

La Sioule (Basse)

| Parcours | Distance | Cotation | Nom |
|----------|----------|--------------|----------------------------------|
| P2 | 8 km | II (III), E1 | "Pont de Menat à Pont de St Gal" |

Description générale

Description créée le 10-11-2006, modifiée le 22-10-2010
Auteurs: Gafi Le Fantôme

Situation géographique

Auvergne.
Rivière qui sépare le Puy de Dôme (63) au sud et l'Allier (03) au nord.

Présentation

Rivière de classe II-III.
Berges boisées ou rocheuses. Passage dans des gorges.
Enchaînement de planiols et de passages.

Alimentation

Pluvio-nivale.
La rivière est régulée par 2 barrages en amont.

Période favorable

Hiver et printemps jusqu'en avril.

Débit

De 5 m³ en été à 20 m³= B.E
De 20 m³ à 40 m³= M.E (à 40 m³ c'est très bien)
De 40 m³ à 120 m³ et plus (crue)= H.E

Niveau temps réel

Débit à Châteauneuf les Bains (amont) ou à Ebreuil (aval).
<http://www.vigicru.es.ecologie.gouv.fr/niveau3.php?typegraphe=q&AffProfondeur=72&idspc=11&idstation=555&ong=1&Submit=Refaire+le+graphique>
<http://www2.puy-de-dome.equipement.gouv.fr/scripts/cru.es/station.asp?num=83&page=0>

Qualité de l'eau

Très bonne...à pollution aux PCB (pyralène).
Eau claire à opaque selon la période.

Température de l'eau

Froide à bonne selon la saison.

Risques particuliers

Arbres lors des crues.
Digues:
En amont de l'embarquement à Pont de Menat il y a une digue mortelle (rappel). Il faut bien respecter la signalisation et prendre la passe à droite.(pour ceux qui naviguent en partant plus en amont)
Digue des Chambons, en aval de Chouvigny, annoncée par un grand planiol. Il y a une glissière au centre de la digue mais la réception est mal pavée. De plus, selon le niveau d'eau il y a un risque à nouveau de rappel. Sauf en B.E, il est fortement conseillé de prendre la passe mixte (poissons/bateaux) en rive gauche.
Au printemps 2009 la digue a cédée au centre. On passe maintenant par le milieu.
En règle générale, les obstacles (digues ruinées ou non) se passent à gauche.

Prestataires

Sioule loisirs à Pont de Menat.

CanoYak à Pont de St Gal.
CNSB à Ebreuil.

Clubs locaux

Un club disparu: CNSB à Ebreuil.

Bonnes adresses

Ebreuil est un sympathique village, station verte de vacances.

Bibliographie

Guide-Itinéraires des 700 rivières de France. Daniel Bonnigal.

Réglementation

En accord avec les pêcheurs, la navigation se pratique de 10 heures à 18 heures.
Rivière de 1 ère catégorie très fréquentée.

Alternatives de navigation

- Alternatives basses eaux : Le plan d'eau d'Ebreuil.
- Alternatives moyennes eaux : Peut-être La Bouble.
- Alternatives hautes eaux : Peut-être La Bouble.

Commentaires

4 parcours sont possibles:

- P1: Châteauneuf les Bains à Pont de Menat. Classe I-II.
- P2: Pont de Menat à Pont de St Gal. Classe II-III
- P3: Pont de St Gal à Ebreuil. 7 km de classe I-II
- P4: Ebreuil à Jenzat. Classe I-II

Attention aux nombreux barrages.(digues d'anciens moulins)

Parcours P2

Description créée le 17-12-2007, modifiée le 22-10-2010
Auteurs: Gafi Le Fantôme

"Pont de Menat à Pont de St Gal"

Distance: **8 km**

Cotation: **II (III), E1**

Départ: **A Pont de Menat, prendre la D915 sur quelques centaines de mètres, route des Gorges de la Sioule, direction Chouigny , u**

Arrivée: **Sous le pont de St Gal en rive droite.**

Présentation

Enchaînement de planiols et de passages.

Physionomie

La rivière change avec le débit:

B.E, les cailloux sont très marqués.

M.E, c'est le plus intéressant, les rapides sont "vifs".

H.E, la rivière se lisse et hormis le volume présente peu de difficultés.

Paysage

Berges boisées ou rocheuses. Passage dans des gorges.

Isolement

La route longe la rivière.

Potentiel playboating

Quelques vagues et rouleaux vers 30 - 40m3 mais rien d'exceptionnel.

Durée

1h30-2h.

Au fil de l'eau

3 km après le départ, peu après avoir longé en RG une terrasse couverte de restaurant (les Roches), puis une plage en RG, arrive le Goulet : courbe à gauche avec un drossage à droite sur les rochers.

Un planiol suit pour arriver au S. (le tunnel de la route des Gorges est visible en RG)

Le S, c'est une grille par B.E et un joli train de vagues par M.E et H.E. En général on passe à gauche. Par B.E il faut serrer près du gros caillou à gauche.

La digue des Chambons: digue aménagée au milieu par une glissière mais la réception est mal pavée. Attention il y a un risque de rappel par M.E et plus. Une passe à bateaux et poissons est présente en RG.

Au printemps 2009 la digue a cédée au milieu. C'est le nouveau passage de B.E à H.E, attention à l'île derrière.