

Le Vénéon

| Parcours | Distance | Cotation | Nom |
|----------|--------------|-------------------------------|------------------------------|
| P1 | 3-4 km | V-V+ | "Très haut Vénéon" |
| P2 | ? km | IV(5)(6) - E2; valable po ... | - |
| P3 | env. 5 km | V (X), E3 | "Les Clots - St. Christophe" |
| P4 | environ 3 km | III E1 | "Plan du lac" |
| P5 | 4 km | III-IV (5), E1 | "Bas Vénéon" |
| P6 | 2,5 km | IV-V-(6) | "Les Ougiers" |
| P7 | 3 km | II | - |

Description générale

Description créée le ?, modifiée le 02-09-2011
Auteurs: Pascal Rivière (pascal)

Situation géographique

Torrent descendant du massif du Pelvoux (Parc National des Ecrins), affluent rive G de la Romanche en amont de Bourg d'Oisans.

Présentation

Un des torrents les plus puissants des Alpes françaises, qui coule au fond d'une splendide vallée.

Alimentation

Glaciaire.

Période favorable

Influence de la fonte des neiges et de la fonte glaciaire. Parcours de la Bérarde à Champhorent: fin août jusqu'à fin septembre; parcours de Bourg d'Arud aux Ougiers: de mi-mai à mi-août.

Qualité de l'eau

Bonne, sauf sur le parcours du Clot à Saint-Christophe ou des eaux usées arrivent en rive D au milieu du parcours. Sinon joli bleu-gris, un peu opaque.

Température de l'eau

Froide sur le parcours de Bourg d'Arud aux Ougiers, glaciale en amont.

Bibliographie

"Guide - Itinéraires 700 rivières de France" de D. Bonnigal. "Perles d'eaux-vives en Hautes Alpes" de J. Haas (cotation et description fantaisistes, au moins en ce qui concerne le parcours de Bourg d'Arud aux Ougiers). "Kayak de haute rivière" de Cirotteau, Benazet, Lambolez. "Guide Kayak Caskaboulons - Alpes Dauphiné" de Stéphane Roux, Lionel Fine, Jérôme Guerry, Le Canotier Editions - 1999.

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 13-09-2010 par ...

"L'échelle en aval de les Etages ne semble plus tres accurat: on a fait parcours 2 a 100cm ce qui representait un niveau moyen. Le jour apres, il y avait visiblement moins d'eau (niveau bas) mais l'échelle indiquait toujours 100cm. Autrement, super navigation avec 1 infran/portage sur P2 (le gros seuil avec exit mal pavee) et 1 infran sur le P3 (le gros chaos du debut). Attention quandmeme, un arbre qui blocque partie de la derniere rapide."

le 29-04-2007 par ...

"Attention suite aux crues d'octobre, le parcours la bérarde-champhorent a bien changé.Attention bouchons d'arbres un peu en amont du hameau les étages, dans une partie gravière.Le photographe a encore changé.La section photographe-gros rapides

semble plus continue mais saine, attention les stops ce sont fait plus rares. Les 2 gros rapides ont changé pas en bien, nous les avons portés. Attention toujours un arbre 200m avant le pont romain."

le 06-10-2006 par ...

"Attention, il y a eu 100m3 dans le Vénéon Dimanche dernier. Soyez vigilants!"

le 29-09-2006 par ...

"Niveau en fonction de l'altitude de l'isotherme 0 :

- 4000m niveau haut/baston

- 3500m le niveau sera moyen

- 3000m niveau maigre (OK pour Saint Christophe)

Merci plumo pour ces infos"

Parcours P1

Description créée le 19-09-2004, modifiée le 08-10-2004

Auteurs: Ghislain Perez (ghis)

"Très haut Vénéon"

Distance: **3-4 km**

Cotation: **V-V+**

Départ: **Le Plan du Carrelet**

Arrivée: **La Bérarde**

Présentation

C'est un parcours de haute rivière (1900 m) dans un superbe mais qui se mérite entre la "navette" à pieds et l'eau glaciale ...

Même si le sentier n'est jamais loin, il est haut et a tendance à aplatis ce que l'on voit du torrent. Attention à ne pas l'entreprendre à la légère, car une fois en bas ... ça va vite !

Physionomie

Torrent avec pente continue importante + grosses ruptures de pente.

Présence de stops quand même accueillants, mais attention à ne pas embarquer trop tard les jours de chaleur !!!

Pas d'infrans lors de notre descente mais attention de nombreux blocs peuvent bouger et modifier la navigabilité et la difficulté.

Pente

200 mètres de dénivelée soit 6 à 7% %

Logistique

Comme pour les autres section, quitter la RN91 et remonter jusqu'à la fin de la D530 à La Bérarde, le plus pratique étant le parking à côté de la zone d'héliportage.

Ensuite il suffit de remonter le Vénéon par le bon sentier RD en direction du refuge du Carrelet.

Nous avons embarqué au plan du Carrelet en arrivant au pont permettant de passer en RG direction du Vallon du Chardon.

Au dessus c'est une gravière sur au moins 1 km. Que ceux qui, arrivés là, n'en auraient pas marre de marcher aillent voir !

Paysage

Avec le niveau technique, le paysage est un des points forts de ce parcours ... naviguer à 1900 mètres d'altitude au pieds de glaciers dans une vallée aussi belle ...

Un conseil, si tu ne le sens pas en bateau, vas-y voir à pieds !

Isolement

Le sentier reste proche du Vénéon et permet de sortir relativement facilement n'importe où. Bien noter que l'accès route est impossible jusqu'à l'arrivée.

Potentiel playboating

Cette portion n'est vraiment pas faite pour ça !

Durée

1H30 de montée
3H00 mini de descente

Au fil de l'eau

Etant donné le type torrentiel de cette portion, le parcours change beaucoup. Une reconnaissance lors de la montée est fortement conseillée. Les grands lignes sont :

- Départ au pont du Vallon du Chardon.
- Petit échauffement sur quelques 500 mètres puis arrivée à la première cassure, annoncée par un bloc caractéristique RG.
- Passage engorgé sur 400 mètres environ, pente forte seuils nombreux, sécu parfois délicate.
- Ca se "calme" un peu jusqu'à la deuxième grosse rupture.
- Idem à la première : repérage, sécu etc ...
- En vue de La Bérarde, le Vénéon offre une fin de navigation à vue excellente (attention quand même ...)
- Débarquement au parking (ou continuation pour ceux qui ont encore des watts)

Dernière descente par l'auteur

Aout 2004

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 03-09-2011 par ...

*"Le niveau d'eau est lié directement à la fonte des glaciers.
Si l'iso 0°C est au dessus de 4000 m en aout ou septembre (peut être aussi a partir de mi juillet?) et que le soleil rayonne, c'est sur qu'il y aura de quoi naviguer.
L'eau peut monté rapidement par forte chaleur (fonte) donc il faut aller sur place et embarquer au moment que l'on estime favorable: encore des stops mais pas trop de saute cailloux.
perso avec brelou on a embarqué vers 14h le 10 aout 2011 avec un iso 0°C vers 4300m, c'était nickel mais scabreux, et tout peut se passer selon l'humeur."*

le 01-09-2011 par ...

"Peut-on avoir des infos sur les périodes de navigabilité et une fourchette de niveau?"

le 20-09-2004 par ...

"Merci à Rémi pour ses photos ..."

>>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 20-08-2005 par ...

"On a pas embarqué en haut, mais en dessous de la première partie dure."

Parcours P2

Description créée le ?
Auteurs: Jean-françois Dreux (jean-françois)

Distance: ? km

Cotation: **IV(5)(6) - E2; valable pour ME** Limnimètre en aval du village "Les étages" : **0,9 ME; 0,85 BE; 1,0 HE**

Départ: **La Bérarde**

Arrivée: **Champhorent**

Présentation

C'est la partie supérieure du Vénéon, celle qui se fait en fin de saison (après le 15 août), lorsqu'il n'y a plus assez d'eau sur les parcours inférieurs. Le parcours est techniquement difficile et peut changer du fait des nombreux éboulis.

En aval du pont de l'arrivée, le début de la gorge est infranchissable car truffé de siphons et la sortie est impossible du fait des parois abruptes.

Physionomie

Le rythme continu de la descente fait tout le charme de ce parcours qui ne descend jamais en dessous de la classe IV. On a l'impression de descendre un long toboggan qui ne s'arrête jamais. Tronçon très manoeuvrier, rapides soutenus, enchainés et encombrés avec risques de coincements.

Logistique

Embarquement : habituellement, au camping de la Bérarde. Des travaux sur la route ont créé des éboulements dans la rivière, il peut être préférable d'embarquer plus en aval.

Débarquement : impératif au pont romain de Champhorent. Pour les voitures, se garer au parking situé en aval de Champhorent en contrebas de la route. Entre le pont Romain et le Parking, compter 20 à 30 minutes d'un portage éprouvant sur un sentier de randonnée très raide RD.

Paysage

Superbe, vallée encaissée et austère

Isolement

Excellent, la route en balcon RD dominant de très haut la rivière est inaccessible. Il existe un sentier de randonnée RG qui longe la fin du parcours mais en cas de nécessité, il faudra le parcourir jusqu'au pont de l'arrivée pour changer de rive et remonter vers la route.

Potentiel playboating

nul

Durée

3h00 quand on connaît.

Au fil de l'eau

Je ne cite ici que les passages les plus caractéristiques. Cela n'empêche aucunement de repérer tout autre passage.

Jusqu'au premier rapide, le parcours constitue un excellent échauffement et permet de mesurer la difficulté de ce qui suit.

1 - "Rapide du photographe", passage visible de la route lorsqu'elle enjambe un ruisseau sur un petit pont de pierre. C'est le dernier endroit où il est possible de rejoindre la route, ensuite le torrent plonge dans la vallée et s'éloigne inexorablement de la route. Gros "S" avec seuil en entrée suivi d'un drossage à gauche.

2 - Chicane caractérisée par un gros rocher au centre, entrée RG, stop sous le rocher et sortie par une étroiture RD.

3 - Un rocher fendu en amont indique la proximité du passage. En entrée, serrer RD, virage à 90° à gauche suivi d'un seuil puis virage à droite. Ne surtout pas s'engager vers la gauche, c'est trop étroit et coinçant. Reconnaissance RD.

4 - Gros dévaloir qui pourrait certainement faire un bel enchainement en (5) si le seuil de la fin n'était pas partiellement fermé avec un risque élevé "d'arrêt buffet" et de coincement. Il y a un contournement possible par la gauche du gros bloc à gauche de ce seuil mais il faut considérer ce passage comme (6). Portage possible des 2 côtés.

5 - Très gros seuil avec entrée RG drossante, réception délicate sur pleureur et grosses marmites suivi d'une chicane. Vérifier que le pleureur est recouvert de suffisamment d'eau. Ce passage suit de peu le passage précédent. Portage possible des 2 côtés mais plus facile RG.

Dernière descente par l'auteur

19 septembre 1999

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 20-09-2004 par ...

"Pour la petite histoire:

le rapide du photographe fut ainsi dénommé suite à la glissade d'un photographe durant le TVT 2001 sur la petite dalle à droite

du rapide, il a passé tout le rapide avec son matériel.il s'en est bien sorti, mieux que son appareil photo "

le 19-01-2004 par ...

*" Juste pour dire que certains rapides ont apparemment changé. En particulier le rapide du photographe. C'est impressionnant mais ça va tout seul (ou presque...) en entrant bien à droite (branches à gauche). Quant au passage numéroté 4 sur le topo, il y a maintenant un très vilain bloc à cravates juste au dessus du seuil terminal. Le passage se fait de préférence à gauche de ce bloc. La passe n'est pas du tout évidente à prendre (classe VI)... Sécu active obligatoire!(ce passage a été beaucoup porté pendant le TVT 2003...) Juste après: les deux passages en photos (gaffe au siphon à droite pour le premier). Voila!
Benjamin"*

>>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 22-07-2007 par ...

"Fait par gros niveau en fin d'aprem. RAS tout passe nickel"

Parcours P3

Description créée le ?
Auteurs: Gerard Eichenmueller (GG2)

"Les Clots - St. Christophe"

Distance: **env. 5 km**

Cotation: **V (X), E3**

Départ: **Passerelle aux Clots**

Arrivée: **Base de raft de St. Christophe**

Présentation

C'est un torrent alpin, qui coule au fond d'une gorge assez étroite. Ce parcours peut encore se faire début novembre. Il peut changer à cause d'éboulis.

Logistique

Pour embarquer il faut prendre la route en direction des Clots a St. Christophe. Du parking à la fin de la route on peut emprunter un chemin qui mène a la passerelle où l'on embarque.

Paysage

Superbe gorge encaissée.

Isolement

La rivière peut être joint par une autre route qui rejoint une microcentrale. Il est également possible d'embarquer a la microcentrale si on ne veut faire que la deuxième partie du parcours.

Potentiel playboating

nul

Durée

3h00 - 4h00 si on prend le temps d'installer les secus comme il le faut.

Au fil de l'eau

Ca commence doucement III - IV.

1 - Apres environ 500m infrans total. Le portage se fait sur un éboulis RD.

2 - un seuil avec un méchant siphon sur la gauche.

3 - un seuil pas très haut mais très étroit. L'eau passe en partie sous un rocher. Prendre la passe comme il le faut n'est pas évident.

4 - enchainement se terminant par un seuil. Ce n'est pas évident de rester sur la bonne ligne. Attention au passage suivant car le stop entre les deux passages et assez petit.

Dans la suite il y a de nombreux passages a reconnaitre. Le dernier passage 500m avant la fin change de permanence a cause d'un éboulis. Le passer ne doit pas etre du pur plaisir mais il se porte bien rive gauche.

Dernière descente par l'auteur

1/11/2000 avec environ 4 m³

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 06-05-2011 par ...

"Un cadre exceptionnel.

Le Topo correspond à la réalité, Idem pour le temps de descente

Ne pas oublier de prendre une pagaie de secours.

4 portages au total pour notre groupe.

La 2ème partie après la restitution de la micro centrale est un "poil" plus simple avec toutefois le passage de l'éboulis porté en partie."

le 19-10-2005 par ...

"La sortie est possible dans un pierrier rive gauche au niveau du passage numéroté 3, elle reste assez pénible, et le portage qui suit donne l'impression d'avoir été puni par la rivière, mais bon quand l'eau monte dans cette gorge l'humilité est de mise."

le 10-10-2005 par ...

"Pour l'engagement on pourrait mettre E4, j'ai noté au moins 4 rapides avec portage impossible et sortie de la rivière probablement impossible."

>>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 02-05-2011 par ...

"Niveau idéal pour une 1ère - estimé entre 8 et 10 m³ d'après les gars du coin."

Parcours P4

Description créée le 19-10-2006
Auteurs: Olivier Doucet (pimousse)

"Plan du lac"

Distance: **environ 3 km**

Cotation: **III E1**

Départ: **Base de raft de St Christophe**

Arrivée: **Lac de barrage du plan du lac (RG)**

Présentation

Le Vénéon se calme sur ce tronçon. La pente est faible, mais le courant est encore rapide et l'eau est toujours froide.

Paysage

Superbe cascade en rive gauche à mi-parcours.

Paysage de montagne le reste du temps. C'est un des rares parcours du Vénéon où l'on peut en profiter.

Isolement

la route n'est jamais loin

Potentiel playboating

faible

Durée

1 h

Au fil de l'eau

1er rapide au niveau de la base de raft en III

Quelques rapides de II/III le long de la descente. La passe est toujours évidente.

Parcours P5

Description créée le ?
Auteurs: Pascal Rivière (pascal)

"Bas Vénéon"

Distance: **4 km**

Cotation: **III-IV (5), E1**

Départ: **Bourg d'Arud**

Arrivée: **Les Ougiers**

Présentation

C'est la partie basse du Vénéon, celle qui se fait en début-milieu de saison, lorsqu'il y a trop d'eau sur le parcours supérieur. Le parcours est techniquement plus facile avec un bon niveau d'eau. La proximité de la route et d'un chemin en RD permet d'arrêter la descente à tout moment.

Physionomie

Parcours à volume, avec encombrements rocheux, soutenu. Les rapides sont assez longs, mais il est possible d'en décomposer la descente pour les reconnaissances.

Logistique

- Accès: depuis Grenoble, prendre la direction Briançon (Col du Lautaret), passé Bourg d'Oisans, suivre la direction Saint-Christophe-en-Oisans. A hauteur du panneau Les Ougiers se trouve le pont de l'arrivée.
- Embarquement: juste en aval ou en amont du pont de Bourg d'Arud, en RG.
- Débarquement: 50 m en amont du pont des Ougiers, en RG (à repérer avant la descente, immédiatement derrière on tombe direct dans un rapide de cl. 5/6).
- Navette: directe, par la RD (D530).

Paysage

Superbe, très belles montagnes.

Isolement

Non (camping, randonneurs, cavaliers, proximité de la route sur la fin). Un chemin de randonnée passe en RG et un chemin plus ou moins carrossable passe en RD.

Potentiel playboating

Beaucoup de rouleaux mais les rapides sont continus et il y a beaucoup de blocs dans le lit ...

Durée

Compter 2 à 3 heures pour une première descente, qui nécessitera plusieurs reconnaissances et la mise en place de sécu dans le dernier (et long) rapide.

Au fil de l'eau

- km 0 - Embarquement au niveau des seuils artificiels sous le pont de Bourg d'Arud.
- km 0,5 - Seuil artificiel mal pavé à hauteur d'un camping RD avec piscine et toboggan (se saute au tiers G avec un niveau d'eau correct).
- km ?,? - Pont.
- km ?,? - Gros et long rapide démarrant juste au niveau d'un petit affluent RD.
- km ?,? - Gros rapide visible de la route au niveau d'un éboulis rocheux RG (à l'approche en bateau, on aperçoit un gros bloc RD à l'entrée du rapide et une petite gravière RG où il est facile de débarquer). Reconnaître RG l'entrée et la sortie.
- km 3,2 - Entrée du dernier rapide (le plus long et le plus gros). Il est précédé par une longue ligne droite de cl. II, puis les rochers et la pente réapparaissent en même temps que la rivière tourne à D. Débarquer avant en RD pour reconnaissance jusqu'à la passerelle située environ 200 m en amont du pont de l'arrivée.

- km 4,0 - Débarquer en RG derrière un gros rocher situé environ 50 m en amont du pont routier.

Dernière descente par l'auteur

07/08/1999

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 23-05-2007 par ...

"Suite à une crue, le parcours a complètement changé. La physionomie reste la même mais la plupart des blocs ont bougé. La cotation reste à peu près équivalente par ME, à voir par HE...

A noter km 2,4 un léger syphon sous un bloc rive droite et km 3,9 un mouvement d'eau assez malsain. Reperages conseillés. De nombreux blocs ne sont pas encore stabilisés, il se pourrait bien qu'une prochaine crue nivale modifie encore le parcours."

le 23-05-2005 par ...

"Voici un guide kilométrique un peu plus précis:

- km 0 - Embarquement au niveau des seuils artificiels sous le pont de l'Alleau (gros pont blanc).

- km 0,5 - Seuil artificiel mal pavé à hauteur d'une piscine avec toboggan (se saute au tiers G avec un niveau d'eau correct). Attention au coincements sur la pierre derrière le seuil.

- km 0,8 - Pont qui marque le début de la partie naturelle de la rivière. Un bon classe III pour l'échauffement.

- km 1,4 - Après un petit plat du a un éboulé RG, on arrive dans un gros rapide classe IV qui est visible de la route: le rapide des Étroits (du nom du site d'escalade RD). Repérage RG conseillé. Par HE un trou se forme RG vers les 2/3 du rapide.

- km 1,9 - Fin de la rupture de pente. Suit 500m de II-III.

- km 2,3 - Passage du deuxième pont.

- km 2,4 - Début d'un passage IV visible par un gros bloc RD: Passé un petit portefeuille on se fait légèrement drosser sur ce bloc. On trouve un peu plus bas et par ME un trou "école" très marrant pour "apprendre à nager en rappel". Attention testé et approuvé par Rémi® (et sans sécu...).

- km 2,6 - Longue partie classe II en gravière pour taper le carton et se mettre en condition pour la suite.

- km 3,2 - La rivière tourne à droite et la pente reprends. C'est le début des réelles hostilités: Le rapide de "Sa Mère" (appellation maison). 500m enchaînés avec peu de stop; à repérer donc en totalité par la RD. Le rapide se termine vers la dernière passerelle avec une jolie chicane, clôt de ce passage bien sympathique.

- km 4,0 - Débarquer en RG derrière un gros rocher situé environ 50 m en amont du pont routier. Attention gros syphon sur la suite qui ne paye pourtant pas de mine.

Portion exploitée de temps à autres par Integral Rafting (à côté de la piscine). Pour le niveau, passez voir le seuil "mal pavé": regardez le rocher 5m après le seuil ou le courant vous jette. Si l'eau affleure ce rocher le niveau est idéal. Bonne navigation"

le 23-05-2005 par ...

""

>>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 27-06-2010 par ...

"RAS, tout passe, parcours régulièrement nettoyé par Integral Rafting (base à Venosc)"

le 20-06-2009 par ...

"Pas fait le dernier rapide dont l'entrée avait l'air encombrée de bois."

le 21-07-2007 par ...

"Tout passe nickel par tous niveaux. Parcours entretenu régulièrement par integral rafting"

Parcours P6

Description créée le 21-09-2007
Auteurs: Robin Ehlinger (cassos)

"Les Ougiers"

Distance: **2,5 km**

Cotation: **IV-V-(6)**

Départ: **Pont en amont des Ougiers**

Arrivée: **Usine EDF de Pont Escoffier**

Présentation

Comme le parcours P5, cette partie est souvent navigable en début d'été. Cette section est une alternative aux parcours classiques du haut (P3/P4) lorsqu'il y a trop d'eau, car le barrage du Plan du Lac dérive en permanence une partie du débit. Le niveau d'eau idéal se situe lorsqu'il y a un niveau bas pour le P5. Il n'est pas rare que l'eau monte très vite en fin de journée (3 m3 -> 10 m3 en 1 h)

Physionomie

Très beau parcours alpin ne ressemblant pas aux parcours supérieurs. Pente, volume, nombreux syphons, nombreux seuils, passages parfois mal pavés par BE.

Logistique

L'embarquement se fait 10m en amont du pont routier des Ougiers.

Le débarquement est situé à la centrale EDF de Pont Escoffier. L'accès à la centrale se fait par une route descendant vers le Vénéon et signalée par un panneau "arrêt de bus"

Paysage

Magnifique vallée alpine, plus verte que sur les parcours du dessus.

Isolement

Il existe un chemin, 50m au dessus en rive gauche, jusqu'au hameau des Gauchoirs. Après cela, la vallée s'encaisse un peu, mais la marche reste possible sur les rives

Potentiel playboating

Playboating presque possible sur la fin du parcours par HE. Mais ça reste de la haute rivière, remarque certains aiment jouer dans les rappels...

Et jongler avec les cailloux c'est du playboating ?

Durée

1 h 45

Au fil de l'eau

Le parcours se divise en 2 parties, celle des Ougiers (sous le village éponyme) et celle des Gauchoirs (idem).

0 km - Le premier rapide est visible du pont des Ougiers et donne le ton pour la suite de la descente. C'est aussi un des plus étroit.

Ensuite les rapides s'enchainent

km 0,45 - Un énorme bloc avec un seuil à gauche (attention pierre à droite en réception) annonce le passage 6. Le stop peut se faire en rive gauche juste avant ce seuil ou alors juste en réception, le portage est conseillé en rive gauche.

km 0,5 - Le passage 6 est en deux parties :

Dans la première la rivière passe dans 3 bras, passage impossible dans celui du milieu (pierre en réception) pour les 2 autres à vous de voir.

La deuxième partie offre un passage entre deux magnifiques syphons.

km 0,7 - Rapide du piton : un cailloux à éviter en plein milieu de la rivière avec syphon en rive droite.

km 0.9 - Affluent en rive gauche, une sortie est possible en remontant jusqu'au hameau des Gauchoirs.

km 1 - Section des Gauchoirs : Pas de rapides en particulier, beaucoup de pente, le Vénéon se sépare souvent en plusieurs bras, la dominante reste à gauche. Nombreux seuils, nombreux syphons. Les reconnaissances sont possibles en rive gauche.

km 1.7 - La difficulté décroît en approchant de la fin.

km 2,5 - Débarquement en rive droite juste au niveau d'une pile de pont. Ensuite suivre un chemin vers l'aval qui vous mènera directement à la centrale.

Dernière descente par l'auteur

Août 2007

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 16-03-2010 par ...

"J'ai précisé un temps de 1h45 pour une première descente, mais le parcours est faisable en 25 min ;-) en connaissant un peu..."

>>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 27-06-2010 par ...

*"Nickel, RAS aucun portage.
Parcours entretenu régulièrement par Integral rafting"*

Parcours P7

Description créée le 19-10-2006
Auteurs: Olivier Doucet (pimousse)

Distance: **3 km**

Cotation: **II**

Départ: **Centrale de Pont Escoffier**

Arrivée: **Confluence avec la Romanche**

Présentation

Le Vénéon court dans une gravière. Peu de contre, le courant est régulier

Logistique

L'embarquement standard est dans le Vénéon au niveau de la centrale EDF.

Il est possible d'embarquer dans le canal de restitution à 100m environ de cette dernière. EDF a mis des barbellés à la sortie de la restitution. Respectez les, ca aidera les kayakistes locaux.

Pour le débarquement il est possible de débarquer au niveau d'un pont submersible 1 km avant la confluence

Paysage

Nettement moins beau que les parcours amont

Potentiel playboating

bof

Durée

1 h