

# Le Chéran

Parcours	Distance	Cotation	Nom
P1	9 km	III, E2 (les gorges) puis ...	-
P3	7 ou 8,5 km	III-IV (5, X ?), E2	"Moyen Chéran"
P4	10 km	II (3), E1	"Bas Chéran"

## Description générale

---

Description créée le ?, modifiée le 22-05-2019  
Auteurs: pimousse, p.orosz

### Situation géographique

Principal affluent du Fier, rive gauche, draine le massif des Bauges  
- Réputé comme "l'une des plus belles rivières de France", et certainement la plus jolie de Haute-Savoie, pour son profil unique de gorges en "U" et son canyon.

### Présentation

Rivière en gorge, sorties délicates au milieu des parcours (surtout pour les parcours 3 et 4). Il y a bien des chemins de pêcheurs, mais bon...

### Alimentation

Pluvio-nivale.

### Période favorable

Printemps (fonte des neiges dans les Bauges), ou après de fortes pluies.  
Navigation de 9H00 à 18H00 de juillet à août.

### Débit

Station : Allèves/la Charniaz(V1255010).

Suivant les conditions météo des jours précédents les apports en aval de la station peuvent varier. Pour P4 multiplier le débit indiqué par 1.5

### Niveau temps réel

Voir le site de la DIREN. En période de fonte 8-10 m3/s correspondent à basses eaux à Alby, 22 m3/s à bonnes eaux au même endroit. Sur pluie on bénéficie de nombreux apports entre la station qui est située sur le parcours du haut et Alby.  
Niveau temps réel (à confirmer) sur le site du SMIAC. Même interprétation des débits que pour le site de la DIREN.

### Qualité de l'eau

Belle eau tirant sur le vert.

### Température de l'eau

Froide.

### Risques particuliers

Sur P1: risque embacle entrée gorge.  
Sur P3: déjà 3 morts dans le premier infran

### Prestataires

<http://www.essaonia.net/canoraft-kayak-raft-haute-savoie/>

### Clubs locaux

Annecy et Rumilly.

### Bibliographie

CKM n° 54 et 107, "Guide - Itinéraires 700 Rivières de France" de D. Bonnigal.

## Réglementation

Lors du contrat de rivière du Chéran un code de bonne pratique des sports d'eau vive sur le Chéran a été mis en place. Ce code de bonne pratique des sports d'eau vive sur le Chéran, résulte d'une concertation entre les pêcheurs et les pratiquants de sports d'eau vive, avec le soutien du comité de rivière du Chéran.

En résumé:

Les types d'embarcations recommandées sur les trois tronçons sont les canoë-kayak et les canoës gonflables, sous réserve de conditions normales d'utilisation.

La pratique du raft (défini comme un engin permettant le transport de plus de trois personnes) et de la nage en eau vive peut se faire uniquement dans des conditions de débits exceptionnelles sur le tronçon 3, c'est à dire d'Alby sur Chéran à Rumilly, lorsque le débit du Chéran est supérieur à 15 m<sup>3</sup>/s

De début Octobre à début Mars, les activités de sports nautiques seront suspendues sur le Chéran. Elles s'exerceront seulement dans le cadre associatif pour les adhérents à la FFCK en phase d'entraînement.

La plage horaire de navigation entre 10h 00 (entrée de la première embarcation dans l'eau), et 17h 30 (sortie de l'eau de la dernière embarcation).

Seuls les adhérents en phase d'entraînement au sein de la fédération française de canoë-kayak pourront naviguer en dehors de ces plages horaires.

Le débit minimum navigable est de:

- 5 m<sup>3</sup>/s pour les canoe kayak
- 15 m<sup>3</sup>/s pour les raft (bas Chéran)

Le document complet: <https://drive.google.com/file/d/14fDHR-giV4NPXa2Mimud9RxpexOEq1M4/view>

## >>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 12-04-2008 par ...

*"Excusez pour le passage de la glissière, je pensais que l'interdiction était caduc car à ce niveau, elle ne présentait aucun danger. Excusez encore."*

le 12-04-2008 par ...

*"Bonjour,  
Nous avons fait le chéran cette semaine, de Cusy à Rumilly. Il y avait environ 10-14m<sup>2</sup>. Rien à dire sur le second parcours(Alby-Rumilly) si ce n'est de faire attention au drossages contre les embacles à deux ou trois endroits. La première partie est sympas comme tout, nous avons passé moulin janin par la passe de gauche, petit seuil de 1,5m assez franc et passage"à l'américaine" sur les rochers pour rejoindre le lit de la rivière car la sortie de la passe revient sous l'arbre en travers dans la chute principale. Par contre, beaucoup d'arbres avant la rue à bernard, mais plus rien dedans, nous l'avons passé sans problème. Les restes d'un câbles tendu entre les deux rives sont bien là, mais les crues de l'été dernier l'on cassé. Le barrage à Alby passe, même si il est assez impressionnant. Avec ce débit, nous avons mis 2h30 sans trainer. ALLEZ Y!!!!"*

le 06-04-2007 par ...

*"Info de Jerome Ghidini, de Essaonia :*

*Chers amis de la pagaie joyeuse,*

*Je reviens d'un petit tour sur le Chéran médian (entre Cusy et Alby)*

*De nombreux arbres sont tombés dans la rivière.*

*Pas grand-chose à signaler jusqu'au Moulin janin.*

*Ensuite, cela se corse un peu : dès que cela se rétrécit, il commence à y avoir pas mal d'arbre.*

*Le premier infran a pas mal changé : un gros arbre est en travers dans le goulet (double tronc, souche hors de l'eau et tête en bas). Le passage à pas mal changé : c'est à nouveau une chute (3/4 m de large, 2m de haut), sûrement franchissable (après repérage) et le goulet rive gauche qui menait au portage est obstrué par un arbre.*

*Entre le 1er infran et la Rue à Bernard, il y a quelques arbres.*

*Et dans la Rue à Bernard, là, c'est carrément infran avec un sacré bouchon d'arbre qui obstrue la totalité de la rivière : débarquement possible en rive droite juste avant.*

*Attention : ces remarques sont valables pour un niveau de 5 m<sup>3</sup> : je pense que c'est une toute autre affaire avec plus d'eau (les arrêts risquent d'être très très chauds?) et à la prochaine crue cela risque d'être méchant.*

A bon entendeur, et faites passer l'info.

Jer

"

le 23-11-2006 par ...

"Chéran (le moyen) fait le 22/11/06 avec un bon niveau d'eau.

Pas de changement au niveau de la rivière, pas d'arbre...

Par contre sur le 2eme "infran"(la rue à Bernard), qui se passe bien quand il n'y a pas beaucoup d'eau ou quand il y a un beaucoup d'eau (enfin tout est relatif). Mais quand il y a un niveau moyen ca forme un petit rapel fiscieux qui se passe avec une sécu.

Le problème est qu'un cable partant sur un surplomb (pas très haut) rive gauche doit passer sous l'eau (au niveau du 2eme rouleau) et réaparait sur la paroie rive droite.

Passage à repérer absolument rive droite.(débarquement glissant).

bonne navigation.

guilhem"

le 23-03-2005 par ...

"Un panneau d'information au départ du parcours Alby -> Rumilly (rive D, au niveau du chemin qui descend vers l'aval du barrage/glissière) stipule que la période de navigation s'arrête d'octobre à mars. Une astérique indique que "les licenciés FFCK en période de préparation aux compétitions" ont le droit de naviguer..."

"

le 30-04-2003 par ...

"

Informations fournies le 30 avril 2003 par le SMIAC :

Bonjour à tous,

Je vous informe que depuis hier après-midi, les échelles de niveau conditionnant la pratique du Canoë kayak sont en place sur le Chéran.

a.. Pour le tronçon allant d'Alby-sur-Chéran à Rumilly, vous en verrez une depuis le vieux pont d'Alby, adossée au barrage (comme prévu) et une autre est en place à l'embarquement même sur un gros rocher.

b.. Pour le tronçon de Cusy à Alby, l'échelle est (comme indiqué sur le panneau d'information) sur la pile centrale de la passerelle de Cusy. Pour des raisons pratiques, elle est visible depuis la passerelle mais pas depuis le Chéran, consultez la donc avant l'embarquement.

Pour le reste, vous pouvez toujours consulter la tendance des débits du Chéran en ligne sur le site de la DIREN Rhône-Alpes. Nous restons à votre disposition au besoin pour vous donner le débit instantané du Chéran.

J'en profite pour vous rappeler qu'il est formellement interdit de franchir le barrage d'Alby-sur-Chéran (pour le club qui est descendu le lundi de pâques) d'autant plus qu'un panneau l'indique très clairement et que celui-ci est bien visible à moins de descendre avec des oeillères. S'il y a un accident, c'est la collectivité qui est responsable alors soyez adultes. La correction de cette glissière est prévue en deuxième phase du Contrat Rivière.

S M I A C

Syndicat Mixte Interdépartemental d'Aménagement du Chéran

Mairie - 74540 Alby-sur-Chéran

Tél. : 04 50 68 26 11

Fax : 04 50 68 00 85"

le 30-04-2003 par ...

"Le code de bonne pratique sur le Chéran est disponible ici :

<http://www.canoe-club-geneve.ch/News/Cheran0.html>"

# Parcours P1

---

Description créée le ?, modifiée le 06-06-2019  
Auteurs: pimousse, alex roub

Distance: **9 km**

Cotation: **III, E2 (les gorges) puis II, E1**

Départ: **Lescheraine (Le pont)**

Arrivée: **Banges**

## Présentation

Le parcours débute par les gorges de Pré-Rouge.  
Les gorges sont magnifiques, avec un joli rapide d'entrée et de sortie.

## Physionomie

Les gorges de Pré-Rouge sont des gorges étroites.  
La suite ne présente que peu d'intérêt et longe la route presque tout le temps.

## Logistique

Possibilité d'embarquer au Plan d'eau de Lescheraines pour rallonger un peu la descente, ou au Pont d'Escorchevel, au Chatelard.  
L'arrivée se fait dans le lac de la retenue d'un grand déversoir. Pas de débarquement aménagé.

## Potentiel playboating

Faible.

## Durée

1 H

## Au fil de l'eau

En cas d'embarquement au Plan d'eau de Lescheraines ou au Pont d'Escorchevel, on va rencontrer plusieurs seuils artificiels équipés pour la plupart de passes à bateaux.  
Le seuil se trouvant juste après la confluence avec le Nant d'Aillon (à proximité du chemin d'accès à la Cascade du Pissieux) ou de la Passerelle Picot (en cours de reconstruction à l'été 2019) est en très mauvais état, et il est préférable de le porter par la RG.

Se méfier du rapide de sortie des gorges. Il s'agit d'un étroit. J'ai déjà vu des branches coincées dedans.

## Dernière descente par l'auteur

Printemps 2019

## >>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 09-04-2018 par ...

*"Pour repérer le verrou à la sortie des gorges, il y a un contre assez spacieux en RD 100m en amont et un autre en RG juste avant le passage.  
Attention quand même, les gorges de Pré-Rouge sont effectivement magnifiques mais je déconseillerais d'y aller par (très) hautes eaux...les parois sont un vrai gruyère avec plein de cavités parfaites pour coincer un kayak et son occupant !"*

## >>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 16-06-2019 par ...

*"Après les violents orages du 15 juin 2019 en fin d'après midi et une crue ( passage de 5 à 29 m3 entre 18 et 22 h ), à trois (en canoë Metzeller) nous sommes allés faire, le lendemain 16 juin, le parcours supérieur du Chéran à partir du pont d'Escorchevel. Bon niveau entre 9h30 et 12 h30 ( entre 15 et 13 m3) en baisse rapide. Tous les seuils ont été portés. Quelques arbres dans l'eau sur les rives qui s'évitent sans problèmes. Aucun obstacle à signaler dans les passages techniques."*

le 30-04-2018 par ...

*"De la base de loisir en amont de Lescheraine au pont de la scierie ( nous avons enchaîné ensuite du pont de l'Abîme - avec jolie sentier raide d'accès en rive gauche - à Alby ). Beau parcours effectué en canoë "Metzeler" avec 13 m3 environ entre 11 h et*

17h. A signaler à mi-parcours un petit affluent rive gauche pollué-qui-pue ( ruisseau de Saint François ?) . Une belle journée avec alternance pluie soleil !"

le 07-04-2018 par ...

"Descente le samedi 07/07/18 par 23 m3/s : RAS, le verrou en sortie des gorges était propre."

le 03-04-2016 par ...

"P1, 11mcubes, niveau BE, mais correct. RAS, les gorges sont jolies, mais c'est court, coté distance on est plus proche de 5km,"

## Parcours P3

Description créée le ?, modifiée le 06-06-2019  
Auteurs: pimousse, alex roub

### "Moyen Chéran"

Distance: **7 ou 8,5 km**

Cotation: **III-IV (5, X ?), E2**

Départ: **Cusy (ou Pont de l'Abîme)**

Arrivée: **Alby/Chéran**

### Présentation

Très jolie gorge. La rivière semble ne pas présenter de difficulté particulière au premier abord, mais en cas de problème la sortie en est (très) difficile.

La descente présente toutefois DEUX passages qui peuvent être infrans (seuil syphonnant et arbre sur le premier passage et arbres dans le second). L'approche du premier infran sera délicate pour les débutants.

Plusieurs accidents mortels ont eu lieu sur le premier infran au printemps 2001 (un kayakiste voulant récupérer un kayak suite à un bain a glissé et a passé le passage à la nage. Il a malheureusement été coincé sous l'arbre). Dernier accident mortel sur ce passage au printemps 2019, avec un niveau de 8m3/s

Le seuil juste avant l'infran est de plus en plus mauvais et la sécurité très difficile à mettre en place.

Même avant l'accident, plusieurs clubs ont décidé (notamment le CK Bréda) de ne plus amener des kayakistes pas à l'aise en classe IV sur ce tronçon à cause de ce passage.

### Physionomie

A passages. Rivière large peu encombrée.

### Logistique

- Embarquement: depuis Alby et en direction de Cusy prendre la première route à G, puis encore la première à G. Cette route descend

la Passerelle de Cusy, en bordure du Chéran. Un parking a été aménagé sur la droite, avec une cabane en bois pour les pêcheurs.

On peut aussi embarquer au Pont de l'Abîme. Un grand parking a été aménagé et permet de stationner facilement en rive gauche. De là on descend par un chemin bien aménagé, mais pentu et assez glissant jusqu'à la rivière (5 à 10 mn de portage). On gagne ainsi 1 ou 2 km de descente.

- Débarquement: en rive D à Alby, se garer sur le petit parking goudronné à proximité du cimetière (au plus près de la rivière). Un chemin part en contrebas et permet d'accéder à la rivière.

- Navette: par la rive D si on part du Pont de l'Abîme, par la rive G si on part de Cusy.

### Isolement

Complet une fois dépassé Cusy. Pas d'échappatoire simple après le départ.

### Potentiel playboating

D'autant meilleur que le bateau est court. De très bons surfs à faire. Peu de gros rouleaux.

### Durée

2 H

### Au fil de l'eau

- km 3,3: la "machine à laver", premier passage pouvant être infranchissable (seuil syphonnant, arbres coincés ou étranglement violent par basses eaux, grosses marmites...). Il change très régulièrement, et est à repérer à chaque descente. Il s'agit d'un seuil étroit de 1,5-2 m situé dans un virage à D.

Il se situe peu après la sortie de la première gorge après le Moulin Janin (seul endroit avec des maisons à proximité de la rivière

pendant la descente).

Pour ce premier passage "infran", le rapide est assez long et ne paye pas de mine depuis l'entrée. Il faut approcher par la G dès que possible pour éviter de se laisser emporter vers la veine principale qui amène directement dans le seuil syphon.

Après l'approche par la gauche, s'arrêter dans le contre avant la première rupture de pente. De là, évaluer les possibilités d'arrêt juste avant le seuil, dans un petit contre peu formé précédé d'une marche: attention aux débutants ici, il vaut mieux placer une sécu (difficile à placer sans passer le petit seuil). Il est difficile de porter à partir du premier contre (portage en hauteur sur un dévers glissant ...).

ATTENTION! il se trouve régulièrement du bois dans ce passage et les contres peuvent être très fuyants suivant les niveaux d'eau.

Suivant les niveaux d'eau, le passage varie énormément : A moins de 8m3, le contre au dessus du seuil est presque inexistant, et la passe vers la gauche en amont est difficile à prendre. Entre 8 et 15, le contre s'agrandit et se sécurise (éviter toutefois de trop s'approcher du seuil sans le repérer avant). Au delà de 15m3, une passe s'ouvre à la suite du contre. En longeant la rive gauche, on arrive à un petit seuil "pissette" qui permet passer le rapide, en évitant le seuil dangereux. FAire toutefois attention en repartant, si on doit passer dans la zone de marmittes sous le seuil principal.

- km 4,6: la "rue à Bernard", deuxième passage pouvant être infran par la présence d'un bouchon d'arbres. Il s'agit d'une étroiture, suivant suivant les niveaux, par un gros rouleau. Reco/portage par la rive D, après une première étroiture pratiquement à plat, en débarquant dans un contre puissant juste avant le seuil suivant.

Ce passage se situe à la sortie d'un couloir rocheux de 500 m sans aucun stop, sauf celui permettant le repérage (et son vis-à-vis en rive G). Par basses eaux le rouleau du seuil se transforme en rappel.

Il est déjà arrivé des des arbres se coincent dans la première étroiture (à plat). dans ce cas, il est possible d'éviter le bouchon d'arbre en débarquant comme on peut pour passer entre les gros rochers situés sur la gauche.

Pour la sortie du passage (partie pentue), il me semble impératif d'éviter une sortie par la gauche, les blocs suivants semblent syphonner fort.

Enfin, du fait de l'isolement, il convient comme sur toute rivière de rester vigilant à tout moment. Il arrive très régulièrement que de nouveaux arbres tombent, et souvent là on l'on ne s'y attend pas.

## Dernière descente par l'auteur

16/04/2000

## >>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 10-11-2019 par ...

*"Fait le 09/11/2019 à 11m3, pas d'arbres, on a préféré porter le premier infran, le deuxième RAS. A mon avis c'est vraiment le mini pour ramer ce parcours..."*

le 23-03-2015 par ...

*"Descente le 22/03/2015 à 13 m/3. Le premier "infran" est vraiment infran ce niveau là (plus ou moins siphonnant et a l'air vraiment malsain). A repérer avant de passer, mais avec plus d'eau, ça peut passer.*

*Le second "infran" ne l'est pas en ce moment, mais à repérer aussi, et pas d'arbre en travers depuis le Pont de l'Abime jusqu'à Alby."*

le 13-10-2012 par ...

*"Des arbres dans le passage 5 qui le rende infran.*

*On est passé par la gauche en faisant un saut dans la pissette.*

*Le chemin à partir du Pont de l'Abîme est facile et très bien aménagé. Cet aménagement est récent."*

le 02-05-2012 par ...

*"Parcours effectué le 01/05/2012 avec 15m3 à la station d'Allèves. Rien à voir avec la descente de l'avant veille. Les gros trains de vagues ont disparu. C'est tout tranquille. Au premier infran, la passe à gauche gratouille sous les kayaks, mais ça passe. Après le petit saut, on peut reprendre le courant principal vers la droite (ce que nous nous étions bien gardé de faire à 23m3). Toujours pas de deuxième infran. Tout passe tranquille."*

le 02-05-2012 par ...

*"Parcours effectué le 29/04/2012 avec 23m3 à la station d'Allèves. Gros trains de vagues un peu partout. Au premier infran, stop à gauche, on a pris la passe de gauche. Petit saut de 1,5 m, viser le bassin de réception à gauche, attention à ce niveau d'eau le couloir de droite mène dans la marmite sous l'infran. RAS pour la partie dans les gorges mais de grosses marmittes. On n'a pas vu de deuxième infran. Environ 3h30 de parcours pour une première avec un groupe intermédiaire.*

*A l'embarquement du pont de l'Abîme (10 min de marche dans le chemin étroit et très pentu), nous avons préféré celui qui se situe*

à 2 km en aval environ : "Passerelle du Chéran" à Cusy. Le débarquement se fait environ 150m avant le barrage, 50m avant le pont d'arrivée dans Alby, en RD (petite clairière masquée par une rangée d'arbuste, puis un escalier qui remonte vers le parking (attention, ce n'est pas le même que celui qui sert de départ au P4)."

le 22-08-2010 par ...

"Mai 2010, un arbre est toujours en travers dans le 1er infran. Par bas niveau le portage est acrobatique en longeant la falaise dans le lit de la rivière.

Le second infran lui reste dangereux avec un long couloir qui se termine en un seuil d'environ 1m très étroit, qui rappelle avec une sortie qui termine sous le bloque à gauche (siphon). 2 Contre juste avant rive droite et rive gauche, mais seul une sortie rive droite est possible, mais roche en pente et très glissante."

le 02-05-2008 par ...

"Fait le 01/05/08, Nickel ! Le bouchon d'arbres de la rue à Bernard a sauté et l'infran se passe à gauche avec un petit seuil "école" sympa."

le 05-07-2007 par ...

"Le bouchon d'arbres à la sortie de la "rue à Bernard"(voir photos sur le topo du Giffre pour se donner une idée...)n'est pas prêt de bouger sans intervention humaine...PRUDENCE DONC !!!!

L'infran a également bougé mais dans le bon sens: son franchissement est plus sereinement envisageable."

le 29-03-2005 par ...

"ont a descendu le tronçon le 27/03/05, avec un haut niveau d'eau et l'engagement était multiplier par 2 vue la taille de vague et des rouleaux!

pour ce qui concerne les 2 infrans, le deuxième ce passe a l'extreme droite car sa enhaîne un premier rouleau et un second de travers enormes!!! le bain n'est pas dangereux. en faite le passage est niveler par l'eau.

pour le 1er infran prudence... le portage reste le meilleur solution ou sinon passer a gauche par une autre passe ou se trouve un seuil d'environ 1m50 avec petit rapel met sans difficulter. l'infran lui peut etre franchit en faisant un premier stop a gauche puis sauter issidence droite pour eviter l'énorme marmite a gauche. l"

le 12-04-2004 par ...

"Parcours fait le 11/04/04 par petit niveau pour repérage des arbres.Il y en a moins que l'année dernière,et le parcours est plus sain.Toutefois,il faut rester vigilant par bon niveau avant d'aborder la petite gorge 150m après le moulin (habitation visible rive gauche)-présence de bouchon d'arbres qui n'attendent qu'une crue pour bouger...Puis l'infran qui n'est plus que jamais infranchissable et la rue à Bernard où un bouchon d'arbres peut s'avérer problématique (peu de contres et de débarquements possibles).Il ne faut pas réembarquer non plus tout de suite juste après l'infran:50 m plus loin ,il y a un petit passage III/IV à reconnaître et qui peut-être encombré par des arbres. Le problème ne se pose pas si vous avez contourné l'infran par le haut de la falaise: vous embarquez alors juste après ce joli petit passage."

## >>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 28-07-2019 par ...

"Descente le 28/07/19 suite aux grosses pluies des jours précédents. La station de la Charniaz indiquait 12m3, en réalité, il semblerait qu'il y ait eu plutôt 30m3. Attention donc en cas de grosses pluies, les niveaux de la station sont "très" indicatifs, et il peut y avoir nettement plus d'eau que prévu. Sur l'eau, on trouve un nouvel arbre en RD juste après la "lessiveuse", dans l'étréouiture qui suit tout de suite, avant le S. Les branches dépassent et sont dans le passage. Attention donc. Il y a également un arbre en RG juste derrière le S qui suit. Dans la Rue à Bernard, toujours du bois à la première étréouiture (bien visible avec moins d'eau). Méfiance donc"

le 17-02-2019 par ...

"BEAUCOUP D'ARBRES DANS LA RIVIERE, DONT CERTAINS DANGEREUX !

Descente à 9m3. Niveau bas, mais jouable.

Attention aux arbres. Certains bloquent toute la largeur de la rivière, notamment avant d'arriver au Moulin Janin, dans un virage à gauche qui mène dans l'un des jolis rapides du début avec un beau train de vague et de la pente, la passe principale est bloquée par deux gros troncs en travers. Il y a une passe à droite, mais il faut bien la chercher et la voir avant de s'engager.

Avant d'arriver au gros seuil malsain, un arbre posé sur les branches dans le rapide précédent. Il reste un bout de passe à droite au ras du bord.

*Pour l'arrivée à la Rue à Bernard, grosse méfiance. La semaine dernière, il y avait un arbre bloqué au milieu du plat au dessus. Là, il a bougé et il est allé se coincer dans la 1ere étroiture. Il y a des morceaux de tronc qui dépassent et des branches. On a réussi à porter cette partie par la gauche en passant derrière de gros blocs de rocher, mais avec plus d'eau, c'est pas certain que ça passe.*

*GROSSE MEFIANCE, même si on connaît la rivière habituellement."*

**le 03-02-2019 par ...**

*"Suite aux fortes chutes de neige et au vent de la fin de semaine, ce parcours est pour le moment ruiné.*

*Plusieurs arbres dont 2 vraiment gros et dangereux ainsi qu'1 à 2 infrans sur lesquels on peut arriver vite avec de l'eau.*

*Des arbres à éviter globalement partout. Parcours déconseillé le temps de nettoyer ou que ça les dégage naturellement au risque que ça crée un mikado dans la rue à Bernard. Pour plus d'infos demandez."*

**le 07-04-2018 par ...**

*"22-24 m3/s, depuis le Pont de l'Abîme. C'est propre, notamment au niveau des 2 passages délicats: pour le premier chicken RG sans besoin de débarquer, pour le second slide motivé RD."*

**le 13-01-2018 par ...**

*"Pas d'arbre gênant après la grosse crue de la semaine dernière."*

**le 12-11-2017 par ...**

*"Descente entre 18 et 22m3. Un petit arbre semblait s'être coincé dans le seuil de la machine à laver. On est repassés plus tard et on ne l'a plus revu, mais il faudra se méfier. Pas d'arbre dans la rue à Bernard."*

**le 04-02-2017 par ...**

*"Descente à 11m3. pas d'arbre gênant. Toujours méfiance au premier "infran" qui est toujours aussi moche. Le portage se fait facilement par la gauche quand il n'y a pas assez d'eau pour la pissette de gauche. La rue à Bernard est dégagée mais avec un beau portefeuille au début de l'étréiture."*

**le 06-11-2016 par ...**

*"Descente avec environ 20m3. Bon niveau, mais c'est mieux de l'avoir déjà faite avant pour savoir à quoi s'attendre. Le premier gros passage est toujours aussi moche et nous l'avons passé par la pissette de gauche. Le seuil principal ne fait pas envie du tout. La Rue à Bernard est dégagée. Pas d'arbre gênant sur toute la descente."*

**le 24-04-2016 par ...**

*"23 m3, embarquement en rive gauche au Pont de l'Abime, parking et chemin aménagés. Le premier infran à ce niveau passe bien bras de gauche, avec en sortie un petit seuil assez ludique. Le débarquement du deuxième infran en rive droite très glissant, prévoir des chaussures qui accrochent! A ce niveau, le rouleau final passe bien, attention à l'entrée, vague en portefeuille un peu instable. Vidéo de cette partie : <https://www.youtube.com/watch?v=-j7OqPSKNMI>"*

**le 27-02-2016 par ...**

*"Fait entre 12 et 13 m3, RAS après baisse du niveau, pas d'arbres ou embacles.*

*Méfiance toujours à l'approche du premier ex infran qui peut surprendre si on est un peu déconcentré, tenir sa gauche quand on sait qu'on approche. Passage déconseillé, vraiment pas sain. La rue à Bernard est ok, à ce niveau c'est le premier seuil qui est plus technique avec un portefeuille. Celui de la sortie est inexistant. ce niveau est ,je pense, bien pour une première, ça permet de voir venir les obstacles."*

**le 25-02-2016 par ...**

*"Fait ce 25/02/16 à 25m3, bon niveau mais sportif, tout passe et rien n'était encombré.*

*A ce niveau l'ex infran 1 (avec feu l'arbre coincé) nous a paru particulièrement immonde, peut être a-t-il changé. En tout cas on file vite vers la passe de gauche pour pas trainer près de ce truc. La rue à Bernard nettoie les sinus à l'arrivée, rouleau puissant. Pour une première descente mieux vaut l'avoir déjà fait par niveau plus bas ou être accompagné par un connaisseur."*

**le 10-01-2016 par ...**

*"Fait à 23 me*

*Le premier passage peut se faire à ce niveau a gauche mais reste un 5*

*Sinon la passe de droite est barré par un arbre*



*La rue à Bernard passe bien il faut serrer à droite pour ne pas trop mouiller la jupette  
Par de niveau de eau pas mal de marmites dans les gorges"*

le 16-02-2014 par ...

*"Descente effectuée avec 15m3, niveau super intéressant. Les 2 Infrans sont dégagés et ne le sont plus. Le premier passe mais secoue pas mal, le potentiel de rouste est beau mais ça passé en serrant à gauche sur la langue avec de la vitesse et une bonne giclée. (bon ça passe aussi la tete en bas tout à droite dans l'écume...mais évitez de le faire volontairement). Le deuxième infran est dégagé et passe à droite avec incidence gauche, ça sort à l'aise avec un peu de vitesse. Vigilance tout de même face aux arbres qui peuvent s'y coincer à nouveau, un repérage est conseillé. Bonne nav!"*

le 26-05-2013 par ...

*"Fait le Chéran moyen à 11m3/s. La souche dans le premier ex-infran est enfin partie, mais du coup le niveau à baissé et le contre juste avant l'étranglement est plus petit. Le mieux est de s'arrêter avant le petit "couloir" qui mène à l'ex-infran. Sinon il y a un peu de bois partout..."*

le 17-03-2012 par ...

*"10 m3/s, depuis Cusy. Le contre en rive D pour inspecter la sortie de la Rue à Bernard est imprenable à ce niveau. Son vis-à-vis en rive G s'attrape sans problème, de là on peut faire un portage court et merdique jusqu'à la sortie, pour découvrir que RAS, c'est classe 2. Y a quand même une branche plantée verticalement et un tronc immergé un peu plus haut alors ça ne dispense pas de la reco par un des équipiers."*

le 02-05-2010 par ...

*"Arbre dans le premier infran la prudence est de mise. Le deuxième est sans arbre, mais rappel par petit niveau."*

le 22-11-2006 par ...

*"Chéran fait à bon niveau d'eau..."*

le 22-11-2006 par ...

*"Le chéran est propre sur la partie moyenne, pas d'arbre pas de changement sur la rivière.Par contre au niveau du 2eme "infran" un cable doit traverser la rivière(dans l'eau). Il part du surplomb rive gauche, va dans l'eau, et réapparait rive droite."*

le 10-04-2005 par ...

*"Fait avec un niveau moyen. Le portage de l'infran est sans soucis à gauche et sans crapauter dans la falaise. Le Second passage est sans problème. Toujours aussi beau..."*

## Parcours P4

Description créée le ?, modifiée le 22-05-2019  
Auteurs: pimousse, p.orosz

### "Bas Chéran"

Distance: **10 km**  
Cotation: **II (3), E1**  
Départ: **Alby**  
Arrivée: **Rumilly**

### Présentation

Une des plus belles gorges de Haute Savoie.  
Niveau d'eau 6m3 mini,  
idéal à 10-15 m3.  
Attention, au-delà de 15m3, certains passages peuvent être très sportifs.  
Niveau à prendre à la station de Allèves [la Charniaz] et à multiplier par 1,5 environ.

### Physionomie

La totalité du parcours se fait au fond de la gorge, sauf les 50 derniers mètres. Les accès en cours de parcours sont rares et très difficiles à trouver.  
RISQUES: embacles possibles. Avant d'entamer une descente sur ce parcours se renseigner auprès des clubs locaux.

## Pente

Faible: depart 367m arrivée 325m %

## Logistique

- EMBARQUEMENT:

gps:45.81854 , 6.021626 /

1 pl du barrage

74540 Alby-sur-Chéran /

dans Alby le vieux (village), depuis le pont sur le Chéran, remonter la route RD qui part vers l'aval et se garer au lavoir à côté de la caserne des pompiers, au niveau du barrage.... ALTERNATIVE (à éviter): embarquer en amont du pont RD, au niveau de la base CK, ce qui impose de franchir le barrage sur la glissière mal foutue ou le long du mur RD dans la passe à poisson (à reconnaître avant dans les 2 cas).....

- DEBARQUEMENT: gps 45.847549 , 5.970042 rive gauche au niveau de l'étang....

- PARKING: à coté de la piste de karting, à D au rond point en arrivant sur Rumilly.

## Paysage

Que du bonheur!

Grâce à l'inaccessibilité des gorges, le Chéran n'a quasiment pas subi d'atteintes dues à l'activité humaine : les routes et constructions restent éloignées et invisibles, même durant la presque totalité de la traversée d'Alby.

## Isolement

Total

## Potentiel playboating

Bon par bonnes eaux. Un beau rouleau près de l'arrivée.

## Durée

2H30

## Au fil de l'eau

1.7 km: Gorge des Eparis / Eau Salée

45.827228 , 6.019898

rive droite vaut la peine de débarquer pour remonter la gorge à pied

INFO: Le petit barrage à rappel n'existe plus il a été effacé par la communauté de commune

## Dernière descente par l'auteur

10/05/2018

## >>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 20-11-2016 par ...

*"Bonne nouvelle : le seuil d'arrivée (Seuil Nestlé) qui pouvait être dangereux suivant les niveaux a été supprimé. Sinon fait hier à 50m3, un peu juste pour le playboat c'est mieux à 70m3."*

le 02-05-2012 par ...

*"Parcours effectué le 30/04/2012 avec 15m3 à la station d'Allèves. La caserne des pompiers a du déménager, il y a une aire de pique nique près du lavoir et des jeux tout neuf pour les enfants. Descente tranquille, RAS. 1h30 pour une première."*

le 20-04-2008 par ...

*"Descente le 19 avril 2008 par des membres du club de kayak d'Annemasse. Juste un arbre en travers un peu après le milieu du parcours, où se situe la plus belle vague à surf du parcours. Portage rive gauche. S'arrêter bien avant au niveau de l'amas de branches rive gauche."*

## >>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 07-01-2018 par ...

*"Pas d'arbre gênant déposé lors des dernières crues."*

**le 11-08-2014 par ...**

*"10m3 à la station, ça passe bien partout. Seuil d'arrivé qui rapelle bien à ce niveau + un arbre qui bloque tout le bras de gauche juste après."*

**le 04-03-2007 par ...**

*"Beaucoup de bois sur les berges ce qui rend le jeu risqué à certains endroits."*