

# La Guisane

Parcours	Distance	Cotation	Nom
P2	8 km	II-III, E1	-
P3	7,5 km	III-IV, E1	"Basse Guisane"

## Description générale

---

Description créée le ?  
Auteurs: Vincent

### Situation géographique

Dans les Hautes-Alpes, en amont de Briançon, direction du col du Lautaret (RN 92).  
C'est la vallée de Serre-Chevalier.

### Présentation

Rivière typiquement alpestre, au courant rapide et régulier, accessible à un grand nombre.

### Alimentation

Nivale et glaciaire. Néanmoins, le bassin est grand, ce qui permet d'avoir de l'eau tard en saison (en été, apport essentiel du Torrent du Tabuc qui descend du glacier d'Arsine).

### Période favorable

A partir de début Juin jusqu'à fin août.

### Echelle

Pas à notre connaissance.

### Qualité de l'eau

Bonne, mais quelques décharges (en particulier dans la partie basse).

### Température de l'eau

Froide, évidemment, quoique moins que d'autres rivières de la région telles que le Gyr.

### Risques particuliers

Sur le parcours 3, se méfier du grand déversoir de la scierie de Saint Chaffrey ainsi que du seuil sous le pont du téléphérique de Chantemerle (déjà plusieurs bateaux éventrés).

### Secours

Hôpital de Briançon  
tel. 04 92 25 34 56  
Urgences: 04 92 25 34 99 - 04 92 25 36 89

### Prestataires

Rivières Evasion à Chantemerle  
Tél/Fax: 04 92 24 14 86  
<http://www.rivieres-evasion.com>  
Demandez Thomas de ma part !  
Eau Vive Pulsion  
Tél: 04 92 20 17 56, Fax: 04 92 20 34 73

### Clubs locaux

Canoë Kayak Club Briançonnais  
Tél: 04 92 20 17 56, Fax: 04 92 20 34 73

### Bibliographie

## Réglementation

aucun

## Alternatives de navigation

- Alternatives basses eaux : La Durance, Saint Clément - Embrun / Rabioux; Vénéon et Romanche de l'autre coté du col du Lautaret
- Alternatives moyennes eaux : Gyr
- Alternatives hautes eaux : La Clarée, et les gorges de la Durance (Preles - l'Argentière)

## >>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 07-05-2018 par ...

*"Echelle ( que j'ai trouver en fouinant à l'automne dernier et visible également sur des sites concurrents)  
<http://www.rdbmrc.com/hydroreel2/station.php?codestation=1138>"*

le 11-10-2004 par ...

*"L' "échelle" peut être prise sous la dernière passerelle métallique de la partie après chantemerle. Il y a des pieux en bois qui peuvent servir de référence. Ou alors on va voir la rupture de pente après la glissière. Si celle-ci est blanche et qu'il n'y aucun stop en bas, GAFFE. C'est du V enchaîné pendant 3 bornes (moins de 10 minutes de descente jusqu'à la passerelle citée précédemment, plus difficile que le gyr). Sécu impossible, navigation à vue dans du blanc en permanence. Je l'ai fais plusieurs fois à ce niveau et c'est un mélange de gros stress durant la descente et de joie à l'arrivée."*

le 19-07-2004 par ...

*"Une belle riviere très intéressante techniquement. Le niveau de difficulté s'élève progressivement, mais reste sympathique!"*

## Parcours P2

Description créée le ?  
Auteurs: Vincent

Distance: **8 km**

Cotation: **II-III, E1**

Départ: **Le Monétier les Bains**

Arrivée: **Chantemerle**

### Présentation

Parcours plus facile que la section inférieure, constitue une bonne initiation aux rivières alpines.  
Praticable assez tard en saison (mois d'août), au moins à partir du Monétier.

### Physionomie

Pas de difficulté majeure. En été, ca peut sérieusement gratter dans les gravières.

### Pente

1,5 - 2 % %

### Paysage

Belle vallée, mais rien de comparable avec d'autres classiques de la région.

### Isolement

Réduit, la route n'est jamais très loin

### Potentiel playboating

Nul.

### Durée

1H30

### Au fil de l'eau

- km 0: départ dans le Casset, au niveau du pont près du confluent avec le Tabuc. Un joli rapide cl. 3 suit; après ça se calme (courant rapide, cl. 2) jusqu'aux Guibertes.
- km 2: passage au Monétier (Serre-Chevalier 1500) où l'on peut aussi embarquer si manque d'eau au dessus.
- km 2,5: la rivière se perd un peu dans des gravières qui peuvent manquer d'eau.
- km 3: après les gravières, immédiatement en amont du village des Guibertes, rapide du même nom (cl. 3).
- km 4: la rivière s'élargit et se perd encore un peu dans des gravières.
- km 5: traversée de Villeneuve la Salle (Serre-Chevalier 1500).
- km 6: petit rapide cl. 3 au niveau du village de Moulin Baron.
- km 8: débarquement à Chantemerle, rive G au niveau du caravaneige (parking).

### Dernière descente par l'auteur

15/09/98

### >>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 30-07-2005 par ...

*"par bas niveau , il est préférable de reconnaître le rapide des guibertes qui peut alors s'averer très piégeux...Débarquement rive gauche sur la gravière"*

### >>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 23-06-2019 par ...

*"Bon niveau d'eau, départ dans le Tabuc, les 250 premier mètres jusqu'au parking rive gauche sont " branchu " le reste du parcours est propre et les Guibertes avec de l'eau c'est du IV"*

le 20-05-2013 par ...

*"Attention : un arbre est en travers de la rivière à quelques centaines de mètres du départ, peu après un virage. Stop à droite et portage facile."*

le 26-04-2010 par ...

*": "*

le 07-07-2005 par ...

*"niveau bas - ça passe nickel partout"*

## Parcours P3

Description créée le ?, modifiée le 14-10-2004  
Auteurs: Vincent

*"Basse Guisane"*

Distance: **7,5 km**

Cotation: **III-IV, E1**

Départ: **Chantemerle (Serre Chevalier 1300)**

Arrivée: **Briançon**

### Présentation

Parcours alpestre classique, rapide, et sans difficulté excessive.

Convient parfaitement au perfectionnement. A l'avantage de pouvoir être descendu jusqu'à tard en saison (fin août/septembre).

### Physionomie

Manœuvrier, rapides relativement espacés, avec une bonne récupération. Attention aux mollets en cas de bain, on est tout de même dans les Alpes !

### Pente

2,0 % (3,3 % pour la section Pont Carle -> Pont de Forville le Martinet). %

## Logistique

- Embarquement: à hauteur du caravaneige et de la piscine (grand parking face au chalet de Rivières Evasion).
- Débarquement: à Briançon, parking du téléphérique (juste après le bassin de slalom).

Possibilité d'arrêt de la descente à Saint Chaffrey (scierie du Pont Carle, km 2), ou au pont de Forville après la section de rapides (km 4,5). On peut également passer le confluent de la Durance et s'arrêter RG derrière le parc des sports (base CKCB), voire enchaîner avec la descente de la Durance jusqu'au barrage de Prelles (7 km, classe II, intérêt assez moyen).

- Navette: rapide par la N 91 (attention aux bouchons en été !).

## Paysage

Agréable (forêt de mélèzes), mais beaucoup moins spectaculaire que ses voisines (Guil, évidemment, mais aussi Clarée et autres).

## Isolement

Très faible. Des chemins carrossables non goudronnés suivent le parcours. Assez fréquenté par les rafts, et par les kayakistes.

## Potentiel playboating

Moyen.

## Durée

1H30 environ.

## Au fil de l'eau

- km 0,5 pont du téléphérique, barrage a moitié effondré sous le pont, passe à D sous le pont avec petit seuil suivi d'un rapide. Le seuil est moyennement fréquentable du fait de la présence de ferrailles immergées.
- km 1,2 après la sortie de Chantemerle, prendre de préférence le bras de D.
- km 2,0 long déversoir du pont Carle, incliné à 45°, généralement franchissable (sur la D) mais assez pourri, on peut s'abstenir... Par contre, il n'est pas nécessaire de s'arrêter dès le premier panneau "danger barrage", de façon à économiser une bonne centaine de mètres de portage en allant jusqu'à l'amont du déversoir (arrêt facile mais pas tout le monde à la fois). Le portage, facile, se fait rive D.
- km 2,5 après le passage du pont Carle, la rivière rétrécit et le courant s'accélère; c'est la section de rapides la plus délicate. Sur cette section d'un peu plus de 2 km, vous rencontrerez 3 rapides principaux:
  - \* l'entrée, assez long et manœuvrier mais franc,
  - \* la vanne, avec son portefeuille au milieu,
  - \* la sortie, également assez long et manœuvrier.Ces 3 rapides sont séparés par d'autres moins délicats mais parfois plus "tape-cailloux".
- km 5 pont de Forville (débarquement possible) et fin des difficultés.
- km 7 pont routier en amont du slalom avec un petit barrage sautable sans danger par niveau normal.

## Dernière descente par l'auteur

15 août 1998

## >>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 05-07-2019 par ...

*"Attention. Des travaux sont en cours sur le dévaloir de la Guisane.  
Le dévaloir à été mis à sec et un canal de dérivation crée pour les travaux. Là il faut bien respecter la signalisation invitant à débarquer et débarquer en amont rive droite comme d'habitude pour ceux qui portaient. le réembarquement se fait un peu en dessous de l'habituel.  
Tout es signalé et il y'a un arrêté."*

le 18-03-2012 par ...

*"Attention à l'arbre barrant la rivière entre le rapide d'entrée ( après pont carles) et le portefeuille..."*

le 29-04-2010 par ...

*"effectué le 28/04/2010  
très bon niveau attention juste à la sortie du porte feuille un arbre en rive droite passer à gauche sinon portage rive gauche plus facile."*

le 14-07-2004 par ...

*"on l'a fait debut juillet avec un bon niveau d'eau et la section entre le 2eme barrage et quasi l'arrivé me semble etre plutot du4-5(disons 1 bon 4sup qui enchaîne avec une récup pas évidente)"*

**le 01-05-2003 par ...**

*"Au Casset il y a une echelle de niveau, qui semble raccordé a un système de relevé automamatique. Niveau relevé 0,60 qui semble correspondre a de bonnes eaux pour la partie basse. A confirmer."*

## >>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

**le 23-06-2019 par ...**

*"Pas d'arbres, très bon niveau d'eau, ça va vite !!! Du bon IV , les travaux de dérivation de la " glissière " sont commencés"*

**le 13-07-2013 par ...**

*"P3 : fait le 13/07 avec un super niveau. C'est propre; c'est du bon 4. Tout s'enchaîne avec juste ce qu'il faut d'adrénaline. Le rapide d'entrée est magnifique à ce niveau."*

**le 20-04-2013 par ...**

*"deux arbres infrans sur le parcours, bon niveau d'eau"*

**le 26-04-2010 par ...**

*"Un tracto était en train de dégager un bras d'eau dans le secteur de Chantemerle et nous avons eu le plaisir de naviguer dans des odeurs de fioul et au milieu des troncs qu'il renvoyait dans le courant... o\_O --> Entre tags et seringues, le dernier tronçon n'était pas bandant si l'on sort du contexte technique."*

**le 26-04-2010 par ...**

*": "*

**le 29-03-2010 par ...**

*"attention nombreux arbre dans la riviere dans le S en milieu de parcours passe tout a droite et après aussi ouvrez les yeux"*

**le 03-07-2008 par ...**

*"C'est une nouvelle riviere. Attention au rapide d'entrée il y a un bon rappel (serrer à droite). attention au branche et au berge partiellement stabilisées"*

**le 20-06-2008 par ...**

*"Nickel mais c'est une nouvelle Basse Guisane.... A voir avec moins d'eau mais là c'est le bonheur..."*

**le 15-06-2008 par ...**

*"les cruess'ont pas fait trop de dégats; malgres tout c'est une nouvelle riviere: certains rapides delicats ont disparus et sont remplacés par de nouveaux..."*

**le 28-04-2006 par ...**

*"Rien de nouveau, à part au km 2,5(après le pont de Pont Carle), suite à une coulée de boue (en sept 05) l'entrée s'est modifiée un peu, qq branches ainsi que des nouveaux rochers... "*

**le 07-07-2005 par ...**

*"niveau bas - ça passe partout sauf au km2 portage sur la RD au niveau des panneaux "danger/débarquement" - attention sous le pont du téléphérique sautez à droite orienté gauche."*