

Gave d'Oloron

Parcours	Distance	Cotation	Nom
P0	10 km	II (II+) , E1 entrecoupé ...	"p0 gave oloron"
P1	21 km	II-III E1	"Navarrenx à Sauveterre"

Description générale

Description créée le 25-01-2003, modifiée le 25-01-2003
Auteurs: Pierre Moustrou (Peypey)

Situation géographique

Large vallée qui pénètre dans les Pyrénées en direction de l'Espagne via le somport. C'est un axe de communication important; le camping sauvage est néanmoins possible avec un paysage très agréable

Présentation

On recherche le véritable auteur de ce topo, merci de contacter Pascal ou Yelsub ou Punglas.

C'est une rivière très ludique avec des passages très vifs. Cette rivière ne présente aucun danger et est accessible aux jeunes qui font leurs batême de l'eau vives par bas niveaux comme aux pagayeurs expérimentés qui cherchent à prendre du bon temps.

Période favorable

de l'été à l'automne

Niveau temps réel

18/01/2008 - Info de PeyPey

Aller encore un niveau a rentrer!
tu va finir par en avoir marre ;)

Pour le gave d'oloron parcours Navarenx sauveterre:
mini: 0,3m maxi: 2,5m (ca fait un gro niveau déjà!)
le tout a la station d'oloron bien sûr.
aller naviguer bien...

Qualité de l'eau

un eau très propre et clair.

Température de l'eau

assez froide

Risques particuliers

aucun si on reste vigilant

Bibliographie

rivières occitanes tome 1

Alternatives de navigation

- Alternatives basses eaux : passages très vifs et des rapides francs sur galets. Se méfier toutefois des forts dénivelés sur les barrières de de schiste
- Alternatives moyennes eaux :
- Alternatives hautes eaux : attentions aux marmites!!!

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 08-11-2006 par ...

"La cotation est un peu généreuse à mon avis.
Il passage III suffit largement."

Parcours P0

Description créée le 28-11-2007, modifiée le 28-11-2007
Auteurs: Sebastien Mallegol (sebmal)

"p0 gave oloron"

Distance: **10 km**
Cotation: **II (II+), E1 entrecoupé de planiols**
Départ: **prechacq josbaig**
Arrivée: **navarrenx**

Présentation

parcours en amont de navarrenx sympa pour descente slalomée avec club ou pour rallonger le parcours navarrenx - sauveterre.

Physionomie

Attention toutefois au premier barrage vers le milieu du parcours, une passe est au milieu avec un rappel sur le côté droit. Une sécu est à mettre en place pour les débutants. Le deuxième barrage peu avant navarrenx présente une passe à kayak à côté de la passe à poisson sur la gauche qu'il vaut mieux repérer: elle tourne sur la fin vers la droite avec une marche d'1m qui occasionne une marmite dans le virage et qui peut éjecte en dehors de la passe, puis la fin de la passe est un seuil d'1m50 sans danger mais y a de quoi se faire rouster. Sinon RAS

Pente

faible %

Logistique

embarquement camping de prechacq rive gauche, rive droite accès privé. débarquement navarrenx après le pont.

Paysage

sympa

Isolement

moyen

Potentiel playboating

quelques vagues, une bonne au niveau du deuxième seuil de la passe du 1^obarrage avant navarrenx

Durée

2h

Dernière descente par l'auteur

24.11.07

Parcours P1

Description créée le 25-01-2003, modifiée le 25-01-2003
Auteurs: Pierre Moustrou (Peypey)

"Navarrenx à Sauveterre"

Distance: **21 km**
Cotation: **II-III E1**
Départ: **Navarrenx**
Arrivée: **Sauveterre**

Présentation

Parcours très jolie et intéressant malgré quelques longs planiols.

Physionomie

Le gave large d'une dizaine de mètres, et les rapides sont bien marqués et séparés de plats.
LA rivière est praticable toute l'année mais il manque de l'eau en fin d'été.

Logistique

L'embarquement se fait RG après le pont, sur une petite plage de galets en face du village.

Le débarquement se fait au camping de Sauveterre (tourner au rond-point)

Paysage

Paysages pittoresque et sauvages. On ne parle pas de la faune très présente (saumons, hérons, visons,...)

Isolement

La route n'est jamais très loin (400m maxi) Un champ sépare la route de la rivière.

De nombreux accès sont présent mais bien caché par moment.

Les accès faciles sont à Viellenave, Monfort et Barraute.

La rivière est dans une gorge entre Viellenve et le pont de Narp (20m de hauteur).

Potentiel playboating

bon, quelques spots sont présents sur la descente.

Durée

3 à 4 heures en s'arrêtant dans chaque rapides sinon 1h30

Au fil de l'eau

Parcours calme sur les premier rapides puis arrive la partie III formé de train de vagues sans grosse difficulté et passable a vue.

Puis les rapides sont entrecoupé de plats plus ou moins longs.

Au milieu de la descente se trouve la digue de LAAS, avec un passage tranquille à droite et un petit seuil sur la gauche repérable facilement en débarquant.

Puis la rivière se re-calme en II.

Arrivé sur le dernier quart, les rapides sont plus rapprochés jusqu'à une arrivée magnifique sur Sauveterre.

Dernière descente par l'auteur

Janvier 2008

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 17-01-2008 par ...

"Niveau d'eau à la station d'Oloron sur Vigicrue:

bas: 0,55m

moyen: 1,2m

haut: 1,7m"

le 09-12-2004 par ...

"différent acces possibles:

->Viellenave de Navarex.

->Monfort, sur la route entre Navarex et Sauveterre tourner au panneau Acces Gave.

->Barraute, tourner en face des restaurant continuer les chemin jusqu'aux habitation, et prendre le petit chemin de terre"

le 30-10-2003 par ...

"pour un niveau d'eau moyen :

II(3*X) + un long planiol"

le 28-10-2003 par ...

"en cotant ce tronçon III, je pense que c'est du gros surcotage, je le qualifierai plutôt de I-II avec quelques passages 2+"

le 09-10-2003 par ...

"Un semi-marathon est organisé chaque année sur ce tronçon. Pour l'avoir fais 2 fois il y a quelques années, je peux affirmer que c'est un pur bonheur : 21 km de classe II-III en descente. Cela change des courses régionales sur le plat et des courses nationales trop courtes.

détails : <http://ussck-sauveterre.ifrance.com/ussck-sauveterre/smns/smns.htm>

(pour 2003 c'est malheureusement fini)"

>>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 17-02-2008 par ...

"Le team legume presque au complet, partie Pont rouge-plage de galets, pas d'eau, trop de planiols. Sinon ça passe nickel partout."

le 10-11-2007 par ...

"Plus de danger, la digue est libre de tout arbre. Faire attention quand meme, mais la descente se fait sans problème"

le 24-04-2007 par ...

"Attention, un arbre bloque le passage gauche de la digue de Lass. Il faut donc impérativement passer complètement à droite. L'arbre n'est pas visible avec le niveau actuel car le tronc se trouve dans la mousse du rouleaux. Sinon rien a signaler."