

# L'Hérault

Parcours	Distance	Cotation	Nom
P1	8 km	IV (4+) (6) E3	"Les Sources"
P2	9 km	III (4) E1	"Haut Hérault"
P3	9 km	I-II (3) E1	"Gorges de l'Hérault (Classique)"
P4	5 km	III-IV E2	"Canyon du Diable (ou de Saint-Guilhem-le ...)"

## Description générale

---

Description créée le 04-11-2003, modifiée le 11-02-2012  
Auteurs: Sergei Carre (SERGEÏ), Fabien Diesler (FabAlès)

### Situation géographique

Fleuve d'une longueur de 160km qui prend sa source au Mont Aigoual (1565m) au Sud des Cévennes et qui se jette dans la Méditerranée à Agde.

### Présentation

Les parcours intéressants à la pratique de l'eau vive sont au nombre de quatre sur l'Hérault et deux sont réalisables une grande partie de l'année (il s'agit des Gorges de l'Hérault situées entre Ganges et Saint-Bauzille-de-Putois et du Canyon du Diable à Saint-Guilhem-le-Désert).

### Alimentation

Régime naturel pluvio-nival pour les parcours supérieurs situés en amont de St-Guilhem-le-Désert et sur turbinage ou surverse du Barrage Cabrier pour le Canyon du Diable.

### Période favorable

Pratiquement toute l'année pour les parcours situés en aval de la confluence avec la Vis. En amont par contre, on ne pourra naviguer qu'après des périodes pluvieuses voire de fonte.

### Echelle

Au Pont du Diable situé à la fin du Canyon de Saint-Guilhem-le-Désert, on trouve une échelle.

### Débit

D'après le Guide des 700 rivières, le parcours du Canyon du Diable se navigue à partir de 2m<sup>3</sup>/s. On peut se référer à la station de Gignac (<http://travail.rdbmrc.com/hydroreel2/station.php?codestation=158>) 30m<sup>3</sup>/s = margelle du barrage + 20cm = HE dans le Canyon de Saint-Guilhem 20m<sup>3</sup>/s = margelle du barrage - 30cm = ME dans le Canyon de Saint-Guilhem.

### Source niveaux

Vigicrues

### Niveau temps réel

Données hydrométriques en temps réel du bassin Rhône-Méditerranée-Corse (<http://www.rdbmrc.com/hydroreel2/carto.php>)

### Qualité de l'eau

Plutôt bonne en amont de la confluence avec l'Arre. Ensuite tout dépend de la saison!

### Température de l'eau

Tout dépend de la saison!

### Risques particuliers

Branches, rappels, coincements, syphons, barrages X...

### Secours

A Ganges ou à Montpellier

## Prestataires

Nombreux

## Clubs locaux

Gignac, Cévennes, MEV, MUC, Palavas-les-Flots

## Bonnes adresses

Sites remarquables: Saint-Guilhem-le-Désert, le Ravin des Arcs, la randonnée qui est aussi le lieu d'une course de montagne chaque année qui vous amène de Valleraugue au sommet de l'Aigoual (sentier des 4000 "marches")...

## Bibliographie

Guide des 700 rivières Rivières occitanes (Tome 1) Canoë Mensuel n°3 Guide IGN Cévennes Plusieurs CKMKayak Cévennes (Tome 2 à paraître)

## Webs utiles

<http://www.languedoc-roussillon1.environnement.gouv.fr> Cf lien: cartographie au 1:25000 des zones inondables connues et numérisées

## Réglementation

Aucun

## Alternatives de navigation

- Alternatives basses eaux : Aucune
- Alternatives moyennes eaux : Vis, Arre, Dourbie
- Alternatives hautes eaux : Buèges, Coudoulous, Souls, Bavezon, Rieutord, Vidourle, Rieu Massel

## Commentaires

Documents à lire :

[http://www.languedoc-roussillon1.environnement.gouv.fr/sdvma/herault\\_haut.htm](http://www.languedoc-roussillon1.environnement.gouv.fr/sdvma/herault_haut.htm)

[http://www.languedoc-roussillon1.environnement.gouv.fr/sdvma/herault\\_bas.htm](http://www.languedoc-roussillon1.environnement.gouv.fr/sdvma/herault_bas.htm)

## >>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 31-10-2010 par ...

*"Sur la page des niveaux on utilisait la station 797 :  
<http://www.rdbmrc.com/hydroreel2/station.php?codestation=797>  
Mais les débits n'y était plus diffusés.*

*J'ai fait la modif' pour utiliser la station 158 :  
<http://www.rdbmrc.com/hydroreel2/station.php?codestation=158>  
Qui me paraît plus adéquate.*

*Il faudra vérifier maintenant que les calibrages min/max correspondent.*

*Laurent"*

le 27-03-2008 par ...

*"En saison attention aux vols qui semblent une pratique courante dans cette vallée touristique... que les locaux me signalent si je généralise ..."*

le 30-08-2007 par ...

*"Les débits à Gignac semblent très surestimés (voir <http://www.rdbmrc.com/hydroreel2/station.php?codestation=797>): à 2.5m3/s (à vue d'oeil moins d'1 m3/s !!), c'est plus que limite: on s'arrête à chaque seuil pour voir s'il y a un passage! mais le site est si beau qu'on en oublie presque les cailloux!  
"*

le 25-11-2004 par ...

*"Avec 14m3 à Gignac, niveau moyen, toujours un vilain trou au Fer à Cheval (serrer à droite) mais dans rapide suivant (le Champignon) passes à gauche et au centre ouvertes donc plus facile."*

le 02-04-2004 par ...

"Si le niveau est trop haut (crue), allez donc savourer la vague de Gignac. Description dans les spots FS."

le 01-04-2004 par ...

"d'après les infos Niveaux de Guy Fabre, HE dans St Guilhem à 16m3/s à GIGNAC <http://www.rdbmrc.com/hydroreel2/station.php?codestation=158> : "Gros rappel au Fer à Cheval... Tous les spots pour jouer sont nivellés ou trop gros. A ce niveau, le courant pousse souvent contre les falaises""

## Parcours P1

---

Description créée le 11-02-2012, modifiée le 11-02-2012  
Auteurs: Fabien Diesler (FabAlès)

*"Les Sources"*

Distance: **8 km**

Cotation: **IV (4+) (6) E3**

Départ: **Ruines des Laveries**

Arrivée: **Pont de La Pieyre**

## Parcours P2

---

Description créée le 11-02-2012, modifiée le 11-02-2012  
Auteurs: Fabien Diesler (FabAlès)

*"Haut Hérault"*

Distance: **9 km**

Cotation: **III (4) E1**

Départ: **Pont de La Pieyre**

Arrivée: **Peyregrosse**

**Durée**

2h

## Parcours P3

---

Description créée le 11-02-2012, modifiée le 11-02-2012  
Auteurs: Fabien Diesler (FabAlès)

*"Gorges de l'Hérault (Classique)"*

Distance: **9 km**

Cotation: **I-II (3) E1**

Départ: **Confluence avec la Vis**

Arrivée: **Saint-Bauzille-de-Putois**

**Isolement**

Aucun

**Potentiel playboating**

Oui lors des périodes pluvieuses, ce parcours présente plusieurs spots sympathiques!

**Durée**

2h

**Dernière descente par l'auteur**

## Parcours P4

---

Description créée le 04-11-2003, modifiée le 11-02-2012  
Auteurs: Sergei Carre (SERGEI), Fabien Diesler (FabAlès)

### *"Canyon du Diable (ou de Saint-Guilhem-le-Désert)"*

Distance: **5 km**

Cotation: **III-IV E2**

Départ: **Barrage Cabrier**

Arrivée: **Pont du Diable**

### Présentation

Ce parcours figure parmi les grandes classiques du secteur car il se navigue pratiquement toute l'année (à éviter en juillet et août vu le manque d'eau et le flux massif de touristes dans la vallée). Il traverse un très joli canyon calcaire parfois très étroit et aux abords très érodés par les crues de l'Hérault. Le tout dans un cadre très méditerranéen. La navigation offre plusieurs passages sympathiques et peu difficiles techniquement mais qu'il faudra ne pas prendre à la légère non plus car les sorties sont délicates voire impossibles à certains endroits. On assimile souvent ce parcours à un mini Verdon du fait de la présence de nombreux drossages syphonnants. Les débutants ne maîtrisant pas l'esquimautage devront s'abstenir d'autant plus que le niveau est haut!

### Physionomie

Le parcours traverse un canyon calcaire où les passages alternent avec des planiols marmiteux qui sont assez longs surtout au début. On se méfiera des drossages syphonnants et de quelques rappels pouvant s'avérer très dangereux selon le niveau d'eau. Il ne faudra pas hésiter à repérer avant et pendant la descente. Plus le niveau d'eau est élevé et plus le parcours deviendra rapide et engagé donc gare parce que ça enchaîne bien à partir de 25m3/s.

### Pente

30m %

### Logistique

L'embarquement s'effectue en rive droite sous le Barrage Cabrier situé 2km en amont de Saint-Guilhem-le-Désert. On accède à la rivière en descendant par le petit affluent asséché (dit Ruisseau de Malafosse). On débarque 500m en aval du Pont du Diable en rive gauche pour accéder au parking obligatoire aménagé sur ce site ultra touristique (il s'agit d'une sorte de grosse aire d'autoroute située à l'emplacement du Mas du Chasseur).

### Paysage

Méditerranéen et calcaire, on compare souvent ce parcours à un mini Verdon par sa physionomie.

### Isolement

La route longe constamment la rivière en rive droite mais l'isolement est important car le canyon est par endroits assez profond et inaccessible surtout vers la fin.

### Potentiel playboating

Quelques belles vagues avec un bon niveau d'eau mais gare aux siphons et aux drossages, le bain y est fortement déconseillé!

### Durée

Moins d'1h (avec un connaisseur) à 1h30 (en prenant le temps).

### Au fil de l'eau

Au départ, on peut voir en rive gauche la sortie de l'ancien Rapide du Tunnel du Barrage Cabrier. La descente commence alors par un premier long planiol mais le cadre est superbe alors on se laisse aller à la contemplation. Au bout de 500m, un premier rapide de classe 3 se franchit bien de la droite vers la gauche, il occasionne souvent un joli portefeuille rafraîchissant. Puis, suit à nouveau un long planiol de presque 1,5km, on traverse alors Saint-Guilhem-le-Désert. Au niveau de la Tour Sarrasine, on découvre un deuxième rapide de classe 3 où il faudra préférer le bras du centre. Attention car on approche alors du "Minassier" (que beaucoup nomment à tort le "Fer à cheval"). Il s'agit de l'ancien barrage ruiné du Moulin Brunant aujourd'hui dévasté par les crues. Le Minassier (classe 4) présente un rappel dangereux en fer à cheval en son centre droit. La reconnaissance préalable est impérative et la sécurité active obligatoire. De multiples passes sont possibles selon le niveau d'eau donc à repérer impérativement (portage possible rive gauche). Juste après le Minassier, le lit se resserre et la rivière enchaîne dans un couloir mouvementé (repérage obligatoire depuis l'amont par la rive gauche) qui débouche sur un seuil méchant par basses et moyennes eaux, c'est "le

Champignon" (classe 4). On note à la réception de ce seuil un syphon dangereux contre la rive droite qu'il faudra sécuriser avec un plongeur par la rive gauche.!\ Le rapide suivant comporte deux passes, il faudra prendre obligatoirement la passe de gauche car à droite se trouve un rappel fermé puissant insécuisable entre deux parois. On arrive ensuite à Font Chaude où une résurgence s'écoule jusqu'à 20 degrés depuis un surplomb, le douche est de rigueur surtout en hiver! Suivent quelques passages de classe III-IV (selon le débit) comportant des drossages marmiteux peu accueillants. Les mouvements d'eau sont vicieux et les bains définitivement peu recommandés. Une cascade s'écoulant de la Grotte de Clamouse en rive droite annonce le défilé terminal et le dernier rapide de "l'Equerre" (classe 3-4 selon le débit). L'arrivée au Pont du Diable est à couper le souffle. On naviguera encore 500m pour s'approcher le plus possible du parking aménagé obligatoire situé en contrehaut de la rivière en rive gauche.

## Dernière descente par l'auteur

Printemps 2010

## >>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 30-04-2004 par ...

*"José, Cyril, Claude et moi (Arnaud) on est des locaux"*

le 24-04-2004 par ...

*"Station de Gignac : <http://travail.rdbmrc.com/hydroreel2/station.php?codestation=158>*

*30M3 = Margelle du barrage + 20cm - THE*

*20M3 = Margelle du barrage - 30cm - HE"*

le 04-03-2004 par ...

*"Ok avec ton topo Sergueï. Même si l'esquimautage n'est pas absolument obligatoire (vu qu'il y a des zones de récup entre chaque passage), il est vrai qu'il est préférable de ne pas nager n'importe où car la roche est aussi très sculptée sous l'eau... Quand les bains sont longs ce n'est pas à 20 m3 mais plutôt à partir de 60 et plus. Là effectivement ça court longtemps ... A 20 m3 tous les rapides sont bien marqués, les vagues formées. A tout petit niveau, il faut se méfier par contre d'une mauvaise chicane dans le 3ième rapide avant la fin du parcours. Là une double cravate peut attraper quelques bateaux, même mes très courts et il vaut mieux rentrer les coudes... Autre chose, jusque 10 M3 tant que le rappel n'est pas trop rétentif, on saute le fer à cheval en son milieu entre 2 cailloux, en faisant attention de ne pas aller trop prêt des blocs de gauche. Tant que j'y suis, je te passe le bonjour (on s'est vu sur l'Arn où j'étais en C1 Cascade)."*

le 24-02-2004 par ...

*"je trouve que le topo est bien, on peut rajouter qu'il ya souvent suffisamment d'eau car la navigue et intéressante avec différent niveau d'eau. Attention car avec trop d'eau les rapides sont plus simples à franchir mais pas le droit à l'erreur. Effectivement, 2 dangers: le milieu du faire à cheval ( rappel) et la passe de droit du rapide qui suit par fort niveau ( rouleau/rappel avec roche des 2 cotés ) ceux qui veulent y aller y me demande et j'y vais avec grand plaisir"*

le 20-02-2004 par ...

*"J'ai navigué ce tronçon la semaine dernière et le "fer à cheval" se passe à l'extrême droite pour les prudents. Par niveau moyen, énormes trous au milieu, la passe de gauche nous a semblée possible mais personne n'a osé... Attention aussi juste après ce passage par basses eaux un pleureur est à peine visible et bouche la quasi totalité de la gorge, passe RG.200m plus loin, attention aux deux seuils étroit car mine de rien, le rappel est très puissant, profond (soleil arrière avec un fox), étroit et le nageur a parcouru 150m à la nage et a du escalader pour récupérer son matos! Esquimautage vivement conseillé"*

le 19-12-2003 par ...

*"ATTENTION !!! LE RAPPEL PAR UN CERTAIN NIVEAU EST CLASSE V, VI. IL FAUT TOUJOURS DEBARQUER QUAND ON NE SAIT PAS CE QUI SUIV. SINON AVEC DE LA PRUDENCE C'EST UNE RIVIERE MAGNIFIQUE."*

le 15-12-2003 par ...

*"Le « Fer à cheval » se situe à mi-chemin entre le pont de l'arrivée et le départ (5km au total). Il est possible de reconnaître du bord si le rappel y est : la route est Rive Droite, il y a un ancien moulin en contre-bas et la rivière fait un virage un peu sec à gauche. Drossage rive droite.*

*Les commentaires des locaux seraient les bienvenus.*

*"*

## >>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 29-10-2011 par ...

*"139m3 ! ca pousse !*

*tout se passe tres bien ! repérer le Fer a cheval car pas de sécue convenable possible ! passage en plein milieu entre 2 mastards rouleaux qui font douter ^^*

*le seuil de la fin se fait a vue !"*

le 20-02-2011 par ...

*"Un débit à 15 m3, du soleil, de l'eau pas trop froide. Une bien belle descente ludique. Avec Les Canourguais (Olivier et Yohan), Ben le Millavois et les 2 Yohan de Saint Jean. RAS"*

le 20-03-2010 par ...

*"Fifi et moi.*

*25 m3 environ*

*Volume intéressant, assez technique. Fifi passe le fer à cheval en RG. Ca passe mais un peu en désordre et se cogne le coude dans l'action. Moi je décide de passer RD en plein sur le tremplin. Ca passe en secousse mais à l'aise et sans crainte du rappel contrairement à ce que beaucoup disent. (la prochaine fois, je me méfierai lol). Je pense qu'à ce niveau là, on peut passer partout mais le rouleau à l'air de bien scotcher au centre. Les rochers en réception sont immergés.*

*Le rapide qui suit est le trou du siphon. Nous avons porté car on reprend à peine le kayak et on n'a pas de corde pour faire une sécu. Assez galère à porter.*

*Le plus technique est passé, ensuite, enchainement de rapides sympathiques, ne nécessitant pas forcément de débarquer, pas de danger apparent.*

*Le dernier rapide en arrivant au pont du diable est aussi assez technique car il impose de slalomer entre les rochers. La non plus, pas de gros danger apparent."*

le 17-02-2010 par ...

*"Avec Régis et Slayou, par 20 cubes.... Le Fer à Cheval se passe plutôt sur la gauche, via une langue d'eau bien marquée, amenant loin devant le rappel; attention à un petit becquet en fin de passage qui peu destabiliser mais sans danger. A priori le parcours par ce niveau est plus lissé que par niveau bas, bien que les passages soient plus volumineux, et intimidant."*

le 14-02-2010 par ...

*"A 27m3/s, passage en glissade sur les rochers à gauche pour éviter le rappel au fer à cheval (appelé aussi "le minassier"), c'est pas très bien pavé mais ça passe. Le champignon passe très bien à ce niveau, c'est un rapide à vagues. Le rapide suivant à deux passes est X à droite (rappel fermé non sécurisable), prendre impérativement la passe de gauche dans l'étréture qui peut surprendre (gîte à droite conseillé sinon caramel). Le reste passe bien, beaucoup de marmites et quelques syphons visibles dans les drossages."*