

Le Codi

Parcours	Distance	Cotation	Nom
P1	Environ 4 km	IV (5,6,X), E3 (pour nive ...	-

Description générale

Description créée le 07-02-2004, modifiée le 07-02-2004
Auteurs: pascal

Situation géographique

Corse du Sud, affluent rive droite du Rizzanèze qu'il rejoint au niveau de Winnetou (gorge sup.).
Si l'on en croit la carte Michelin le parcours 1 est en fait situé sur le San Pietro, le Codi serait la branche rive droite en amont.
Notez qu'il y a 2 San Pietro qui partent du même massif, un sur chaque bassin versant.

Présentation

Le Codi est un peu à la frontière entre kayak et canyoning. Le dénivellement est très importante et le débit faible.

Alimentation

Nivale.

Période favorable

Au printemps sur fonte. Nécessite un temps sec ce qui exclue probablement l'automne.

Echelle

On estime le niveau au pont de la D420 entre Sorbollano et Quenza. Si ça paraît descendable en s'aidant des mains c'est suffisant !

Débit

J. Haas indique 4 à 6 m³/s ce qui me paraît beaucoup. 1,5 m³/s suffisent.

Source niveaux

La page niveaux du site de la Commission Régionale NEV.

Qualité de l'eau

Très bonne, sauf charogne en train de pourrir...

Température de l'eau

Froide.

Risques particuliers

Billes en tête, tassements de vertèbres, et pluie qui pourrait rendre certains portages très dangereux.

Bibliographie

"La Corse, paradis de l'eau-vive, Tome 2" de J. Haas.

Webs utiles

Le site de la Commission Régionale NEV.

niveaux des neiges
<http://www.meteo.fr/temps/france/nivose/>

Alternatives de navigation

- Alternatives basses eaux :
- Alternatives moyennes eaux : Rizzanèze moyen
- Alternatives hautes eaux : Rizzanèze moyen, Taravo.

Parcours P1

Description créée le 03-07-2004, modifiée le 05-07-2004
Auteurs: pascal

Distance: **Environ 4 km**

Cotation: **IV (5,6,X), E3 (pour niveau mini)**

Départ: **Pont D420**

Arrivée: **Confluence Rizzanèse**

Présentation

Parcours pissailou à forte dénivellation dans une vallée sauvage, étroite, dont la sortie semble la plupart du temps impossible, même si à vol d'oiseau la route n'est pas si loin.

Physionomie

La majorité des rapides sont des seuils, des chutes et des glissières.

Pente

Forte ! %

Logistique

- Embarquement: au pont de la D420 entre Sorbollano et Quenza, il y a la place pour garer quelques véhicules.
- Débarquement: sur la D20 en direction de Zoza, avant d'arriver dans une série de virages serrés on trouvera un tout petit parking côté rivière avec un chemin qui descend vers la confluence Codi/Rizzanèse. Il existe un autre parking plus grand côté opposé env. 100 m plus bas.
- Navette: directe, par la D20 et la D420.

Paysage

Sauvage, gorge boisée resserrée.

Isolement

Total !

Durée

5 à 6 heures si l'on fait l'impasse sur la grande chute finale.

Au fil de l'eau

Embarquer en rive G en amont du pont.

Les 3 ou 4 premiers passages vont semer le doute: pas de portage possible, recos un peu limites, et impression de manque d'eau. Il suffit en fait d'aller un peu plus loin et la vallée va devenir plus praticable. Tout se reconnaît, tout ce qui pourrait donner envie de porter se porte, même si c'est parfois difficile, notamment pour la 1ère grande chute où il faudra sortir la corde et s'y mettre à plusieurs.

Le schéma typique est une gorge où l'on peut marcher sur les berges, jusqu'au prochain verrou rocheux imposant une reco facile et un éventuel portage scabreux mais court, sauf pour la grande chute finale.

Prévoir quelques embarquements sautés un peu limites, d'où l'impératif d'un temps sec.

Les portages sont généralement dus à des goulets soit infrans mécaniques soit avec risque d'embrasser le rocher à grande vitesse, ainsi qu'à quelques réceptions rocheuses.

Pour ceux qui sont fâchés avec la vie, le morceau de bravoure est la grande chute finale: entrée en seuil complexe, dénivellation totale dans les 15 m, réception dans une tasse qui dresse sur une paroi siphonante, le tout suivi d'un infran absolu avec un seul contre pour s'arrêter et aide extérieure requise pour débarquer. C'est du 6. Portage rive G un peu long et réembarquement sous l'infran ou en sortie d'infran (option glissière).

On termine en beauté dans le Rizzanèse, un rapide en amont de Winnetou. Entrée en grille et sortie sympa en couloir (cl. 4) mais attention on arrive direct dans le court (j'ai dit court) planiol qui précède la passage Winnetou (cl. 6) et pour débarquer il n'y a que la dalle de granit super adhérent mais lisse et bien inclinée. D'ici on trouvera facilement le long chemin qui remonte à la route (10' de portage). On doit pouvoir débarquer en amont du rapide mais je n'ai pas vérifié.

Au total, compter 5 ou 6 portages. Les sécus sont peu nombreuses et en général faciles à mettre en place, sauf pour le rappel de la première grande chute qui nécessite de traverser en aval et de se positionner sur une berge très humide et fortement glissante (il

faudra 2 personnes).

Dernière descente par l'auteur

06/04/2004

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 25-04-2011 par ...

"Le débarquement a changé suite aux travaux du barrage. Un panneau au dessus de la rivière indique "débarquement à 200 m" alors qu'en fait le débarquement doit se faire à peine 50 m après le panneau, un chemin remonte RD. Apparemment on peut franchir le rapide suivant et remonter au niveau d'un second panneau (pas testé). les deux chemins se retrouvent pour remonter au même point. Parking en face d'un chemin barré par une barrière métallique"

>>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 06-04-2009 par ...

."