

La Cinqueta

Parcours	Distance	Cotation	Nom
P1	3 km	V (x, 5+), E3	"Gargantas de Chisten ou les 3 gorges rou ..."
P2	env 4 km	IV-V (1 X), E2	"Partie classique"
P3	env. 4 km	IV-V (6 ou X), E3	"Partie basse : les 2 dernières gorges"
P4	4-5 km	III+	"Basse Cinqueta"

Description générale

Description créée le ?
Auteurs: Philippe Durand (Yelsub)

Situation géographique

carte du secteur Est Aragon

Rivière aragonaise au pied de la chaîne frontalière, affluent rive G du Cinca à Salinas juste en dessous de Bielsa. A 20 km à vol d'oiseau plein sud de St Lary, il faudra de cette ville une bonne heure pour s'y rendre.

La portion après le tunnel côté espagnol au dessus de Bielsa est particulièrement dangereuse par temps d'orage ou de fortes pluies: il est très fréquent de trouver des grosses pierres sur la route. Ces vallées de type glaciaire ne retiennent pas la roche, je me suis même fait bloquer par un torrent de boue au niveau d'une centrale électrique rive D du Barrosa: de la classe III sur la route avec plein de gros blocs qu'il a fallu dégager pour passer.

La route secondaire en aval du camping Los Vives est également très dangereuse en cas d'orage (éboulis non consolidés).

Retour à la rivière:

La partie basse est soumise aux aléas d'un gros barrage dont je ne connais pas la philo des lâchures.

Les tronçons de la partie haute sont en régime naturel. Pour les atteindre, remonter jusqu'à San Juan de Plan.

Une piste forestière en bon état (pas besoin de 4x4) suit la majeure partie du parcours et remonte jusqu'à l'Hospital de Gistain.

Présentation

Un must de la chaîne pyrénéenne ! Vaut à elle seule le déplacement. Très beaux parcours de classe IV-V (6), navigables une grande partie de l'année en régime naturel, ce qui est rare dans les Pyrénées.

L'ouvrage "Pyrénées, Rivières Sauvages" décrit 5 parcours possibles. Le parcours le plus amont n'est pas décrit mais illustré par une chute de haut vol dans la vidéo associée au topo.

Alimentation

Pluvio-nivale.

Période favorable

En fonction des quantités de neige et des orages

avril ou juillet, automne pour le tronçon 1 (avant la fonte ou en fin de fonte) : quand les niveaux sont insuffisants ailleurs...

fin avril ou juin (début et fin de fonte); automne pour le tronçon 2 et 3.

Il y a trop d'eau au plus fort de la fonte.

Un repère pour effectuer les tronçons 2 et 3 : le Cinca au-dessus Bielsa ne doit pas être navigable; l'Ara sur Torla-Broto est moyen (150cm et moins, au barrage à Torla)

Echelle

premier pont à 1,5 km du départ de la piste : qq m en aval RD, il y a 2 échelles, visibles en allant sur la passerelle du barrage.

Une au pied de la maisonnette; une autre dans le seuil droit du barrage.

La vasque n'étant plus au niveau du seuil du barrage suite à des crues, les 2 repères sont sujet à fluctuation. Les références de Rivières Sauvages sont complètement obsolètes.

Fin juillet 2001 : 1m70 à la maisonnette-arbres sur l'autre échelle. Pour le tronçon 2 (parcours D du bouquin Rivières Sauvages) et le tronçon 3 (parcours E du même bouquin), le niveau était moyen (+) dans les parties engorgées et moyen (-) dans les grilles.

En juin 2002, 170cm maisonnette - 85cm au barrage: plus d'eau à échelle égale qu'en juillet 2001 (env 2 m3/s en +) : tronçon 3 fait

entièrement : fortes eaux mêmes dans les grilles.

Pour le tronçon 1 (parcours B et C du bouquin), repère naturel (très fiable ces 6 dernières années!) : en regardant vers l'amont du pont route (des échelles), à 20 m environ, la rivière est obstruée pour moitié par un gros pleureur côté RD : l'intégralité des 3 gorges rouges est faisable sans stress si l'eau mouille juste le pleureur (comme sur cette photo (pleureur plein centre)). Les parcours 2 et 3 doivent paraître non navigables.

Débit

fouchettes acceptables :

3 à 4 m³/s pour le tronçon 1.

5 à 6 m³/s pour le tronçon 2.

5 à 8 m³/s pour le tronçon 3.

Source niveaux

Aguas Blancas. Plusieurs personnes parlent français, dont Kiké personnage éminemment sympathique.

Niveau temps réel

0

Qualité de l'eau

Limpide, vasques vert émeraude, par petit débit. Grisâtre sur fonte ...

Température de l'eau

Environ 15° C fin juillet.

Risques particuliers

Tronçon 1 : Chute de 8 m quasi infran (descente en rappel prévoir corde statique de 20m + 1 longe dynamique + baudriers de fortune pour le groupe (saut à pieds parfois possible)). Repérage conseillé à pied, avant d'embarquer. Dernière partie : un passage ("la Chicane") et un rappel non portageables difficiles à assurer proprement.

Pour ces raisons, ce parcours est à éviter par temps d'orage (voir sur le forum : les déboires d'une équipe d'espagnols).

Tronçon 2 et 3 : un infran dans chaque parcours.

Arbres possibles.

Secours

Comme partout en Aragon: 112.

Cabine place de l'église à San Juan ou demander de l'aide à la Casa La Plaza (une personne parle bien le Français)

Guardia Civil de Plan : 0034 974 596007

Prestataires

Aguas Blancas AINSA 0034 974 510008

<http://www.pirineo.com/aguasblancas/>

Bonnes adresses

Tout commerces à Plan : pharmacie, bon bar-resto à sa gauche, boulangerie, épicerie, y compris distributeur CB.

Appartements bon marché et bien équipés, sur la route dominant le village de San Juan, 300m avant l'Hotel **: 0034 974506016 erfecaz@terra.es casa ferrer (Demander Dolorès : ne parle pas Français)

CASA LA PLAZA 0034 974 506052

Auberge dans San Juan de Plan. On y mange et on y dort très bien à petit prix. Se garer sur la place de l'Eglise au village et monter une ruelle sur 100 m environ.

Camping au bout de la piste à Viados le long de la rivière, pour être encore plus près des éléments.

Plus bas dans la vallée, en dessous du barrage, sur la partie basse de la Cinqueta

Camping LOS VIVES 0034 974 341230, à quelques km de Salinas, grand camping avec superette, petit resto, salles de jeux pour enfants. Ne pas y aller par temps d'orage : phénomène de Ventury au camping dû au resserrement de la vallée. Orages très violents et éboulis fréquents dans le secteur.

LA FORTUNADA, sur la vallée du CINCA () : en passant, aller à l'hotel resto Badain (petite terrasse en bord de route), on y mange également très bien pour pas cher. Très sympathique, le patron parle également français

INTERSPORT AINSA: demander le gérant Angel Cheliz, kayakiste notoire très sympathique.

Bibliographie

"Pyrénées, Rivières Sauvages" de P. Santal édition juin 99, Le Canotier.

Tous les parcours de cette rivière sont décrits dans cette bible couvrant les Pyrénées, mais le découpage entre le parcours B et C

est curieux, dans la mesure où il shunt le passage de la "chicane" et le couloir qui suit : c'est pourquoi ces 2 parcours sont rassemblés dans la présente topo dans le parcours 1. Références de niveaux du livre complètement à revoir : ne pas s'y fier.

"Guía de Navegación deportiva en el Alto Cinca" de la Confederación Hidrográfica del Ebro, édition 1996.

Petit facicule en espagnol gratuit fourni par la Confederación ou à l'office du tourisme d'Ainsa lors de l'inscription. Attention: la carte est très mal faite pour la Cinqueta (piste mal tracée au niveau des Gorges Rouges).

"Descentes de canyons

Mont Perdu et Haut-Aragon Oriental" de Patrick Gimat, édition 1995.

Description complète du tronçon 1 (praticable en canyon à l'étiage) et des 2 très beaux affluents rive D dans les Gorges Rouges en aval du pont de l'Osital. J'ai préféré le Vicielo au Sallena, contrairement à ce que dit le topo (plus esthétique et mieux équipé).

Michelin 443 1/400000 : malgré une échelle grossière, la piste forestière apparaît avec précision.

Carte 25000 ALPINA Bachimala valles de Gistain-Bielsa-Barrosa.

Webs utiles

<http://www.canotier.com/>

kayak et niveaux d'eau dans le sud-ouest : <http://sudouest.eauxvives.org>

carte du secteur Est Aragon la plupart des cours d'eau du secteur y sont

Réglementation

En théorie, un permis de naviguer est nécessaire en Aragon, mais les contrôles sont peu fréquents sur cette rivière, contrairement à l'Ara et l'Isabena (peut-être que les portables des pêcheurs ne passent pas !!). Permis annuel individuel de 2000 pts (80 F env.) ou tarifs clubs. On peut se le procurer via le site web de la Confederación, mais il faut compter 12 jours mini de délais.

Alternatives de navigation

- Alternatives basses eaux : même sur le tronçon 1, il ne reste plus que des lachers de barrage : Esera la plus proche (surtout si on coupe par la piste forestière Plan-Benasque), Gallego à l'ouest, Pallaresa à l'Est

- Alternatives moyennes eaux : sur les tronçons 2 ou 3, Ara (Dalles et/ou Navarenx-Broto)

- Alternatives hautes eaux : Par ordre de proximité, Cinca, Irués, Forcos, Ara, Esera, Bco de Viu, Baliera, Isabena, Noguera de Tor,...

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<<

le 20-01-2008 par ...

"Une petite vidéo à cette adresse :

<http://www.landergereka.com/lfs/cinqueta.mov>

Que pensez-vous de la sécu mise en place?"

le 09-07-2006 par ...

"Attention confusion sur l'échelle utilisée. Rivière Sauvages parle de 2 échelles à la maisonnette sous le pont. Il semble qu'il y en ait plus qu'une, et ça ne doit pas être celle utilisée par le bouquin: 120 cm est un bon niveau pour le parcours des 3 gorges, probablement le niveau min d'ailleurs, 115 c'est pas assez; niveau max à recalibrer par rapport au rappel du "trou à rats" dans les gorges rouges, qui est effectivement dangereux."

le 09-07-2006 par ...

"xavier, comme précisé dans la topo, pour les gorges rouges, il vaut mieux se fier au pleureur en amont du pont qu'aux échelles non fiables compte tenu de la disparition du seuil franc et le remplissage de gravas liés à une crue passée...Les repères de "riviere sauvage" sont complètement out maintenant."

Parcours P1

Description créée le ?

Auteurs: Philippe Durand (Yelsub)

"Gargantas de Chisten ou les 3 gorges rouges"

Distance: **3 km**

Cotation: **V (x, 5+), E3**

Départ: **Large prairie en amont des 3 gorges (alt. 1550 m)**

Arrivée: **Fin des gorges rouges (alt. 1400 m)**

Présentation

Physionomie

Avec le niveau indiqué plus haut (pleureur juste recouvert) : passages à seuils, sauts ou tobogans, avec planiol de récup à chaque fois.

Bateaux : privilégier des bateaux volume < 3m.

Pente

5 % %

Logistique

- Embarquement:

Prendre la piste forestière qui suit la vallée juste après San Juan de Plan.

Passer rive G sur le pont (où il y a l'échelle de niveau).

Le pont suivant (pont de l'Ospital) enjambe les dernières gorges rouges.

Continuer la piste rive D sur 2 km jusqu'à ce que la vallée s'évase (alt. 1550 m).

En principe, ça doit bien racler en partant jusqu'à ce que les bras de G et de D se rejoignent, sinon, c'est qu'il y a trop d'eau et du souci à se faire pour débarquer à la chute de 8 m.

- Débarquement:

Moins d'1 km en aval du pont de l'Ospital parking 30 m en aval d'un sentier (2 fermes sont visibles un peu en aval rive D) qui mène à la sortie des gorges rouges à une vasque paradisiaque. Le sentier mène à un petit pont (alt. 1400 m). C'est par là qu'on accède au canyon de Vicielo. Ce sera la fin classique du parcours.

On peut tout aussi bien débarquer un peu plus bas sur les prairies vertes rive G, mais ça racle un peu au niveau d'eau indiqué (l'intérêt, c'est qu'on traverse une dernière petite gorge pittoresque sans difficulté).

Mais il y a moins de facilités pour se garer que sur le parking cité précédent.

Paysage

Exceptionnel (encore plus beau que le Guil, si si !!).

Mon parcours préféré des Pyrénées côté esthétique.

Isolement

Excellent.

Potentiel playboating

Dans les rappels (le dessert par exemple !!)

Durée

Compter 4 H pour la première fois et 2H30 si on connaît bien le parcours.

Au fil de l'eau

- Premières gorges 500 m.

Beau tobogan de 4 m suivi d'une équerre à D (drossage RG sous voûte).

Seuil vertical de 3-4 m réception centre D. La sortie par l'étréture juste après ce seuil est mal pavée à la réception.

De suite après, grosse grille avec mauvais seuil sur dalle dans le dernier 1/3 (portage facile RG).

Après une série de petits seuils engagés, la chute de 8 m cloture en beauté cette première gorge.

Peu avant la chute de 8m, ça court tout doux sur 30 m environ : dernier stop à D facile (mais à ne pas rater !!) et traverser à qq m de la chute pour au choix : descendre en rappel sur arbre en RG de la chute (accès délicat et sangles usées !!), sauter à pied en visant bien (sonder avant : profondeur variable de 1 à 2m suivant les années !) ou accéder à l'échappatoire en RG pour sortir au petit affluent (éviter le portage des bateaux : jet dans la vasque !!).

NB : la chute peut se voir à la montée avant d'embarquer : juste avant le dernier raidillon de la piste, se garer près d'une grange au bord d'une prairie qu'il faut traverser à niveau vers l'amont pour voir la chute.

- Partie ouverte 200 m suivie d'une 2ème gorge de 100 m env. sans difficulté notoire.

- Encore une partie ouverte de 400 m avant d'entammer de fabuleuses...

- gorges rouges sur 1200 m dont 400 m en amont du pont de L'Ospital qui enjambe la rivière (sortie ou embarquement possible 50 m en aval du pont RG).

Le début des gorges est marqué par un violent seuil de 4 m (réception centre G) qui enfouit bien le bateau si on oublie la giclée. La vasque de réception est immense et magnifique.

Le rapide suivant, mal pavé au départ se termine par un étroit couloir avec un rappel (prévoir une bonne sécu encordée): si on regarde vers l'amont, on a l'impression de voir une triple chute (sortez les appareils !!).

Le passage qui suit dans la gorge "la chicane" est sans doute le plus impressionnant du parcours, par sa configuration bien

particulière et très engagée pour le premier, bien que techniquement pas si dur qu'il n'y paraît (5+ e4). (Sortie possible RD et réembarquer après le pont de l'Ospital RG en face du canyon de Sallena). Avec peu d'eau, on peut aussi déescalader sur la D pour ne faire que le toboggan complètement à D de la chicane : c'est plus facile et moins coup de poquer que l'enchaînement complet.

Le premier s'engage sans sécu, mais on a pied en sortie de vasque et ça pousse pas au cul, donc un bain n'est pas dramatique, même pour le premier !

Le mouvement d'eau en équerre à G fait qu'il n'y a pas de rappel. Le plus mauvais est le drossage contre la voute en surplomb RG où il est très dur de giter correctement. Stop possible RD où on peut débarquer du bateau pour assurer le passage à distance.

La suite du rapide de 100m environ débouche sans rappel dans le bief sous le pont de l'Ospital : c'est très beau!

Après le pont, le canyon de Sallena apporte un peu d'eau avec une superbe cascade en rive D; le rapide qui suit est un bon 4 sans rappel.

On arrive ensuite après une courbe à D sur une cascade dans une étroiture que nous préférons porter rive D sur une dalle: saut de 3 m (sans bateau) après la cascade juste avant le drossage RD réception des bateaux en bas ou saut à l'américaine (voir la vidéo)

Attention au "trou à rats" dans le couloir suivant qui est un rappel très dangereux avec de l'eau (e4). Déjà par petit niveau, il rappelle sur au moins 2 m : il n'y a pas de sécu pour le premier et pour les suivants sécu possible en bateau seulement. Une fois, je m'en suis sorti en mettant les pieds en opposition entre les parois ! NB : une main courante a été installée juste avant le seuil en RG : échelle à corde pour monter (pas évident non plus).

Le reste de la descente est magique et ne présente guère de difficultés, si ce n'est des rapides mal pavés : le baranco de Viciele afflue en RD et annonce la sortie des gorges "le dessert" qui se fera par un violent seuil, une bonne vitesse en sortie évitera de boire trop de bulles dans le rappel. La vasque est superbe et on pourra sortir juste après, en aval d'un petit pont, RD ou RG.

Allez, on se la refait l'intégrale ? Euh, si on attendait demain ...

Dernière descente par l'auteur

14/04/2004 (chute 8m limite sautable). Tronc gênant avant le baranco Sallena visible du pont.

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 22-05-2012 par ...

"Attention il y a un tronc coincé dans un des premiers passages : Voir <http://kayakgurraea.blogspot.fr/2012/04/peligro-troncos-veral-y-cinqueta.html>"

le 26-04-2005 par ...

"Merci sébastien pour ces superbes photos ! Rahhh ca donne envie d'y retourner !
Juste un truc : sur le passage qui cogne, il faut mettre très franchement la pointe à D, quitte à monter légèrement le nez sur la RD, et ne pas faire comme sur cette photo, car là on tape à coup sûr !
"

>>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 25-07-2010 par ...

"Avec les Toulousains. POur ma part uniquement la première gorge.
Il y a un arbre dans la vasque de la chute de 8 mètres mais il ne gêne pas vraiment pour sauter (sans bateau bien sur).
RAS pour le reste de la descente.
Niveau 65 cm à la maisonnette échelle dans le couloir de droite -> ME"

le 08-07-2006 par ...

"Intégrale des 3 gorges faite avec une équipe CKT (RV, Julien, Stehane, John) avec 115 à la maisonnette. Ca passe bien, pas d'arbres à part ceux à l'aplomb du pont. Par contre ce niveau est trop bas pour faire les gorges rouges, ça passait plus que juste."

le 08-07-2006 par ...

"Niveau: 115 -> Un peu bas. Tous les passages sont repérable..."

le 02-07-2006 par ...

"Avec Xavier, Hervé et Alex à la samera - niveau 120 cm à la maisonnette, repère de Yelsub idem - Fait jusqu'au seuil de 4 m à l'entrée des gorges rouges, pas d'arbre sur ce tronçon."

Parcours P2

Description créée le ?, modifiée le 23-04-2004
Auteurs: Philippe Durand (Yelsub)

"Partie classique"

Distance: **env 4 km**

Cotation: **IV-V (1 X), E2**

Départ: **Fin des gorges rouges**

Arrivée: **Pont de la maisonnette (Echelles de niveau)**

Présentation

Cf biblio

Photo du "dessert des gorges rouges" : remarquer l'écart de niveau d'eau (bien visible sur l'eau en émulsion) entre les 2 photos. Les gorges rouges seraient dangereuses par ce niveau (rappel dans une étroiture dit "trou à rats" non portageable).

C'est par contre le bon niveau pour la partie classique.

Logistique

Débarquement possible juste après le pont RD à quelques mètres de la maisonnette (remontée grâce à un gros anneau).

Au fil de l'eau

L'infran est à mi parcours : c'est un espèce de gros chaos de blocs siphonnant visible de la piste au niveau d'un raidillon goudronné. Il vaut mieux le porter en remontant à la route par le pré.

Dernière descente par l'auteur

28 juillet 2001

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 17-06-2005 par ...

"Juste un petit avertissement pour dire qu'il convient d'être très méfiant par temps orageux et surtout éviter de s'engager dans des portions engorgées. Nous avons descendu ce tronçon avec un niveau d'eau de 135cm au départ. Au bout d'un quart d'heure de navigation, des orages ont commencé à éclater. Le niveau d'eau a ensuite continuellement augmenté. L'eau est devenue marron, puis grise foncée... Avec ce niveau d'eau, le passage infran peut passer (on n'a pas osé...) et il est impératif de ne pas s'engager dans le dernier passage engorgé au débarquement: aucun arrêt possible avant une digue qui rappelle bien sur 5m (on y a récupéré un de nos bateaux qui s'était fait la malle pendant un repérage et qui y tournait depuis un bon moment). Nous avons regardé le niveau d'eau après notre descente: 165cm..."

>>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 19-06-2011 par ...

"Avec Sebmal, Jordic, Samy. Niveau OK. Parcours très propre et magnifique"

le 24-07-2010 par ...

"Avec les Toulousains par BE. Parcours sain, pas d'arbre."

le 01-07-2007 par ...

"Avec Wipalsh, John - Non niveau au départ, un peu gratouillon à l'arrivée. Un seul arbre un peu gênant mais que l'on peut éviter. Superbe parcours."

le 01-07-2007 par ...

"Avec Punglas et Whiplash - Bon niveau (35 ou 135 cm à l'échelle du pont), gratouillon sur le début et dans les espèces de gravières - Portage de l'infran sinon tout nickel!!"

le 01-07-2007 par ...

Parcours P3

Description créée le ?, modifiée le 23-04-2004
Auteurs: Philippe Durand (Yelsub)

"Partie basse : les 2 dernières gorges"

Distance: **env. 4 km**

Cotation: **IV-V (6 ou X), E3**

Départ: **300m en aval Pont Maisonnette**

Arrivée: **San Juan de Plan (Pont aval en bas du village)**

Présentation

Cf biblio

Logistique

Embarquement : en RD, 300m en aval du pont, un petit portillon en fer au fond d'une petite prairie permet d'accéder via un escalier à la rivière, ce qui permet de shunter un seuil quasi infran.

Débarquement : au pont, en bas du village de San Juan. Avec remorque, la traversée du village est délicate, mieux vaut alors longer la rivière à partir de Plan.

Paysage

grandiose

Durée

4h pour une première. Guère moins si l'on fait les reco sécurit minimales.

Au fil de l'eau

3 ou 4 gros rapides sur moins d'1 km, et on arrive vite au débarquement avant la double chute (cl 7 ou infran selon les goûts). Un repérage dès que vous le pouvez en longeant les prairies en RG est souhaitable, car il faut anticiper le débarquement avant les chutes de 150m env, dû à l'engorgement. Sur la rivière, la sortie s'effectue en RG (peu après un violent seuil avec un pleureur central), quand la rivière recommence à s'engorger, dans une courbe à G (gravière à l'intérieur du virage et dressage contre la paroi RD à l'extérieur), au niveau d'une prairie perchée 15m plus haut, bordée d'une murette visible de la rivière.

On peut rembarquer au pied de la double chute (200m en aval), descente raide dans un petit bois et petit rappel sur les 5 derniers mètres, pour naviguer dans une superbe gorge rouge (encore 1 !). A signaler un tronc peu visible du bord dans le défilé (sur la photo http://www.eauxvives.org/photos/rivieres/cinq_e4_r.jpg, rétrécissement le plus étroit au dessus de la tête du kayakiste) il est bloqué horizontalement entre les 2 parois verticales. Par gros niveau, on passe à D. Par petit niveau, il faudra passer dessous, le tronc était nu, sans branches le 2 juin 2002.

Après cette gorge, la rivière s'ouvre, puis se sépare sur 2 bras mal pavés, puis se rétrécit 150m plus loin sur un passage très dangereux sans sécus appropriées, constitué de 2 seuils à violents rappels (portage plus aisé RG, mais stop + délicat).

La gorge suivante, très sombre, peut se faire à vue : essayez de repérer le pont "de pescados" haut perché enjambant la gorge (facilement accessible depuis la route et indiqué avant le départ de la piste)!

Peu après, on débouche sur le pont amont de San Juan, renové suite à la crue de juillet 2001.

La courbe finale est constituée de beaux passages techniques dans de gros blocs dans une bonne pente.

Dernière descente par l'auteur

2 juin 2002 (170cm maisonnette-85cm barrage)

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 24-04-2005 par ...

"Attention !!!

Des travaux sont en cours sur la route qui surplombe.

Lors de notre passage, la pelleteuse faisait tomber des blocs dans le lit.

| "

>>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 21-06-2011 par ...

| *"Avec les Toulousains. Parcours très propre."*

Parcours P4

Description créée le 21-10-2006, modifiée le 21-10-2006
Auteurs: Pierre Unglas (punglas)

"Basse Cinqueta"

Distance: **4-5 km**

Cotation: **III+**

Départ: **Saravillo**

Arrivée: **Salinas**

Présentation

Parcours bien moins pentu que ses confrères supérieurs mais très agréable avec un bon niveau d'eau.

Physionomie

La rivière n'est pas très large et est relativement manoeuvrière.

Logistique

Embarquement : en remontant la vallée de la Cinqueta à envrion 4-5 km au niveau de la fin d'un grand Chaos. A cet endroit la route commence à grimper sérieusement vers le premier pont-route et vers la retenue de PPlanDescùn.

Débarquement : sous le pont route qui traverse la Cinca en direction de la vallée de la Cinqueta (direction San-Juan de PPlan). Il y a un village tout près qui s'appelle Salinas et qui fait la confluence entre Cinqueta et Cinca

Paysage

Très Joli, surtout les montagnes avoisinantes, levez la tête de temps en temps.

Isolement

Moyen, la route est au dessus mais peut par endroit être difficile d'accès.

Potentiel playboating

BOF

Durée

Un peu plus d'une heure, 20 minutes quand on connaît et qu'on se la joue descendeur.

Au fil de l'eau

L'ensemble du parcours n'est pas très difficile, il y a juste un passage manoeuvrier un peu rock And roll qui justifie un petit 4-.

Dernière descente par l'auteur

21/10/2006

>>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 21-10-2006 par ...

| *"Avec Kate, Durtier, Xav31, Hervouse et Steph De Pau - ME"*