

Santoire

Parcours	Distance	Cotation	Nom
P1	5 km	II-III	"Ségur - Saint saturnin"
P2	3 km	II	"Saint saturnin - saint bonnet"
P3	2.5 km	IV/IV+ (5-6)	-
P4	4.5 km	III IV (5-infran)	"amont de Feniers - Condat"

Description générale

Description créée le 22-03-2005, modifiée le 22-03-2005
Auteurs: antoine19

Situation géographique

La santoire prend sa source au Puy Mary (1787m) et s'écoule au nord de celui-ci.

Présentation

Un must... aussi bien pour la beauté des paysages que pour la qualité de la navigation.

Alimentation

pluvio-nivale

Période favorable

Mars/avril environ pour espérer bénéficier de la fonte des neiges qui peut parfois être très courte.

Débit

Compter entre 5 et 20 m³/s.

Température de l'eau

Froide, mais sans plus.

Risques particuliers

Coincements, coincements, coicements (il y a déjà eu un décès sur cette rivière à cause de ça...)

Bibliographie

Guide des 700 rivières de France de Daniel Bonnigal.

Alternatives de navigation

- Alternatives basses eaux : Rhue
- Alternatives moyennes eaux : Jordanne, Mars, Rhue, etc...
- Alternatives hautes eaux : Gorge du Mars, Marilhoux

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 04-10-2013 par ...

"Santoire en condition le 04/10/13 à 18H car débordement constaté entre Dienne et Ségur. il faut noter que les échelles de condition donne que ce n'est pas le cas donc il faut revoir l'échelle basse du TOPO Cfniveau à CONDAT."

le 12-06-2013 par ...

"Pour la Santoire vérifier le débit de l'allagnon il faut plus de 12 m³ à joursac, (14-17m³ parfait) ensuite sur le pont de la gazelle en aval vous ne devez plus voir les cailloux affleurer juste des vaguelettes pour vous dire qu'ils sont en dessous.

Ça passe sinon mais ça touche pas mal

Période favorable mars à juin et octobre-décembre et en dehors avec les orages si les sols ne sont pas secs."

le 27-03-2005 par ...

"La Santoire est sous le coup d'un projet de micro-centrale, en cours de traitement à la DRIRE Auvergne-Limousin.

Le barrage serait certainement en amont de la passerelle, la turbine 2 km en aval (sous Rochegude)

On va essayer de monter une défense avec l'aide de la ligue d'Auvergne mais rien ne semble pouvoir s'opposer à sa construction (la Santoire ne figure pas sur la liste des rivières protégées)

Pour l'instant seules les asso de pêche locales ont montées une action."

Parcours P1

Description créée le 12-06-2013, modifiée le 12-06-2013

Auteurs: sam15

"Ségur - Saint saturnin"

Distance: **5 km**

Cotation: **II-III**

Départ: **Ségur les villas petit pont**

Arrivée: **Saint saturnin camping**

Présentation

Une belle descente abordable et sauvage en sécurité mais attention aux arbres bas et troncs on va nettoyer mais soyez vigilant

Physionomie

Petit volume plutôt man?uvrier et soutenu tout le long pas le temps de s'ennuyer avec 2 longs rapides et des passages jolis et techniques dans le niveau

Logistique

On se gare au petit pont de Ségur les villas sur la santoire (pas le pont de la gazelle) et en embarque amont du pont pas de souci pour se garer il y'a de l'espace mais le pont lui est étroit

Débarquement au camping de Saint saturnin rive gauche après le pont sans souci

Paysage

Gorges arborées et le long d'une ripisylve avec prairies et vaches

Isolement

Relatif sortie par la rive droite avec route en amont à Mons de 500m mais pas visible du bas.

PARCOURS TRÈS SAUVAGE vous ne trouverez que vous

Potentiel playboating

Moyen

Durée

2h tranquille sans arrêt intempestif et plus si sécurité ou analyse des passages

Au fil de l'eau

Départ sous le petit pont de Ségur tranquille vers le barrage pour se mettre en place

Ensuite on passe le barrage à droite et c'est parti !

Rapidement on passe sous une passerelle en métal avant un virage à gauche. dans le plat avant le virage reconnaissance utile pour assurer qu'il n'y a pas d'embâcles.

Puis c'est parti pour le 1er rapide

Un peu plus calme la suite avant un grand talus érodé en rive gauche et virage à droite qui lance le 2nd rapide, le passage au pied du talus rive gauche permet un arrêt pour vérifier que ça passe

Ensuite des petits passages typés pente avec petits d'arrosages sur arbre (x3) un drossage sur falaise après un plat, un passage de barrage en suivant qui passe sans souci

La fin est plus tranquille après le petit barrage avec drossage sur souche rive droite

Dernière descente par l'auteur

25 Mai 2013

>>> **Les commentaires des membres d'EVO** <<<<

le 05-05-2014 par ...

"Le 1er Km est coté en 3 à cause des drossages et petites grilles qui constituent le haut du parcours.
1 ou 2 petits déversoirs sont à franchir, mais aucun rappel à signaler."

>>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 04-05-2014 par ...

"Nous avons porté 2 arbres (en RD) dans le 1er Km."

Parcours P2

Description créée le 12-06-2013, modifiée le 12-06-2013
Auteurs: sam15

"Saint saturnin - saint bonnet"

Distance: **3 km**

Cotation: **II**

Départ: **Saint saturnin**

Arrivée: **saint bonnet de condat**

Présentation

La partie Kayak Santoire la plus tranquille très jolie et rapide (1h)

Physionomie

Idem P1

Logistique

On embarque au camping municipal de St. Saturnin

On débarque au c?ur de St. bonnet au barrage à côté de la table de pique nique accès véhicule possible sans souci

Paysage

Idem P1

Isolement

Idem P1

Potentiel playboating

Faible

Durée

1h si on prend le temps

Au fil de l'eau

Continu dans le niveau classe 2

On enchaîne des petits rapides et le niveau croit un peu avec la descente

Pas de difficulté particulière sauf des petits pentes avec drossage sur souche mais évitable un petit rapide un peu sérieux et man?uvrier dans la seconde moitié avec passage sous le pont romain

Faite cette descente avant P1 pour apprécier le niveau

Dernière descente par l'auteur

24 mai 2013

Parcours P3

Description créée le 22-03-2005, modifiée le 26-03-2015
Auteurs: antoine19, bc_25

Distance: **2.5 km**

Cotation: **IV/IV+ (5-6)**

Départ: **St Bonnet de Condat**

Arrivée: **Condat**

Présentation

Un tronçon fabuleux mais qui mériterait un petit déboisement.

Suite à la construction d'un barrage en 2015, l'eau est dérivée sur ce parcours. Il turbinerait environ 5 m3/s.

Par rapport au niveau à Condat il faudrait 8,5 m3 mini (à confirmer calibrage à reprendre suite à la mise en service du barrage)

Physionomie

Pente assez soutenue avec quelques passages beaucoup plus marqués. Une première partie assez ouverte et une fin engorgée.

La première partie sur environ 500 m est assez soutenue. C'est vers la fin de cette partie qu'il y aurait eu un coincement mortel.

Ensuite c'est moins enchaîné mais il y a encore quelques passages sérieux.

Logistique

L'embarquement se fait 200 m en aval du barrage en cours de construction.

Le débarquement peut se faire à l'usine.

Paysage

Très beau

Isolement

Assez important dans la gorge. Pas de réseau pour les portables (en 2005, à confirmer depuis?).

Il est toujours possible de porter ou repérer, la route en RD ou le chemin de l'usine électrique n'est jamais bien loin.

Potentiel playboating

Mistery move pendant les cravates? Sans blagues, les risques de coicement sont vraiment importants et il est très déconseillé de s'engager sur cette rivière en playboat.

Durée

Durée ça doit faire entre 2h00 et 3h00, 2-3 passages au moins qui ne se passent pas à vue et beaucoup d'arbres.

Au fil de l'eau

Remarque de Sam15 sur le forum le 14 Mai 2014 :

" Il est à mon avis trop tôt pour proposer ce parcours car c'est tendu avec le privé qui fait le barrage, je pense qu'il est proprio des terrains qui amènent à la rivière et surtout la rivière est dangereuse à mon avis car il y a des arbres, le terrain sur les cotés n'est pas stabilisé et c'est un gros chantier là haut. A mon avis il faut attendre la construction du barrage et sa stabilisation pour ouvrir officiellement ce parcours.

Mais je pense que P3 sera un beau parcours à terme néanmoins si il y a de l'eau..."

Au départ il est conseillé de progresser prudemment, en n'hésitant pas à débarquer pour repérer car le premier passage 6 n'est pas loin (le passage à plus une configuration 5+ mais prudence juste après il y a sérieux danger de coincement, l'eau se projette sur un bloc qui serait creux, risque d'aller s'y coincer si mauvaise incidence). Celui-ci est portable en rive gauche.

Ensuite, la navigation est soutenue avec quelques rapides sérieux, dont un passage 5 (encombré par une branche lors de notre passage).

Dernière descente par l'auteur

Le 19/03/2005 avec Bastien, Quentin, Damien, Anne et Benjamin.

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 29-03-2015 par ...

"Début 2015 le barrage a été mis en service.

Parcours à recalibrer.

Commentaire sur forum de Gilles.Bordas: "Malheureusement pour nous, le barrage est fini, ils ont commence a turbiner, hier il y avait deux pompes qui fonctionne sur trois.

Heureusement que la deuxième partie n est pas dérive [P4 sur topo EVO], pour moi c est la plus belle partie.

Pour info, il capte 5m3, a rajouter sur le topo, merci."

le 28-03-2005 par ...

"Sans doute une des plus belle rivière sportive du Cantal.

Quelques précisions :

Le parcours fait environ 9 Km

Les portages sont éprouvants, prévoir des réserves en cas d'imprévu, surtout que le deuxième passage 6 est sur la fin et demande de la concentration.

Le premier passage 6 est constitué d'une équerre à droite puis à gauche de suite. Attention, présence d'un bloc syphonnant dans le bassin de réception.

Le deuxième passage 6 est sur la fin du parcours, il est constitué d'une succession de rapides sur environ 200 mètres. La branche de sapin dans le passage clef ne gêne pas vraiment, il faut surtout baisser la tête. En revanche, la présence de branches en aval de ce passage rend la natation dangereuse (bras de droite uniquement).

C'est une rivière somptueuse qui mérite que l'on s'y intéresse, merci à toute l'équipe du Dimanche 27 mars 2005."

Parcours P4

Description créée le 18-04-2008, modifiée le 26-03-2015

Auteurs: gromille, bc_25

"amont de Feniers - Condat"

Distance: **4.5 km**

Cotation: **III IV (5-infran)**

Départ: **A l'usine**

Arrivée: **Pont de la Laspeyrière (Condat) sur la D678**

Présentation

Sur ce parcours l'eau est restitué il peut donc se faire à partir de 3,5 m3. Pour l'associer avec le P3 comme avant la construction du barrage, il faudra environ 8,5 m3/s à Condat.

Celui-ci comporte une section très mal pavée et très souvent encombrée d'arbres.

Physionomie

Gorges boisées du même style que la fin du parcours précédent avec cependant à mon goût un peu moins de charme .

Pente

Altitude départ/arrivée : 766/700 mètres %

Logistique

Débarquement rive droite au niveau du Pont de Laspeyrière sur la D 678 un bon kilomètre après Condat en direction de Riom ès Montagnes

Paysage

Sympa.

Le plus beau se situe au passage de la Roche Pointue en rive droite (allez au bar à côté du pont à St Bonnet-de-Condat, le patron vous racontera peut-être une anecdote à ce sujet).

Isolement

Assez important, plus que pour le tronçon 3

Potentiel playboating

Non

Durée

Un peu moins d'1h30 si vous venez de faire la partie en amont.

Au fil de l'eau

La rivière commence alors à s'engorger au pont de la D 62 et le courant s'accélère progressivement jusqu'à arriver au passage 6 (rendu infranchissable par des branches lors de notre passage). Il est également conseillé d'approcher très prudemment de ce passage car il suit immédiatement un rapide qui secoue pas mal et qui comporte un rappel qu'il est préférable de sécuriser. Il s'agit de 2 passages très mal pavés. Le portage du passage 6 se fait en rive gauche. La navigation reste ensuite soutenue jusqu'au débarquement.

Dernière descente par l'auteur

18 avril 2008

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 18-03-2019 par ...

"Vidéo topo de ce parcours de la Santoire :

<https://youtu.be/DTKhzZDy4jY>"

>>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 29-02-2020 par ...

"Descendu cet après-midi 3.8 m3 à Ségur les villas, nous avons 6/7 m3 dans les gorges; j'avais le souvenir d'un truc plus facile, peut-être avec plus d'eau.

Beaucoup de rochers très très manoeuvrier, du bois mais ça passe partout à ce niveau; portage de l'infran, réembarquement RD pour passer le seuil de droite, et portage du rapide qui suit.

C'est un tronçon magnifique qui compense un peu la perte de la partie plus haute!"