

La Sormonne

Parcours	Distance	Cotation	Nom
P1	12 km	II (3) (X)	"Haute Sormonne (Classique)"

Description générale

Description créée le 17-01-2016, modifiée le 02-07-2016
Auteurs: FabAlès

Situation géographique

La Sormonne naît sur le plateau de Rocroi dans le massif des Ardennes. Elle se jette dans la Meuse à Warcq près de Charleville-Mézières. Sur une longueur totale de 56,5km, 12km sont conseillés pour la navigation. Le parcours de la Basse Sormonne semble quant à lui réalisable, mais Daniel Bonnigal en déconseille la navigation. Celle-ci est sans intérêt particulier, dit-il, car elle se déroule entre deux talus en aval du village de Sormonne.

Présentation

Il s'agit là d'une belle rivière ardennaise présentant un intérêt paysager indéniable. Le cadre est sauvage et très arboré. La navigation est facile, mais le danger est réel pour des pagayeurs débutants ne maîtrisant pas les stops du fait de la présence de bouchons d'arbres syphonnants ainsi que de troncs barrant le lit tout au long de la descente, que l'on franchira avec précaution ou que l'on portera selon le niveau d'eau et la configuration. La Sormonne n'a pas la renommée qu'elle mérite pour le secteur. Elle est largement du niveau du Gland avec un long rapide un ton au-dessus et elle est plus fréquemment en eau que ce dernier. De plus, la présence d'une station sur son cours permet de ne pas se tromper sur la navigabilité, tandis que pour le Gland, les indications sont plus aléatoires!

Alimentation

Pluvio-nivale en fonction de la saison.

Période favorable

Toute l'année en fonction des précipitations. On aura plus de chance de trouver de l'eau en Hiver dans ce secteur entre octobre et mars.

Débit

Le niveau minimum pour une descente agréable sans gratter se situe à 9m³/s à la station de Belval sur Vigicrués.

Source niveaux

Station de Belval sur Vigicrués.

Niveau temps réel

Station de Belval sur Vigicrués.

Qualité de l'eau

Bonne.

Température de l'eau

Tout dépend de la saison.

Risques particuliers

Bouchons d'arbres syphonnants, troncs en travers du lit, arbres, branches, barbelés, passerelles submersibles basses, un barrage X, un petit barrage à rappel.

Secours

Charleville-Mézières.

Prestataires

Aucun.

Clubs locaux

Club Canoë-Kayak Rail Atac de Louvroil (59).

Bibliographie

"Guide-Itinéraires 700 rivières de France" de Daniel Bonnigal, pp. 155-156.

Réglementation

Aucun, mais de nombreuses propriétés privés jalonnent le parcours. Il est préférable d'être discret et respectueux afin d'éviter tout incident avec les autochtones.

Alternatives de navigation

- Alternatives basses eaux : Thon, Serre, Noirieux, Oise.
- Alternatives moyennes eaux : Gland, Brune, Oise.
- Alternatives hautes eaux : Hulle, Gland, Faux sur surverse ou lâcher du Barrage du Lac des Vieilles Forges.

Parcours P1

Description créée le 17-01-2016, modifiée le 02-07-2016

Auteurs: FabAlès

"Haute Sormonne (Classique)"

Distance: **12 km**

Cotation: **II (3) (X)**

Départ: **Chilly**

Arrivée: **Sormonne**

Présentation

Ce parcours méconnu mérite une plus grande reconnaissance dans ce secteur. En terme de difficulté, on peut le placer entre le Gland et la Hulle. La petite gorge de classe 3 se situe un ton au-dessus du Gland tout proche. Le cadre est plus varié que sur le Gland. La descente est également plus longue. On peut d'ailleurs coupler les 2 descentes sur une journée. La navigation est cependant hâchée par les nombreux bouchons d'arbres et troncs obstruant le lit, notamment à partir du Châtelet-sur-Sormonne. Dernier point positif, il y a bien plus souvent de l'eau sur la Sormonne que sur le Gland, la Faux ou la Hulle. Le niveau tient souvent plusieurs jours après un épisode pluvieux ou neigeux. La Basse Sormonne, qui débute au village de Sormonne, est navigable, mais elle présente très peu d'intérêt car le paysage change radicalement et la navigation se fait entre 2 talus selon Daniel Bonnigal. A noter également la présence de castors...

Physionomie

On alterne entre les pâtures et la forêt. Peu de planiols sans courant sur les 12km, ce qui oblige à rester concentré du fait de la présence de nombreux bouchons d'arbres syphonnants, d'arbres en travers du lit et de quelques barbelés. Je déconseille donc ce parcours aux débutants. Les stops sont parfois obligatoires. Ce parcours est idéal pour apprendre la lecture de rivière. Sous la neige et le soleil, notre descente fut très agréable.

Pente

46m. %

Logistique

On embarque au pont de la D132 à Chilly, peu de places pour garer les véhicules. On se méfiera de la présence de plusieurs barbelés en début de parcours. On débarque en rive gauche au pont de la D978 à Sormonne. Plusieurs ponts jalonnent le parcours et peuvent faire office d'arrêts intermédiaires potentiels si on veut fractionner la descente. Attention toutefois car certains sont encadrés par des propriétés privées!

Paysage

Ardennais, tantôt dans les pâtures, tantôt en forêt, on traverse également plusieurs petits villages, quelques curiosités architecturales tout au long du parcours à contempler. A noter la présence d'une petite gorge, atypique pour le secteur, à la fin de la première moitié du parcours. Elle est située en aval de l'Etang artificiel de la Roche, sous le barrage et à l'amont du Châtelet-sur-Sormonne.

Isolement

La route n'est pas toujours à proximité de la rivière, notamment en amont du Châtelet-sur-Sormonne.

Potentiel playboating

Aucun. Peut-être par hautes eaux?

Durée

Comptez 3h30 pour une première descente.

Au fil de l'eau

Quelques barbelés en début de parcours incitent à la vigilance. Un portage facile nécessaire à l'embarquement directement à l'aval du pont en rive droite en mode militaire en rampant sous la clôture de la pâture pendant que le pote tient le fil barbelé pour contourner le danger. Tout au long de la descente, on sera prudent du fait des nombreux bouchons d'arbres en sachant que certains syphonnent bien. Des troncs en travers du lit sont parfois X. Tout dépend du niveau d'eau et tout semble se modifier au gré des crues. On trouve néanmoins souvent des passes qui évitent de porter. Une passerelle submersible dangereuse (poteau électrique aménagé) se porte en début de parcours par moyennes et hautes eaux car elle devient rigoureusement X. Une autre passerelle submersible est à signaler un peu plus bas, elle peut elle aussi devenir X avec de l'eau. Le barrage de la Ferronnerie de faible hauteur (moins d'1m) à 2km du départ se franchit sur toute sa largeur. Attention toutefois au rappel de réception par hautes eaux. Au pont de la D985, situé à 3km du départ, débute l'Etang artificiel de la Roche si le barrage est plein. Lors de notre passage, le barrage était ouvert et la retenue vide. Ce qui occasionne une section sympathique avec quelques petits rapides très faciles et agréables. A l'approche du barrage de l'Etang artificiel de la Roche, on débarquera en rive gauche 50m en amont pour un portage un peu physique (compter 30minutes) mais qui reste toutefois très abordable, ceci afin d'éviter de passer dans la conduite forcée ou de franchir un seuil bétonné de 7m présentant une marche et un gros rappel en réception si le barrage est ouvert. Attention de ne pas glisser par temps froid sur les rochers et dans la boue. On se fraye un passage à travers la végétation dense (orties à taille humaine). Le barrage de l'Etang de la Roche est à considérer comme X (hauteur 7m, réception béton suivi d'un gros rappel). Il semble que ce barrage soit vieillissant, mais peut-être est-il toujours en fonctionnement, donc méfiance à l'approche de cet ouvrage. Au kilomètre 4, la courte gorge qui suit est de toute beauté, elle se compose d'un enchaînement de classe III sur 300m au caractère alpestre qui se termine après le passage sous le viaduc autoroutier dont le chantier est achevé et la zone parfaitement nettoyée. Par hautes eaux, ça doit certainement pousser un peu, avis aux amateurs!!! A partir du Châtelet-sur-Sormonne situé au kilomètre 5, et jusqu'à l'arrivée, la navigation s'assagit. Malheureusement, les bouchons d'arbres et les troncs hâchent davantage la navigation, on restera concentré pour prévenir toute difficulté. Quelques portages toujours faciles seront nécessaires. Un petit barrage à franchir plein centre et une passerelle submersible sont à signaler. La passerelle devient X par moyennes et hautes eaux.

Dernière descente par l'auteur

Juin 2016 à 10,5m3/s avec Fleur de Louvroil (niveau moyen bas), parcours toujours très encombré, plusieurs portages, une bonne mission commando qui vaut le déplacement.