

Le Chéran

Parcours	Distance	Cotation	Nom
P1	9 km	III, E2 (les gorges) puis ...	-
P3	7 ou 8,5 km	III-IV (5, X ?), E2	"Moyen Chéran"
P4	10 km	II (3), E1	"Bas Chéran"

Description générale

Description créée le ?, modifiée le 02-04-2011
Auteurs: Olivier Doucet (pimousse)

Situation géographique

Le Chéran est un affluent rive G du Fier et se jette dans celui-ci en aval de Rumilly.

Présentation

Rivière en gorge, sorties délicates au milieu des tronçon (surtout pour les parcours 3 et 4). Il y a bien des chemins de pêcheurs, mais bon...

Alimentation

Pluvio-nivale.

Période favorable

Printemps (fonte des neiges dans les Bauges), ou après de fortes pluies.
Navigation de 9H00 à 18H00 de juillet à août.

Niveau temps réel

Voir le site de la DIREN. En période de fonte 8-10 m³/s correspondent à basses eaux à Alby, 22 m³/s à hautes eaux au même endroit. Sur pluie on bénéficie de nombreux apports entre la station qui est située sur le parcours du haut et Alby.
Niveau temps réel (à confirmer) sur le site du SMIAC. Même interprétation des débits que pour le site de la DIREN.

Qualité de l'eau

Belle eau transparente.

Température de l'eau

Froide.

Clubs locaux

Annecy et Rumilly.

Bibliographie

CKM n° 54 et 107, "Guide - Itinéraires 700 Rivières de France" de D. Bonnigal.

Webs utiles

<http://webhome.infonie.fr/orosz/cheran.html>

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 12-04-2008 par ...

"Excusez pour le passage de la glissière, je pensais que l'interdiction était caduc car à ce niveau, elle ne présentait aucun danger.
Excusez encore."

le 12-04-2008 par ...

"Bonjour,
Nous avons fait le chéran cette semaine, de Cusy à Rumilly. Il y avait environ 10-14m². Rien à dire sur le second

parcours(Alby-Rumilly) si ce n'est de faire attention au drossages contre les embacles à deux ou trois endroits. La première partie est sympas comme tout, nous avons passé moulin janin par la passe de gauche, petit seuil de 1,5m assez franc et passage"à l'américaine" sur les rochers pour rejpoindre le lit de la rivière car la sortie de la passe revient sous l'arbre en traver dans la chute principale. Par contre, beaucoup d'arbres avant la rue à bernard, mais plus rien dedans, nous l'avons passé sans problème. Les restes d'un câbles tendu entre les deux rives sont bien là, mais les crues de l'été dernier l'on cassé. Le barrage à Alby passe, même si il est assez impressionnant. Avec ce débit, nous avons mis 2h30 sans trainer. ALLEZ Y!!!!"

le 06-04-2007 par ...

"Info de Jerome Ghidini, de Essaonia :

Chers amis de la pagaie joyeuse,

Je reviens d'un petit tour sur le Chéran médian (entre Cusy et Alby)

De nombreux arbres sont tombés dans la rivière.

Pas grand-chose à signaler jusqu'au Moulin janin.

Ensuite, cela se corse un peu : dès que cela se rétrécit, il commence à y avoir pas mal d'arbre.

Le premier infran a pas mal changé : un gros arbre est en travers dans le goulet (double tronc, souche hors de l'eau et tête en bas). Le passage à pas mal changé : c'est à nouveau une chute (3/4 m de large, 2m de haut), sûrement franchissable (après repérage) et le goulet rive gauche qui menait au portage est obstrué par un arbre.

Entre le 1er infran et la Rue à Bernard, il y a quelques arbres.

Et dans la Rue à Bernard, là, c'est carrément infran avec un sacré bouchon d'arbre qui obstrue la totalité de la rivière : débarquement possible en rive droite juste avant.

Attention : ces remarques sont valables pour un niveau de 5 m3 : je pense que c'est une toute autre affaire avec plus d'eau (les arrêts risquent d'être très très chauds?) et à la prochaine crue cela risque d'être méchant.

A bon entendeur, et faites passer l'info.

Jer

"

le 23-11-2006 par ...

"Chéran (le moyen) fait le 22/11/06 avec un bon niveau d'eau.

Pas de changement au niveau de la rivière, pas d'arbre...

Par contre sur le 2eme "infran"(la rue à Bernard), qui se passe bien quand il n'y a pas beaucoup d'eau ou quand il y a un beaucoup d'eau (enfin tout est relatif). Mais quand il y a un niveau moyen ca forme un petit rapel fiscieux qui se passe avec une sécu.

Le problème est qu'un cable partant sur un surplomb (pas très haut) rive gauche doit passer sous l'eau (au niveau du 2eme rouleau) et réaparait sur la paroi rive droite.

Passage à repérer absolument rive droite.(débarquement glissant).

bonne navigation.

guilhem"

le 23-03-2005 par ...

"Un panneau d'information au départ du parcours Alby -> Rumilly (rive D, au niveau du chemin qui descend vers l'aval du barrage/glissière) stipule que la période de navigation s'arrête d'octobre à mars. Une astérique indique que "les licenciés FFCK en période de préparation aux compétitions" ont le droit de naviguer...

"

le 30-04-2003 par ...

"

Informations fournies le 30 avril 2003 par le SMIAC :

Bonjour à tous,

Je vous informe que depuis hier après-midi, les échelles de niveau conditionnant la pratique du Canoë kayak sont en place sur le Chéran.

a.. Pour le tronçon allant d'Alby-sur-Chéran à Rumilly, vous en verrez une depuis le vieux pont d'Alby, adossée au barrage (comme prévu) et une autre est en place à l'embarquement même sur un gros rocher.

b.. Pour le tronçon de Cusy à Alby, l'échelle est (comme indiqué sur le panneau d'information) sur la pile centrale de la passerelle de Cusy. Pour des raisons pratiques, elle est visible depuis la passerelle mais pas depuis le Chéran, consultez la donc avant l'embarquement.

Pour le reste, vous pouvez toujours consulter la tendance des débits du Chéran en ligne sur le site de la DIREN Rhône-Alpes. Nous restons à votre disposition au besoin pour vous donner le débit instantané du Chéran.

J'en profite pour vous rappeler qu'il est formellement interdit de franchir le barrage d'Alby-sur-Chéran (pour le club qui est descendu le lundi de pâques) d'autant plus qu'un panneau l'indique très clairement et que celui-ci est bien visible à moins de descendre avec des oeillères. S'il y a un accident, c'est la collectivité qui est responsable alors soyez adultes. La correction de cette glissière est prévue en deuxième phase du Contrat Rivière.

S M I A C

Syndicat Mixte Interdépartemental d'Aménagement du Chéran

Mairie - 74540 Alby-sur-Chéran

Tél. : 04 50 68 26 11

Fax : 04 50 68 00 85"

le 30-04-2003 par ...

"Le code de bonne pratique sur le Chéran est disponible ici :

<http://www.canoe-club-geneve.ch/News/Cheran0.html>"

Parcours P1

Description créée le ?

Auteurs: Olivier Doucet (pimousse)

Distance: **9 km**

Cotation: **III, E2 (les gorges) puis II, E1**

Départ: **Lescheraine (Le pont)**

Arrivée: **Banges**

Présentation

Le parcours débute par les gorges de Pré-Rouge.

Les gorges sont magnifiques, avec un joli rapide d'entrée et de sortie.

Physionomie

Les gorges de Pré-Rouge sont des gorges étroites.

La suite ne présente que peu d'intérêt et longe la route presque tout le temps.

Logistique

L'arrivée se fait dans le lac de la retenue d'un grand déversoir.

Potentiel playboating

Faible.

Durée

1 H

Au fil de l'eau

Se méfier du rapide de sortie des gorges. Il s'agit d'un étroit. J'ai déjà vu des branches coincées dedans.

Dernière descente par l'auteur

Printemps 98

Parcours P3

Description créée le ?
Auteurs: Olivier Doucet (pimousse)

"Moyen Chéran"

Distance: **7 ou 8,5 km**
Cotation: **III-IV (5, X ?), E2**

Départ: **Cusy (ou Pont de l'Abîme)**
Arrivée: **Alby/Chéran**

Présentation

Très jolie gorge. Pas de difficulté particulière à l'exception des 2 passages qui peuvent être infrans (arbres), l'approche du premier pouvant être délicate pour les débutants.

Un accident mortel a eu lieu sur le premier infran au printemps 2001 (un kayakiste voulant récupérer un kayak suite à un bain à glissé et a passé le passage à la nage. Il a malheureusement été coincé sous l'arbre).

Le seuil juste avant l'infran est de plus en plus mauvais et le sécurité très difficile à mettre en place.

Même avant l'accident, nous avons décidé (CK Bréda) de ne plus amener des kayakistes pas à l'aise en classe IV sur ce tronçon à cause de ce passage.

Physionomie

A passages. Rivière large peu encombrée.

Logistique

- Embarquement: depuis Alby et en direction de Cusy prendre la première route à G, puis encore la première à G. Cette route mène à une auberge. Un parking a été aménagé juste avant.

On peut aussi embarquer au Pont de l'Abîme. Dans cas, depuis Alby il faut remonter par la rive D jusqu'au Pont de l'Abîme, le traverser et se garer non pas sur le parking de l'auberge (les culs nuls mettent l'aubergiste de mauvaise humeur) mais sur celui du bâtiment à côté. De là on descend par un chemin très pentu et assez glissant jusqu'à la rivière (5 à 10 mn de portage). On gagne ainsi 1 ou 2 km de descente.

- Débarquement: en rive D à Alby, se garer sur le petit parking côté aval de la base CK. Un chemin part de l'autre côté du bâtiment et permet d'accéder à la rivière.

- Navette: par la rive D si on part du Pont de l'Abîme, par la rive G si on part de Cusy.

Isolement

Complet après les premiers kilomètres dans lesquels on trouve quelques habitations au bord de l'eau. Pas d'échappatoire simple après le départ.

Potentiel playboating

D'autant meilleur que le bateau est court. De très bons surfs à faire. Peu de gros rouleaux.

Durée

2 H

Au fil de l'eau

- km 3,3: la "machine à laver", premier passage pouvant être infranchissable (arbres coincés ou étranglement violent par basses eaux). Il a changé durant l'hiver 98/99. Il s'agit d'un seuil étroit de 1,5-2 m situé dans un virage à D. Approcher par la G et s'arrêter dans le contre avant la première rupture de pente. De là, évaluer les possibilités d'arrêt juste avant le seuil, dans un petit contre peu formé précédé d'une marche: attention aux débutants ici, il vaut mieux placer une sécu. Il est difficile de porter à partir du premier contre (portage en hauteur sur un dévers glissant ...).

ATTENTION! Lors de notre dernière descente, un arbre se trouvait en plein milieu du bassin de réception.

- km 4,6: la "rue à Bernard", deuxième passage pouvant être infran par la présence d'un bouchon d'arbres. Il s'agit d'un gros rouleau en sortie d'un couloir rocheux. Reco/portage par la rive D en débarquant dans un contre puissant environ 50 m avant le seuil. Ce dernier se situe à la sortie d'un couloir rocheux de 500 m sans aucun stop, sauf celui permettant le repérage (et son vis-à-vis en rive G). Par basses eaux le rouleau du seuil se transforme en rappel.

Dernière descente par l'auteur

16/04/2000

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 02-05-2012 par ...

"Parcours effectué le 01/05/2012 avec 15m3 à la station d'Allèves. Rien à voir avec la descente de l'avant veille. Les gros trains de vagues ont disparu. C'est tout tranquille. Au premier infran, la passe à gauche gratouille sous les kayaks, mais ça passe. Après le petit saut, on peut reprendre le courant principal vers la droite (ce que nous nous étions bien gardé de faire à 23m3). Toujours pas de deuxième infran. Tout passe tranquille."

le 02-05-2012 par ...

*"Parcours effectué le 29/04/2012 avec 23m3 à la station d'Allèves. Gros trains de vagues un peu partout. Au premier infran, stop à gauche, on a pris la passe de gauche. Petit saut de 1,5 m, viser le bassin de réception à gauche, attention à ce niveau d'eau le couloir de droite mène dans la marmite sous l'infran. RAS pour la partie dans les gorges mais de grosses marmites. On n'a pas vu de deuxième infran. Environ 3h30 de parcours pour une première avec un groupe intermédiaire.
A l'embarquement du pont de l'Abîme (10 min de marche dans le chemin étroit et très pentu), nous avons préféré celui qui se situe à 2 km en aval environ : "Passerelle du Chéran" à Cusy. Le débarquement se fait environ 150m avant le barrage, 50m avant le pont d'arrivée dans Alby, en RD (petite clairière masquée par une rangée d'arbuste, puis un escalier qui remonte vers le parking (attention, ce n'est pas le même que celui qui sert de départ au P4)."*

le 22-08-2010 par ...

*"Mai 2010, un arbre est toujours en travers dans le 1er infran. Par bas niveau le portage est acrobatique en longeant la falaise dans le lit de la rivière.
Le second infran lui reste dangereux avec un long couloir qui se termine en un seuil d'environ 1m très étroit, qui rappelle avec une sortie qui termine sous le bloque à gauche (siphon). 2 Contre juste avant rive droite et rive gauche, mais seul une sortie rive droite est possible, mais roche en pente et très glissante."*

le 02-05-2008 par ...

"Fait le 01/05/08, Nickel ! Le bouchon d'arbres de la rue à Bernard a sauté et l'infran se passe à gauche avec un petit seuil "école" sympa."

le 05-07-2007 par ...

*"Le bouchon d'arbres à la sortie de la "rue à Bernard"(voir photos sur le topo du Giffre pour se donner une idée...)n'est pas prêt de bouger sans intervention humaine...PRUDENCE DONC !!!!
L'infran a également bougé mais dans le bon sens: son franchissement est plus sereinement envisageable."*

le 29-03-2005 par ...

*"ont a descendu le tronçon le 27/03/05, avec un haut niveau d'eau et l'engagement était multiplier par 2 vue la taille de vague et des rouleaux!
pour ce qui concerne les 2 infrans, le deuxième ce passe a l'extreme droite car sa enhaîne un premier rouleau et un second de travers enormes!!! le bain n'est pas dangereux. en faite le passage est niveler par l'eau.
pour le 1er infran prudence... le portage reste le meilleur solution ou sinon passer a gauche par une autre passe ou se trouve un seuil d'environ 1m50 avec petit rapel met sans difficulter. l'infran lui peut etre franchit en faisant un premier stop a gauche puis sauter issidence droite pour eviter l'énorme marmite a gauche. l"*

le 12-04-2004 par ...

"Parcours fait le 11/04/04 par petit niveau pour repérage des arbres.Il y en a moins que l'année dernière,et le parcours est plus sain.Toutefois,il faut rester vigilant par bon niveau avant d'aborder la petite gorge 150m après le moulin (habitation visible rive gauche)-présence de bouchon d'arbres qui n'attendent qu'une crue pour bouger...Puis l'infran qui n'est plus que jamais infranchissable et la rue à Bernard où un bouchon d'arbres peut s'avérer problématique (peu de contres et de débarquements possibles).Il ne faut pas réembarquer non plus tout de suite juste après l'infran:50 m plus loin ,il y a un petit passage III/IV à reconnaître et qui peut-être encombré par des arbres. Le problème ne se pose pas si vous avez contourné l'infran par le haut de la falaise: vous embarquez alors juste après ce joli petit passage."

>>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 17-03-2012 par ...

"10 m3/s, depuis Cusy. Le contre en rive D pour inspecter la sortie de la Rue à Bernard est imprenable à ce niveau. Son vis-à-vis en rive G s'attrape sans problème, de là on peut faire un portage court et merdique jusqu'à la sortie, pour découvrir que RAS, c'est classe 2. Y a quand même une branche plantée verticalement et un tronc immergé un peu plus haut alors ça ne dispense pas de la reco par un des équipiers."

le 02-05-2010 par ...

"Arbre dans le premier infran la prudence est de mise. Le deuxième est sans arbre, mais rappel par petit niveau."

le 22-11-2006 par ...

"Chéran fait à bon niveau d'eau..."

le 22-11-2006 par ...

"Le chéran est propre sur la partie moyenne, pas d'arbre pas de changement sur la rivière. Par contre au niveau du 2eme "infran" un cable doit traverser la rivière (dans l'eau). Il part du surplomb rive gauche, va dans l'eau, et réapparait rive droite."

le 10-04-2005 par ...

"Fait avec un niveau moyen. Le portage de l'infran est sans soucis à gauche et sans crapauter dans la falaise. Le Second passage est sans problème. Toujours aussi beau..."

Parcours P4

Description créée le ?
Auteurs: Olivier Doucet (pimousse)

"Bas Chéran"

Distance: **10 km**
Cotation: **II (3), E1**
Départ: **Alby**
Arrivée: **Rumilly**

Présentation

Jolie gorge boisée.

Logistique

- Embarquement: dans Alby le vieux (village), depuis le pont sur le Chéran, remonter la route RD qui part vers l'aval et se garer au lavoir à côté de la caserne des pompiers, au niveau du barrage. Alternative: embarquer en amont du pont RD, au niveau de la base CK, ce qui impose de franchir le barrage sur la glissière mal foutue ou le long du mur RD dans la passe à poisson (à reconnaître avant dans les 2 cas).
- Débarquement: à côté de la piste de karting, à D au rond point en arrivant sur Rumilly.

Potentiel playboating

Bon par bonnes eaux. Un beau rouleau près de l'arrivée.

Durée

2H30

Au fil de l'eau

Attention par fortes eaux au déversoir situé juste à la sortie de la gorge, environ 2-300 m avant le débarquement. On peut aller le reconnaître à pied ou le porter en débarquant rive G, un accès a été aménagé juste en amont de la prise d'eau.

Dernière descente par l'auteur

16/04/2000

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 02-05-2012 par ...

"Parcours effectué le 30/04/2012 avec 15m3 à la station d'Allèves. La caserne des pompiers a du déménager, il y a une aire de pique nique près du lavoir et des jeux tout neuf pour les enfants. Descente tranquille, RAS. 1h30 pour une première."

le 20-04-2008 par ...

*"Descente le 19 avril 2008 par des membres du club de kayal d'Annemasse.
Juste un arbre en travers un peu après le milieu du parcours, où se situe la plus belle vague à surf du parcours. Portage rive gauche. S'arrêter bien avant au niveau de l'amas de branches rive gauche.
"*

>>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 04-03-2007 par ...

"Beaucoup de bois sur les berges ce qui rend le jeu risqué à certains endroits."