

L'Hérault

Parcours	Distance	Cotation	Nom
P1	5 km	IV (4+) E3	"Les Sources"
P2	9 km	III (4) E1	"Haut Hérault"
P3	9 km	II (3) E1	"Gorges de l'Hérault (Classique)"
P4	5 km	III-IV E2	"Canyon du Diable (ou de Saint-Guilhem-le ...)"

Description générale

Description créée le 04-11-2003, modifiée le 22-05-2019
Auteurs: SERGÉI, FabAlès

Situation géographique

Fleuve côtier d'une longueur de 160km qui prend sa source au Mont Aigoual (1565m) au Sud des Cévennes et qui se jette dans la Méditerranée à Agde.

Présentation

Les parcours intéressants à la pratique de l'eau vive sont au nombre de quatre sur l'Hérault et deux sont réalisables une grande partie de l'année (il s'agit des Gorges de l'Hérault situées entre Ganges et Saint-Bauzille-de-Putois et du Canyon du Diable à Saint-Guilhem-le-Désert).

Alimentation

Régime naturel pluvio-nival pour les parcours supérieurs situés en amont de St-Guilhem-le-Désert et sur turbinage ou surverse du Barrage Cabrier pour le Canyon du Diable.

Période favorable

Pratiquement toute l'année pour les parcours situés en aval de la confluence avec la Vis. En amont par contre, on ne pourra naviguer qu'après des périodes pluvieuses voire de fonte.

Echelle

Au Pont du Diable situé à la fin du Canyon de Saint-Guilhem-le-Désert, on trouve une échelle.

Débit

Pour l'Hérault Sup, il faut viser entre 9m³/s et 15m³/s à Valleraugue. Pour le Haut Hérault, il faut un minimum de 5m³/s pour y tremper la pagaie. Pour les Gorges de l'Hérault, il est conseillé d'y aller après une période pluvieuse sinon ça va assurément gratter et la navigation perd dès lors considérablement en intérêt. Le Canyon du Diable à Saint-Guilhem-le-Désert se navigue à partir de 2m³/s à la station de Gignac. Il vaut mieux y aller à compter de 4/5m³/s pour que ça devienne vraiment intéressant. Quelques repères visuels pour le P4 : Margelle du barrage + 20cm = HE dans le Canyon et Margelle du barrage - 30cm = 20m³/s = ME dans le Canyon.

Source niveaux

Vigicrués.

Niveau temps réel

Données hydrométriques en temps réel du bassin Rhône-Méditerranée-Corse (<http://www.rdbmrc.com/hydroreel2/carto.php>).

Qualité de l'eau

Plutôt bonne en amont de la confluence avec l'Arre. Ensuite tout dépend de la saison!

Température de l'eau

Tout dépend de la saison!

Risques particuliers

Branches, rappels, coincements, syphons, barrages X...

Secours

A Ganges ou à Montpellier.

Prestataires

Nombreux.

Clubs locaux

Gignac, Cévennes, MEV, MUC, Palavas-les-Flots, Nîmes.

Bonnes adresses

Sites remarquables : Saint-Guilhem-le-Désert, le Ravin des Arcs, la randonnée qui est aussi le lieu d'une course de montagne chaque année qui vous amène de Valleraugue au sommet de l'Aigoual (sentier des 4000 "marches")...

Bibliographie

Guide des 700 rivières Rivières occitanes (Tome 1) Canoë Mensuel n°3 Guide IGN Cévennes Plusieurs CKMKayak Cévennes (Tome 2)

Webs utiles

<http://www.languedoc-roussillon1.environnement.gouv.fr> Cf lien = cartographie au 1:25000 des zones inondables connues et numérisées.

Réglementation

Aucun.

Alternatives de navigation

- Alternatives basses eaux : Aucune.
- Alternatives moyennes eaux : Vis, Arre, Dourbie.
- Alternatives hautes eaux : Buèges, Coudoulous, Souls, Bavezon, Rieutord, Vidourle, Rieu Massel.

Commentaires

Documents à lire :

http://www.languedoc-roussillon1.environnement.gouv.fr/sdvma/herault_haut.htm

http://www.languedoc-roussillon1.environnement.gouv.fr/sdvma/herault_bas.htm

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 31-10-2010 par ...

"Sur la page des niveaux on utilisait la station 797 :

<http://www.rdbmrc.com/hydroreel2/station.php?codestation=797>

Mais les débits n'y était plus diffusés.

J'ai fait la modif' pour utiliser la station 158 :

<http://www.rdbmrc.com/hydroreel2/station.php?codestation=158>

Qui me paraît plus adéquate.

Il faudra vérifier maintenant que les calibrages min/max correspondent.

Laurent"

le 27-03-2008 par ...

"En saison attention aux vols qui semblent une pratique courante dans cette vallée touristique... que les locaux me signalent si je généralise ..."

le 30-08-2007 par ...

"Les débits à Gignac semblent très surestimés (voir <http://www.rdbmrc.com/hydroreel2/station.php?codestation=797>): à 2.5m3/s (à vue d'oeil moins d'1 m3/s !!), c'est plus que limite: on s'arrête à chaque seuil pour voir s'il y a un passage! mais le site est si beau qu'on en oublie presque les cailloux!

"

le 25-11-2004 par ...

"Avec 14m3 à Gignac, niveau moyen, toujours un vilain trou au Fer à Cheval (serrer à droite) mais dans rapide suivant (le Champignon) passes à gauche et au centre ouvertes donc plus facile."

le 02-04-2004 par ...

"Si le niveau est trop haut (crue), allez donc savourer la vague de Gignac. Description dans les spots FS."

le 01-04-2004 par ...

"d'après les infos Niveaux de Guy Fabre, HE dans St Guilhem à 16m3/s à GIGNAC <http://www.rdbmrc.com/hydroreel2/station.php?codestation=158> : "Gros rappel au Fer à Cheval... Tous les spots pour jouer sont nivellés ou trop gros. A ce niveau, le courant pousse souvent contre les falaises""

Parcours P1

Description créée le 11-02-2012, modifiée le 02-05-2013
Auteurs: FabAlès

"Les Sources"

Distance: **5 km**

Cotation: **IV (4+) E3**

Départ: **Ruines des Laveries**

Arrivée: **Pont Neuf**

Présentation

Au pied du Mont Aigoual et des "Cascades de l'Hérault", ce parcours offre un morceau d'anthologie pour la pratique de la haute rivière. Peu connu du fait d'une fourchette de navigation serrée et de la baisse rapide de ses eaux, le voici maintenant calibré! Donc n'hésitez pas si l'occasion se présente à aller y tremper la pagaie. Cette splendeur cévenole vous charmera assurément!!!

Physionomie

Ce parcours est alpin, pentu et encombré, notamment sur le premier kilomètre. Boules de granit et schiste s'entremêlent pour vous offrir une navigation technique et enchaînée dans un cadre cévenol magnifique! Il est dommage que quelques bouchons d'arbres viennent gêner la descente. On se munira d'ailleurs d'une scie pour entreprendre cette descente. Attention si vous le tentez par fortes eaux (+ de 12m3/s à Valleraugue) à l'enchaînement et aux possibilités de rappels au bas des seuils.

Pente

170m %

Logistique

Depuis Valleraugue, on accède à l'embarquement en remontant la D986 en direction de l'Espérou. On peut se garer au niveau de la première épingle à gauche quand la route s'éloigne de la rivière et attaque la montée vers l'Aigoual. Là, on portera pendant 1km bateau sur l'épaule par une piste qui surplombe la rivière en rive droite jusqu'aux ruines des anciennes laveries où l'on cherchait autrefois de l'or. Le site de l'embarquement est magique! On peut embarquer 50m en amont des laveries en faisant attention car le sentier devient glissant pour franchir un ultime rapide, le plus costaud et le plus long du parcours (250m). Sinon, on peut embarquer plus facilement au bas de ce rapide à l'aval des laveries. Le débarquement conseillé s'effectue au Pont Neuf. C'est facile, c'est le premier pont que l'on rencontre sur la D986 en amont de Valleraugue. Ce qui permet d'éviter une série de barrages à rappel qui présente peu d'intérêt et beaucoup de dangers d'autant plus que le niveau est haut car certains deviennent tendus à porter!

Paysage

Grandiose!!! Un parcours typé montagne à la beauté incommensurable... surtout le premier kilomètre qui se trouve au pied du rempart méditerranéen du Mont Aigoual. On navigue sous le célèbre sentier des 4000marches qui part de Valleraugue et rejoint l'Observatoire.

Isolement

Le premier kilomètre est isolé du fait de l'absence de route. La remontée vers la piste située en rive droite est physique voire compliquée du fait de la pente de la berge. Ensuite, on trouve pas mal d'habitations en bordure du parcours mais certains étroits nécessitent d'être franchis une fois engagé dedans du fait de la verticalité de quelques couloirs schisteux, à moins d'avoir un bon niveau de grimpe...

Potentiel playboating

Topolinesque!

Durée

2h

Au fil de l'eau

Le premier rapide qui démarre à l'amont des laveries est le plus gros et le plus long de toute la descente. On peut le côter en 4+ voire 5 si le niveau d'eau est élevé au vu de l'enchaînement d'une longueur de 250m environ. Le repérage minutieux est obligatoire de toute façon pour prévenir de la présence éventuelle de branches à ce niveau. La suite moins difficile reste de la bonne classe IV voire 4+ du même acabit et elle demandera toute votre concentration et votre vigilance car les contres sont petits et fuyants. Il faut tenir sa trajectoire et toujours anticiper les arrêts à cause de l'encombrement et des quelques bouchons d'arbres que vous pourriez rencontrer au détour d'un virage. Nous en avons porté trois lors de notre descente. Les portages et les repérages sont faciles et je conseille de repérer de longs morceaux pour davantage enchaîner et ainsi mieux apprécier la descente de ce premier kilomètre paradisiaque. Attention aux coincements sur cette section parsemée de blocs de granit. A partir de la confluence avec le Valat de l'Hort de Dieu, la pente et l'encombrement diminuent tandis que le volume augmente sensiblement. Le parcours se navigue alors à vue. Plusieurs étroitures schisteuses de toute beauté vont se succéder pour notre plus grand bonheur jusqu'à l'arrivée. Deux barrages à rappels dans le dernier tiers par moyennes et hautes eaux sont à noter. Attention au premier qui fait moins d'1m et que l'on ne voit pas venir car il est précédé d'un rapide dans une gravière visible de la route juste en aval d'un parking et d'une aire de pique-nique aménagée vers Randavel. Le second peu après est précédé d'un planiol. On l'a franchi à droite avec un niveau mini mais il doit rappeler avec plus d'eau. On peut le porter à gauche facilement. Il est possible de poursuivre pour rejoindre le P2 si vous aimez les sauts de barrages à rappel. Attention dans ce cas car les portages sont plus que délicats sur certains surtout par grosses eaux.

Dernière descente par l'auteur

30 mars 2013 avec Denis et Arnaud de Palavas.

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 01-11-2013 par ...

"Renavigué à 6m3/s, en topo diolen ça passe en mode skateboard... Le débit du Valat de l'Hort de Dieu était équivalent cette fois à celui de l'Hérault, alors que lors de notre première descente au même débit à Valleraugue, l'eau venait essentiellement de l'Hérault. Donc il faut modifier le mini et le calibrer à 9m3/s pour un maximum que l'on peut réhausser à 15m3/s. Mais tout cela reste à affiner car ce parcours a très peu été descendu. Attention à plus de 12m3/s, ça doit aller très vite avec des contres liliputiens et quelques bouchons d'arbres X. Il vaut mieux dans ce cas bien repérer avant comme indiqué dans le topo."

le 27-10-2013 par ...

"Descendu avec Fab le 26/10/13 @ 6m3/s à Valleraugue. A mon humble avis le mini est de 10 / 12 m3/s. A ce niveau là ca doit aller vite et il faut reperer : les contres sont petits et les bouchons d'arbres fréquents."

le 01-04-2013 par ...

"Niveau mini à 6m3/s mais le premier kilomètre gratte beaucoup. Il vaut mieux le naviguer à 8m3/s. A partir de 10m3/s, ça devient costaud et engagé vu la physionomie et l'encombrement. Le maxi peut être fixé à 12m3/s je pense mais peut-être que certaines équipes le navigueront à plus. Je conseille de repérer à pattes avec une scie le premier kilomètre pour gagner du temps lors de la descente. Il est préférable de débarquer au Pont neuf de la D986 pour éviter les barrages à rappel. Vous ne raterez ainsi aucun rapide intéressant et vous éviterez une série de portages pas folichonne..."

>>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 30-03-2013 par ...

"Fait à 6m3/s, la première partie jusqu'à l'Hort de Dieu grattait beaucoup mais ça passait sans pousser avec les mains. Il y a beaucoup de pente, la physionomie est alpine et branchu. La récupération doit être difficile et les risques de coincements importants avec plus d'eau. Trois arbres nous ont obligés à porter sur le premier kilomètre. La suite était plus navigante, les barrages passaient tous. Nous avons porté le plus grand (6m) en rive gauche car il rappelait et que la sécu demandait du temps pour sa mise en place (en rive droite). Il vaut mieux tous les repérer. Attention car avec de l'eau, ils rappellent tous et il vaudra mieux dans ce cas stopper la descente au Pont Neuf de la D986 (cote 388 sur la carte IGN 2641 ET) situé 1km en amont de Valleraugue. Tous les rapides intéressants se trouvent en amont de ce pont. Après il n'y a qu'une succession de barrages jusqu'au Pont de la Pieyre. Ce parcours avec de l'eau (plus de 10m3/s) n'est pas à prendre à la légère, il est alpin et engagé avec peu de contres. C'est du bon 4+ (5) surtout la première partie où il ne faudra pas hésiter à repérer car les rapides sont longs et

encombrés. L'embarquement aux anciennes mines d'or est un moment particulier, le site est grandiose. On est au pied du rempart du Mont Aigoual sous le fameux sentier des 4000 marches."

Parcours P2

Description créée le 11-02-2012, modifiée le 16-03-2014

Auteurs: FabAlès

"Haut Hérault"

Distance: **9 km**

Cotation: **III (4) E1**

Départ: **Pont de La Pieyre**

Arrivée: **Peyregrosse**

Présentation

Il s'agit d'un excellent parcours de perfectionnement en eau vive, avec de beaux rapides encore teintés de granite, et plus facile que le P1 et le P4. A partir de 8m3/s, le niveau est idéal avec des passages plus volume très intéressants. Toutefois, rien de bien difficile, même si on note la présence de nombreux barrages sur ce parcours qui obligent à la vigilance. On peut aussi partir de Valleraugue, soit 1km en amont, et franchir deux barrages supplémentaires qui rappellent dangereusement dès que le niveau s'élève et qui sont difficilement portables. On pourra également poursuivre la descente dans le schiste après Peyregrosse, jusqu'à Pont d'Hérault, voire plus en aval encore, jusqu'au Ravin de Malagache pour les plus motivés (croisement de la D999 avec la D11), soit 8km en aval. La difficulté baisse notablement en classe II (3) avec 3 barrages qui peuvent rappeler dangereusement avec de l'eau. L'intérêt est bien moindre. Comptez 1h30 de navigation en plus.

Physionomie

Les derniers affleurements granitiques de l'Hérault occasionnent de sympathiques rapides manoeuvriers et ludiques.

Pente

100m %

Logistique

On embarque 1km en aval de Valleraugue au Pont de la Pieyre en rive gauche, à noter un joli rapide en classe 3 situé 250m en amont du pont. On débarque au Pont de Peyregrosse en rive droite.

Paysage

Vallée cévenole typique du secteur quoiqu'un plus "urbaine". Le paysage reste agréable, on traverse des cultures fruitières (pommes) et des terrasses où on plante l'oignon doux (je vous conseille la confiture!). Les barrages sont d'ailleurs encore utilisés pour l'irrigation.

Isolement

La route suit tout du long, un seul endroit engorgé en début de parcours doit être repéré lors de la navette pour prévenir d'un éventuel mais peu probable bouchon d'arbres juste à l'amont du Pont du Chinier.

Potentiel playboating

Oui à partir de moyennes eaux.

Durée

2h

Au fil de l'eau

Très vite, on arrive à un premier barrage dont le repérage est conseillé et le franchissement laissé à l'appréciation de chacun (cave sous la chute, pavés en réception, pissette chaotique en rive gauche et rappel dangereux par moyennes et fortes eaux). Le portage s'effectue en rive gauche. Juste en amont du Pont de Chinier, on aura pris soin de vérifier lors de la navette que la mini-gorge n'est pas obstruée par un bouchon d'arbres. La mini-gorge très esthétique est en classe 3. Plus bas, quelques barrages plus ou moins ruinés vont se succéder. Ils sont tous franchissables. Les repérages sont conseillés et les rappels possibles à partir d'un niveau moyen donc restez vigilants. 100m en amont du Pont du Gasquet, un beau rapide en classe 3+ par belles eaux se franchit dans l'axe. Puis, une digue ruinée (hauteur 50cm) se franchit à droite peu après le Gasquet. Après la traversée du hameau du Mazel, une autre digue (hauteur 1m) passe bien avec une giclée, attention au rappel! A ce niveau, la confluence avec le Valat de Reynus (non repéré mais peut-être jouable avec de l'eau sur le secteur?) marque le début de la portion sportive jusqu'à Peyregrosse où l'on rencontre plusieurs passages granitiques en classe 3, 3+ voire 4 par fort niveau, un vrai régal! La digue du Moulin de la

Baraque (hauteur 2m) rappelle fortement même par bas niveau, à sécuriser ou à porter rive gauche. Juste en amont du Pont des Padens, digue de 4m avec des blocs à la réception qui la rendent X. Le portage s'effectue soit en rive droite sur les blocs, attention car c'est acrobatique et ça glisse, ou soit en rive gauche dans les ronces, puis on réembarque juste sous la chute du barrage pour franchir le Rapide du Goulet (classe 3+ voire 4 selon le niveau d'eau), c'est le rapide le plus difficile de la descente. Passé Peyregrosse, la navigation est nettement moins intéressante car la rivière s'élargit et on quitte le granite pour le schiste. La digue du centre de vacances (hauteur 3m50) doit inciter à la prudence à partir de moyennes eaux car les berges sont relevées. Il faut débarquer alors suffisamment tôt pour la repérer ou la porter. A noter ensuite jusqu'au Pont du Prat, une passerelle submersible ruinée (passage à gauche), une petite digue suivie d'un rapide de classe 3, et un très joli enchaînement de classe 3 dans un couloir de schiste. Juste en amont de Pont d'Hérault, une digue de 5m est très salement pavée (portage conseillé). Après la confluence avec l'Arre, quelques rapides en classe II-III plus volume restent intéressants jusqu'au Ravin de Malagache. Ensuite, la navigation perd en intérêt jusqu'à Ganges. /!\ Après Saint-Julien-de-la-Nef, un barrage à rappel X précédé d'un courant n'est pas portable, puis l'Hérault traverse des gorges paisibles en amont de Ganges pour rejoindre la confluence avec la Vis. Rien de bien transcendant pour beaucoup de longs voire très longs planiols, c'est la raison pour laquelle je n'ai pas créé une fiche topo pour ces parcours qui tiennent plus de la randonnée à mon sens.

Dernière descente par l'auteur

Automne 2013

>>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 01-05-2015 par ...

"Fait à 51m3/s, bain interdit! Classe IV (4+) avec ce niveau d'eau. Le Minacier se franchit soit à l'extrême droite ou soit à gauche sur les pavés. Les marmites rendant instables les sorties de plusieurs rapides et elles dévoilent les zones de drossages qui syphonnet. Attention au dernier passage, la paroi de droite syphonne très dangereusement. Mieux vaut repérer et être certain de sa trajectoire en cas de doute. On peut réhausser le niveau maximum à 51m3/s car la navigation reste largement envisageable pour une équipe à l'aise en classe IV."

le 10-11-2012 par ...

"Descendete ce jour à 37m3 a valleraugue. Départ en dessous du barrage en aval du pont de la pieyre. Passage des gorges sans souci, puis nous avons débarquer à pont d'herault. Portage de 4 barrages au fil de l'eau. Les barrages sont repérables de la route. à 37m3 les 2 passages IV sont nivelés."

Parcours P3

Description créée le 11-02-2012, modifiée le 22-05-2019
Auteurs: FabAlès

"Gorges de l'Hérault (Classique)"

Distance: **9 km**

Cotation: **II (3) E1**

Départ: **Confluence avec la Vis**

Arrivée: **Saint-Bauzille-de-Putois**

Présentation

Navigables pratiquement toute l'année, les Gorges de l'Hérault offrent un parcours de randonnée où de nombreux touristes viennent découvrir la pratique de notre sport dans un site remarquable. Je déconseille donc de faire ce parcours en dehors des périodes pluvieuses car la navigation n'y est pas transcendante, et vous risquez d'ailleurs de beaucoup gratter! En revanche lors d'une descente dans la quinzaine de jours (voire davantage) qui suivent un épisode pluvieux, la difficulté devient intéressante et plusieurs rapides se montrent joueurs. Dans ces conditions, ce parcours est idéal pour une sortie club. Attention car ça devient du gros volume par grosses voire très grosses eaux, avis aux amateurs! On peut aussi embarquer à Saint-Laurent-le-Minier un peu plus haut pour franchir quelques passages 3 supplémentaires si le niveau d'eau est suffisant (Cf P3 du topo de la Vis).

Physionomie

Le parcours présente une alternance de longs planiols où viennent s'intercaler plusieurs rapides intéressants. La traversée de Laroque et des Gorges calcaires offrent un magnifique décor. Le site des Gorges est prisé par les grimpeurs. Attention toutefois aux barrages si le niveau d'eau est élevé car ils présentent tous de bons gros rappels mortels.

Pente

20m %

Logistique

Embarquement 1,5km en amont de Ganges, on prend la D25 en rive droite pour rejoindre la Vis. Juste en amont de la confluence, un parking longe la route. Un accès facile à la rivière permet d'embarquer soit au pied du barrage soit en amont pour ceux qui voudraient tenter le grand saut? /!\ Attention il est devenu impossible de stationner à ce niveau car le parking du fait de la surfréquentation touristique et des trop nombreux accidents de baignade et autres au pied du barrage a été fermé avec de gros blocs. Il est conseillé désormais d'embarquer au niveau du parking rive gauche situé en aval du vieux pont qui jouxte la gendarmerie de Ganges. Le débarquement s'effectue au Pont de Saint-Bauzille-de-Putois. A l'aval du village, tournez au giratoire à droite pour rejoindre le Pont. Ne le traversez pas et tournez 50m avant à gauche sur un chemin carrossable pour vous garer facilement. Si le niveau d'eau vous semble léger à Ganges, il est possible d'embarquer à Laroque sous la Glissière (grand barrage en plan incliné). Un parking fait suite aux bars-restaurants en terrasse et présente un escalier qui accède à la rivière.

Paysage

On démarre sur la Vis pour la couleur de l'eau puis on traverse Ganges et Laroque pour rentrer ensuite dans des Gorges calcaires qui valent le détour et qui présentent quelques belles parois aériennes.

Isolement

Aucun

Potentiel playboating

Oui lors des périodes pluvieuses, ce parcours présente plusieurs spots sympatiques!

Durée

2h pour une sortie club.

Au fil de l'eau

Au départ sur la Vis, le barrage de la confluence (hauteur 4m) peut se sauter à gauche dans la veine avec une bonne giclée si le niveau d'eau n'est pas trop élevé. Sinon /!\ car le rappel peut vite devenir méchant et une cave profonde derrière le rideau rend la sécurité impossible à mettre en place. Un kayak encordé semble le plus judicieux pour la sécurité mais dans le doute il vaut souvent mieux s'abstenir! On peut embarquer tranquillement dans le gour sous le barrage et entamer la descente par une petite grille sympa à franchir à droite (classe 2). 50m plus bas, la Vis conflue avec l'Hérault. Un premier long planiol conduit à un barrage équipée d'une glissière à canoë à la sortie coudée le long de la rive droite. La passe dans la glissière est obligatoire car le barrage est mal pavé, ferrailé et présente dès que le niveau d'eau s'élève un rappel dangereux. Par grosses eaux, il vaudra d'ailleurs mieux embarquer à Ganges au parking de la Gendarmerie car les deux barrages sont à considérer comme X! Quelques rapides de classe I-II jusqu'à Laroque avec quelques petites vagues sympatiques par bon niveau animent la descente. A Laroque, la Glissière (barrage en plan incliné) se franchit partout si le niveau d'eau n'est pas trop élevé sinon gare au rappel qui peut devenir mortel. Lorsque le rappel rend la Glissière X, une passe s'ouvre le long de la rive droite occasionnant un rapide de classe 3 en équerre (repérage conseillé sinon portage rive droite). On entre dans les Gorges avec quelques rapides très faciles (classe I-II). On arrive rapidement au "S" (classe 3). Il présente un petit trou rafraîchissant à l'entrée puis s'achève en sortie de courbe par une série de vagues dont les premières offrent de bons spots par bon niveau. Un long planiol débouche ensuite sur le rapide des "Piquets" (classe 3), assurément le plus technique de la descente. Plusieurs passes sont possibles en fonction du débit, et quelques vagues permettent de s'amuser également par bon niveau. Ensuite un nouveau planiol amène au rapide du "Moulin" (classe 3) qui fut l'objet de plusieurs compétitions régionales de slalom. Par bon niveau, plusieurs vagues permettent de faire du rodéo, c'est le spot de la descente! Ensuite un dernier planiol assez long conduit à un barrage ruiné qui occasionne un seuil de classe 3 juste à l'amont du Pont de Saint-Bauzille.

Dernière descente par l'auteur

Printemps 2011

Parcours P4

Description créée le 04-11-2003, modifiée le 22-05-2019
Auteurs: SERGÉI, FabAlès

"Canyon du Diable (ou de Saint-Guilhem-le-Désert)"

Distance: **5 km**

Cotation: **III-IV E2**

Départ: **Barrage Cabrier**

Arrivée: **Pont du Diable**

Présentation

Ce parcours figure parmi les grandes classiques du secteur car il se navigue pratiquement toute l'année (à éviter en juillet et août vu le manque d'eau et le flux massif de touristes dans la vallée). Il traverse un très joli canyon calcaire parfois très étroit et aux abords très érodés par les crues de l'Hérault. Le tout dans un cadre très méditerranéen. La navigation offre plusieurs passages sympathiques et peu difficiles techniquement mais qu'il faudra ne pas prendre à la légère non plus car les sorties sont délicates voire impossibles à certains endroits. On assimile souvent ce parcours à un mini Verdon du fait de la présence de drossages syphonnants et de mouvements d'eau déstabilisants. Les débutants ne maîtrisant pas l'esquimautage devront s'abstenir d'autant plus que le niveau est haut! Le débit conseillé pour pleinement profiter de ce parcours se situe entre 6 et 30m³/s, même s'il est possible de le descendre jusqu'à 2m³/s et qu'il a déjà été descendu à des niveaux quasi-déraisonnables...

Physionomie

Le parcours traverse un canyon calcaire où les passages alternent avec des planiols marmiteux qui sont assez longs surtout au début. On se méfiera des drossages syphonnants et de quelques rappels pouvant s'avérer très dangereux selon le niveau d'eau. Il ne faudra pas hésiter à repérer avant et pendant la descente. Plus le niveau d'eau est élevé et plus le parcours deviendra rapide et engagé donc gare parce que ça enchaîne bien à partir de 25m³/s.

Pente

30m %

Logistique

L'embarquement s'effectue en rive droite sous le Barrage Cabrier situé 2km en amont de Saint-Guilhem-le-Désert. On accède à la rivière en descendant par le petit affluent asséché (dit Ruisseau de Malafosse). On débarque 500m en aval du Pont du Diable en rive gauche pour accéder au parking obligatoire aménagé sur ce site ultra touristique (il s'agit d'une sorte de grosse aire d'autoroute située à l'emplacement du Mas du Chasseur).

Paysage

Méditerranéen et calcaire, on compare souvent ce parcours à un mini Verdon par sa configuration.

Isolement

La route longe constamment la rivière en rive droite mais l'isolement est important car le canyon est par endroits assez profond et inaccessible surtout vers la fin.

Potentiel playboating

Quelques belles vagues avec un bon niveau d'eau mais gare aux siphons et aux drossages, le bain y est fortement déconseillé!

Durée

Moins d'1h (avec un connaisseur) à 2h (en prenant le temps).

Au fil de l'eau

Au départ, on peut voir en rive gauche la sortie de l'ancien Rapide du Tunnel du Barrage Cabrier. La descente débute par un premier long planiol mais le cadre est superbe alors on se laisse aller à la contemplation. Au bout de 500m, le premier rapide (classe 3) se franchit bien de la droite vers la gauche, il occasionne souvent un joli portefeuille rafraîchissant. Puis, suit à nouveau un long planiol de plus d'1km, on traverse alors le village de Saint-Guilhem-le-Désert. Au niveau de la Tour Sarrasine, on découvre un deuxième rapide de classe 3 où il faudra préférer le bras du centre. Attention car on approche alors du "Minacier" (que beaucoup nomment à tort le "Fer à cheval"). Il s'agit de l'ancien barrage ruiné du Moulin Brunant aujourd'hui dévasté par les crues. Le Minacier (classe 4) présente un rappel dangereux en fer à cheval en son centre droit. La reconnaissance préalable est impérative et la sécurité active obligatoire (stop possible en amont rive gauche). De multiples passes sont possibles selon le niveau d'eau (portage possible en rive gauche). Juste après le Minacier, le lit se resserre et la rivière enchaîne dans un couloir mouvementé qui débouche sur un seuil méchant par basses et moyennes eaux, c'est "le Champignon" (classe 4). On note à la réception de ce seuil un syphon dangereux contre la rive droite qu'il faudra sécuriser avec un plongeur par la rive gauche (stop rive gauche en amont du couloir pour poser la sécu). A partir de 27m³/s, le syphon est noyé et le rapide nivelé consiste en un enchaînement de vagues assez facile à aborder mais le bain reste à éviter avec ce débit. Le rapide suivant comporte deux passes, il faudra prendre obligatoirement la passe de gauche dès que le niveau s'élève un peu car à droite se trouve un rappel fermé puissant insécourable entre deux parois. On arrive ensuite à Font Chaude où une résurgence s'écoule jusqu'à 20 degrés depuis un surplomb, la douche est de rigueur surtout en hiver! Suivent quelques passages de classe III-IV (selon le débit) comportant des drossages marmiteux peu accueillants. Les mouvements d'eau sont vicieux et les bains définitivement peu recommandés. Restez bien au centre du courant principal en bateau et à la nage pour éviter les drossages cavernes. Une cascade s'écoulant de la Grotte de Clamouse en rive droite annonce le défilé terminal et le dernier rapide de "l'Equerre" (classe 3-4 selon le débit) dans lequel on se méfiera d'un gros syphon dangereux et visible contre la paroi de droite qui est exploré en période de basses eaux par les spéléologues. L'arrivée au Pont du Diable compte dans la vie d'un kayakiste, le cadre est fantastique! On naviguera encore 500m pour s'approcher le plus possible du parking aménagé obligatoire situé en contrehaut de la rivière en rive gauche.

Dernière descente par l'auteur

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 23-05-2015 par ...

"Fait à 51m3/s le 1er Mai 2015, bain interdit! Classe IV (4+) avec ce niveau d'eau. Le Minacrier se franchit soit à l'extrême droite ou soit à gauche sur les pavés. Les marmites rendent instables les sorties de plusieurs rapides et elles dévoilent les zones de drossages qui syphonnet. Attention au dernier passage, la paroi de droite syphonne très dangereusement. Mieux vaut repérer et être certain de sa trajectoire en cas de doute. On peut réhausser le niveau maximum à 52m3/s car la navigation reste tout à fait envisageable pour une équipe à l'aise en classe IV."

le 03-02-2013 par ...

"il y a 5 ans avant que le nouveau parking existe on c etait fait ouvrir la voiture a l arrivee !! faut vraiment faire gaffe le coin craint vraiment"

le 03-02-2013 par ...

"Un vol à signaler à l'embarquement au barrage Cabrier donc il vaut mieux de ce fait et vu le manque de place ne garer qu'un véhicule au départ et ne rien laisser comme objets de valeurs, papiers... Préférez laisser vos véhicules et affaires à l'arrivée au parking aménagé qui est sous vidéo-surveillance. La vallée est une des plus touristiques du secteur donc sa fréquentation reste très importante par rapport aux autres parcours du secteur."

le 30-04-2004 par ...

"josé, cyril, claudie et moi (arnaud) on est des locaux"

le 24-04-2004 par ...

"Station de Gignac : <http://travail.rdbmrc.com/hydroreel2/station.php?codestation=158>
30M3 = Margelle du barrage + 20cm - THE
20M3 = Margelle du barrage - 30cm - HE"

le 04-03-2004 par ...

"Ok avec ton topo Sergueï. Même si l'esquimautage n'est pas absolument obligatoire (vu qu'il y a des zones de récup entre chaque passage), il est vrai qu'il est préférable de ne pas nager n'importe où car la roche est aussi très sculptée sous l'eau... Quand les baigns sont longs ce n'est pas à 20 m3 mais plutôt à partir de 60 et plus. Là effectivement ça court longtemps ... A 20 m3 tous les rapides sont bien marqués, les vagues formées. A tout petit niveau, il faut se méfier par contre d'une mauvaise chicane dans le 3ième rapide avant la fin du parcours. Là une double cravate peut attraper quelques bateaux, même mes très courts et il vaut mieux rentrer les coudes... Autre chose, jusque 10 M3 tant que le rappel n'est pas trop rétentif, on saute le fer à cheval en son milieu entre 2 cailloux, en faisant attention de ne pas aller trop prêt des blocs de gauche. Tant que j'y suis, je te passe le bonjours (on s'est vu sur l'Arn où j'étais en CI Cascade)."

le 24-02-2004 par ...

"je trouve que le topo est bien, on peut rajouter qu'il ya souvent suffisamment d'eau car la navigue et interressante avec différent niveau d'eau. Attention car avec trop d'eau les rapides sont plus simples à franchir mais pas le droit à l'erreur. Effectivement, 2 dangers: le milieu du faire à cheval (rappel) et la passe de droit du rapide qui suit par fort niveau (rouleau/rappel avec roche des 2 cotés) ceux qui veulent y aller y me demande et j'y vais avec grand plaisir"

le 20-02-2004 par ...

"J'ai navigué ce troncon la semaine dernière et le "fer à cheval" se passe à l'extreme droite pour les prudents. Par niveau moyen, énormes trou au milieu, la passe de gauche nous a semblée possible mais personne n'a osé...Attention aussi juste après ce passage par basses eaux un pleureur est à peine visible et bouche la quasi totalité de la gorge, passe RG.200m plus loin, attention aux deux seuils étroit car mine de rien, le rappel est très puissant, profond(soleil arrière avec un fox), étroit et le nageur a parcouru 150m a la nage et a du escalader pour récupérer son matos! Esquimautage vivement conseillé"

le 19-12-2003 par ...

"ATTENTION !!! LE RAPPEL PAR UN CERTAIN NIVEAU EST CLASSE V, VI. IL FAUT TOUJOURS DEBARQUER QUAND ON NE SAIT PAS CE QUI SUIT. SINON AVEC DE LA PRUDENCE C'EST UNE RIVIERE MAGNIFIQUE."

le 15-12-2003 par ...

"Le « Fer à cheval » se situe à mi-chemin entre le pont de l'arrivée et le départ (5km au total). Il est possible de reconnaître du

bord si le rappel y est : la route est Rive Droite, il y a un ancien moulin en contre-bas et la rivière fait un virage un peu sec à gauche. Drossage rive droite.

Les commentaires des locaux seraient les bienvenus.

"

>>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 15-11-2015 par ...

"Super soleil. Super niveau d'eau. 20 m3 à gange ."

le 25-09-2015 par ...

"fait à 20m3, niveau idéal. c'est la descente la plus proche de montpellier, la plus rapide à faire et celle ou l'eau reste le plus longtemps. encore une descente magnifique comme d'habitude, eau chaude, soleil et rien à signaler. allez y ! on signale pas tout le temps quand on y va mais sachez que ce sera navigable encore une bonne semaine."

le 28-09-2013 par ...

"Fait avec SoX, Jorispab, Pereira et Adrien. A 2 mètres cubes. Descente vraiment sympa visuellement. Mais niveau vraiment mini, pour autant sans vraiment gratter, mais on sent que c'est l'extrême minimum. Ne pas envisager le P3 dans ces conditions sauf pour se faire les bras."

le 03-11-2012 par ...

"Avec les Toutou.22 m3/s --> Niveau OK"

le 29-10-2011 par ...

"139m3 ! ca pousse !

tout se passe tres bien ! repérer le Fer a cheval car pas de sécue convenable possible ! passage en plein milieu entre 2 mastards rouleaux qui font douter ^^

le seuil de la fin se fait a vue !"

le 20-02-2011 par ...

"Un débit à 15 m3, du soleil, de l'eau pas trop froide. Une bien belle descente ludique. Avec Les Canourguais (Olivier et Yohan), Ben le Millavois et les 2 Yohan de Saint Jean. RAS"

le 20-03-2010 par ...

"Fifi et moi.

25 m3 environ

Volume intéressant, assez technique. Fifi passe le fer à cheval en RG. Ca passe mais un peu en désordre et se cogne le coude dans l'action. Moi je décide de passer RD en plein sur le tremplin. Ca passe en secousse mais à l'aise et sans crainte du rappel contrairement à ce que beaucoup disent. (la prochaine fois, je me méfierai lol). Je pense qu'à ce niveau là, on peut passer partout mais le rouleau à l'air de bien scotcher au centre. Les rochers en réception sont immergés.

Le rapide qui suit est le trou du siphon. Nous avons porté car on reprend à peine le kayak et on n'a pas de corde pour faire une sécu. Assez galère à porter.

Le plus technique est passé, ensuite, enchainement de rapides sympathiques, ne nécessitant pas forcément de débarquer, pas de danger apparent.

Le dernier rapide en arrivant au pont du diable est aussi assez technique car il impose de slalomer entre les rochers. La non plus, pas de gros danger apparent."

le 17-02-2010 par ...

"Avec Régis et Slayou, par 20 cubes.... Le Fer à Cheval se passe plutôt sur la gauche, via une langue d'eau bien marquée, amenant loin devant le rappel; attention à un petit becquet en fin de passage qui peu destabiliser mais sans danger. A priori le parcours par ce niveau est plus lissé que par niveau bas, bien que les passages soient plus volumineux, et intimidant."

le 14-02-2010 par ...

"A 27m3/s, passage en glissade sur les rochers à gauche pour éviter le rappel au fer à cheval (appelé aussi "le minassier"), c'est pas très bien pavé mais ça passe. Le champignon passe très bien à ce niveau, c'est un rapide à vagues. Le rapide suivant à deux passes est X à droite (rappel fermé non sécurisable), prendre impérativement la passe de gauche dans l'étroiture qui peut surprendre (gîte à droite conseillé sinon caramel). Le reste passe bien, beaucoup de marmites et quelques syphons visibles dans les drossages."