canal précède le double seuil de Thiez ( et prochainement la micro centrale qui exploitera ce seuil). Débarquer 150 m en amont en rive gauche pour porter et ré-embarquer au pied de la passe à poissons.

La prochaine difficulté est le seuil qui suit le pont de la D 26.

Ensuite on passe le confluent du Giffre ( en rive droite ) qui précède le large et long seuil de Vougy / Marignier, mal pavé.

On navigue ensuite sur une longue ligne droite jusqu'à Bonneville. Le seuil en aval du pont de Bonneville ne présente pas de difficulté.

En sortant de Bonneville, après une courbe à gauche, c'est le seuil suivant qui se passe milieu droite

On arrive enfin sur le dernier seuil qui passe plutôt 3/4 à droite mais à reconnaître ( reconnaissance facile en remontant depuis le parking d'arrivée.

Le débarquement se fait au niveau du parking des chasseurs à Contamine sur Arve.

Vous pouvez continuer la descente jusqu'au Pont d'Arthaz.

### Pente

faible %

### Paysage

Cette partie de la vallée fortement anthropisée et la succession de seuil ne présente pas d'intérêt jusqu'à Bonneville. A partir de la sortie de Bonneville la rivière s'élargie et redevient plus sauvage.

### Isolement

Une grande partie du parcours suit la piste cyclable qui relie Chamonix à Genève. La civilisation n'est jamais loin.

### Potentiel playboating

faible

### Durée

3 heures

### Au fil de l'eau

Danger: en rive gauche, à l'amont du seuil de Thiez, la prise d'eau de la passe à poisson est à éviter... siphon (voir photo)

## Parcours P4

---

Description créée le ?, modifiée le 11-08-2023  
Auteurs: pko, p.orosz

### "De Contamines sur Arve au Pont d'Arthaz - 'Petit Canada'"

Distance: **7 km**  
Cotation: **I/II (3)**

Départ: **Contamines sur Arve**  
Arrivée: **Aval du Pont neuf d'Arthaz rive D**

### **Présentation**

Après un début en zone de gravière un premier seuil en amont du pont de l'autoroute (passe plein milieu sans problème) On arrive ensuite sur le pont dit de Bellecombe, de la D 903. On laisse la tour de Bellecombe sur notre gauche et on pénètre dans une large combe boisée ( appelée par nos amis Suisses "le petit Canada". Cette partie est particulièrement agréable à faire en fin d'automne lorsque les premières neiges décorent les sommets. La première moitié, à partir du Pont de Bellecombe est une succession de large rapides sans difficulté (Classe II) par bas niveau d'eau qui peuvent présenter quelques grosses marmites avec les débits de l'été. Se méfier par fortes eaux de quelques passages avec très grosses marmites si vous avez des débutants avec vous. La deuxième moitié du parcours est peu animée et vaut surtout pour le calme et le paysage.  
Débarquement:  
Soit rive gauche juste avant le pont d'Arthaz.  
Soit passer le seuil sous le pont et débarquer rive droite à l'aval du parking. EDF doit mettre en place une signalisation au niveau du pont et au niveau du débarquement

### **IMPORTANT:**

ne pas continuer après le pont d'Arthaz. Un peu plus loin, barrage EDF: Danger. Pas de portage simple et depuis août 2023 un arrêté préfectoral interdit la navigation 500 m à l'amont du barrage.  
On peut accéder au barrage depuis Arthaz en passant devant le refuge de la SPA et suivre la route qui descend à la centrale EDF. Mais depuis 2021 une barrière a été mise en place par EDF un peu au-dessus de la centrale à cause de déprédations répétées sur les locaux de la centrale. On peut garer un ou deux véhicules avant la barrière mais pour accéder à la rivière ça fait un bon portage...

### **Physionomie**

La plus grand partie large combe boisée

### **Pente**

Faible. %

### **Logistique**

Embarquement :  
Dans Contamines sur Arves, prendre la route de la Barque et aller jusqu'au parking. Puis, portage 150m jusqu'à la rivière.  
Débarquement:  
Soit rive gauche juste avant le pont d'Arthaz.  
Soit passer le seuil sous le pont et débarquer rive droite à l'aval du parking. Pénible à cause des ronces.

### **Paysage**

Grande combe boisée à partir du pont de Bellecombe. Parcours appelé "Le petit Canada" par les kayakistes locaux.

### **Isolement**

Pas d'accès entre le départ et l'arrivée.

### **Potentiel playboating**

Oui, à l'arrivée ou au niveau du rapide à mi parcours.

### **Durée**

1 H

### **Au fil de l'eau**

Débit: mesuré sur Genève  
<http://www.hydrodaten.admin.ch/fr/2170.html>

### **Dernière descente par l'auteur**

automne 2018

>>> **Les commentaires des membres d'EVO** <<<

le 11-08-2023 par ...

"nouvel arrêté préfectoral concernant la barrage d'Arthaz: &lt; a href="https://canoekayak74.over-blog.com/2023/08/arrete-prefectoral-barrage-d-arthaz-nouveau.html" &gt; Texte de l'arrêté &lt; /a &gt;,"

## Parcours P5

---

Description créée le 03-11-2003, modifiée le 26-01-2022  
Auteurs: p.orosz

*"Franco Suisse"*

Distance: **12 km**

Départ: **Club d'Annemasse**

Arrivée: **Club de Canoë kayak de Genève**

### Présentation

Parcours idéal pour les débutants. Ceux qui souhaitent enchaîner les deux parties Française et Suisse (12km), devront se munir de leur papiers d'identité durant la descente. Les informations de débit sont accessible en temps réel sur <http://www.bwg.admin.ch/service/hydrolog/f/detail.xml?edvnr=2170>  
30 m<sup>3</sup>/s = basses eaux, 60 à 100 m<sup>3</sup>/s niveau idéal .

### Physionomie

Partie Française: De la base Canoë-kayak d'Annemasse à la frontière Suisse - 4,5km cl.1(2), + bassin de slalom en début de section, utilisée pour l'initiation par le club d'Annemasse. Les curiosités : l'île aux castors, sur la droite en aval du pont de l'autoroute et la montagne du Salève qui se trouve sur la gauche. Commentaire janvier 2022: le lit est en travaux et il faudra une ou deux grosses crues pour avoir une idée de ce que va devenir cette partie

Partie Suisse: du pont de Sierne au confluent du Rhône - 7km cl.1(2), + 4 seuils artificiels sur enrochements.

Un ou deux petits rapides naturels, les "chutes" anciens seuils crevés qui jalonnent le parcours, et un volume estival de 50 à 200m<sup>3</sup>/s, voire plus, rendent cette section attractive pour une initiation à l'eau vive. Bien entendu, reconnaissances et sécurité obligatoires pour le franchissement des seuils, certaines passes pouvant rappeler suivant le niveau d'eau.

La descente commence par un premier rapide gros volume qui dresse rive droite. Dès le passage sous le pont de Sierne la rivière s'encaisse et la descente se poursuit entre deux rives boisées. tout le long de la descente vous devrez partager la rivière avec les canards et les Hérons.

Le premier seuil se passe en serrant tout à droite ( 1 m du bord). La reconnaissance est possible rive droite.

Après le deuxième pont, en arrivant sur une île, prendre le bras de droite mais serrer à gauche le long de l'île. La passe se trouve à environ 3 m du bord (ne pas trop serrer à gauche à cause du pieux métallique). La reconnaissance est possible en débarquant sur l'île. ATTENTION ce seuil, au milieu de la rivière est un seuil à rappel.

Après ce deuxième seuil on commence à entrer dans Genève.

Troisième seuil: celui-ci se passe sur la gauche en allant vers la veine d'eau. Un beau train de vagues vous attend à l'arrivée. La reconnaissance est possible en débarquant rive gauche.

Le quatrième et dernier seuil se passe complètement à gauche. L'eau semble vouloir vous emmener sur les rochers mais cela passe sans problème. La reconnaissance de ce passage peut être faite rive gauche.

Le reste de la descente est du plat jusqu'au club de Genève situé rive droite juste avant le Rhône.

### Logistique

Embarquement: au club d'Annemasse. Faire le tour du Mac Donald d'Etrembières pour trouver l'entrée du club.

Embarquement variante:

Possibilité d'allonger le parcours en embarquant au barrage d'Arthaz. Problème: portage long depuis la barrière d'accès sur la route EDF et peu d'espace pour se garer. (voir photo) Arrivée : A "la Jonction" (confluent de l'Arve et du Rhône indiqué dans le centre-ville de Genève)- le club de canoë de Genève se trouve au bout de la pointe qui sépare les deux cours d'eau, après le dépôt des bus - parking devant le club.

### Paysage

Surprenante section au cadre souvent champêtre malgré la proximité immédiate de Genève - sur les 5 premiers km en Suisse, l'Arve côtoie des versants escarpés et boisés, des rives touffues cachant parfaitement la grande ville, et même des îles habitées par des castors. Quel contraste avec certaines sections françaises défigurées ! Et quel exemple à suivre par nos aménageurs...

### Isolement

chemins de ballade sur la plus grande partie du parcours

## Potentiel playboating

faible, voir sur le troisième et quatrième seuil selon le niveau

## Durée

entre 3 et 4h selon les arrêts et le débit

## Dernière descente par l'auteur

octobre 2003

## >>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 29-07-2021 par ...

*"Des travaux planifiés de mi août 2021 à mai 2022 vont avoir lieu sur le début du parcours, du pont SNCF à Etrembières jusqu'au pont se zone. Un arrêté préfectoral d'interdiction de naviguer sera pris. Il restera possible de naviguer sur la partie suisse du parcours en embarquant au pont de Sierne."*

le 08-11-2005 par ...

*"L'Arve a récemment fait l'objet d'aménagements qui ont touché le premier et deuxième seuils. Une échelle à poisson a été créée en rive droite du premier seuil mais ça passe toujours en serrant à droite. Le deuxième seuil (avant le grand pont en béton du Bout-du-monde) a lui aussi été modifié. Le bras de droite passe toujours en serrant à gauche (env. 3 m du bord). Il paraît tentant de passer tout à droite dans la passe en S mais celle-ci comporte de nombreux pieux métalliques à sa base qu'on ne voit que par très basses eaux et qui sont juste recouverts par moyennes eaux. Prudence donc!"*