

La Gazeille

Parcours	Distance	Cotation	Nom
P1	6 km	III (4, X)	"Haute Gazeille"
P2	4 km	III	"pas vraiment de nom"
P3	5 à 10 km	IV (5)	"Gazeille Classique"

Description générale

Description créée le 20-12-2002
Auteurs: Ghislain Perez (ghis)

Situation géographique

La Gazeille naît aux Estables en face SO du Mont Mézenc pour se jeter en RD de la Loire en amont de Pont de Chadron. Pratiquement il faut chercher tout ça sur une carte à une quinzaine de km du Puy en Velay vers le Monastier sur Gazeille.

Présentation

Joli torrent man?uvrier dans un cadre superbe et boisé. Sûrement une des plus belles rivières de Haute Loire avec l'Arzon et le Lignon ?

Alimentation

pluvio-nivale. Aucun barrage, juste quelques digues sans aucun effet sur le débit.

Période favorable

Octobre à Mars sur grosse pluie et/ou fonte. Le reste du temps peut se faire sur gros orages bien localisés sur le Mézenc.

Echelle

à vue, aller au pont de Colempce et repérer le seuil double en amont. Il doit passer franchement et les pieds des arbres RD doivent être dans l'eau pour que la partie 3 soit jouable ? Si il y a manifestement une crue, aller sur la partie 1 surtout si le parcours est inconnu.

Niveau temps réel

Cf commentaires

Qualité de l'eau

plutôt bonne, bien que boueuse par hautes eaux. A noter un projet de décharge qui, s'il voyait le jour, dégraderait notablement la qualité. Le CET (centre d'enfouissement technique) de Chastel Ligou II devrait accueillir les ordures des 2/3 du département soit 136 communes, tout ça sur 30 ha de terrain meuble. Quant à l'impact sur la qualité de l'eau, une fois qu'on sait que Chastel Ligou peut se traduire par ?château d'eau? et que pas moins de 30 sources y naissent tout est dit ? Les résultats de l'enquête d'utilité publique sont attendue pour fin 2002 ? à suivre

Température de l'eau

plutôt fraîche surtout en période de fonte !

Risques particuliers

En général les branches !!! sur tous les parcours, et d'autant plus qu'elle reste peu naviguée !

Secours

Pompiers au Monastier sur Gazeille

Clubs locaux

SLB : Brives Charensac / Le Puy en Velay

Alternatives de navigation

- Alternatives basses eaux : Loire ou Allier
- Alternatives moyennes eaux : Arzon, Lignon enfin toutes les rivières du coin !

- Alternatives hautes eaux : Partie 1 toujours navigable sinon le Langougnole avec 1 à 2 classe de plus !

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 31-03-2008 par ...

"niveau sur le site de la spidiren
station : La Beysseyre
navigable a partir de 2.5m3"

le 18-11-2006 par ...

"Niveau en temps quasi réel:
<http://www2.centre.ecologie.gouv.fr/schapi/SPC/choixSPC.do?nomSPC=SPC%20Loire%20Cher%20Indre>

Une fois la carte affichée, sélectionner le zoom, puis rechercher la station LA BESSEYRE HAUTE

"

Parcours P1

Description créée le 20-12-2002
Auteurs: Ghislain Perez (ghis)

"Haute Gazeille"

Distance: **6 km**

Cotation: **III (4, X)**

Départ: **La Vachette**

Arrivée: **Pont D535 (sous Crouziols)**

Présentation

la source de la Gazeille. Se navigue seulement par très gros niveau sur la classique (3). Parcours assez marginal, très peu pratiqué pour l'instant.

Physionomie

change tout au long de la descente. Y'en a pour tous les goûts.

Pente

modérée %

Logistique

Embarquement : en venant du Monastier et en allant vers les Estables, la D631 fait un virage à gauche assez caractéristique avec un pylône électrique à droite. Descendre tout dru dans les champs pour rejoindre une chute de 2 à 3 mètres qui reste à ouvrir selon nous (attention, il y a peu d'eau en réception, et la forme n'est pas vraiment franche).

Débarquement : croisement de la D631 et D535 (sous Crouziols).

Isolement

La gorge centrale est assez isolée, sinon début et fin proches de la route.

Potentiel playboating

proche de zéro ?

Durée

compter 2 à 3 heures pour une descente sécuritaire ne pas hésiter à repérer.

Au fil de l'eau

Les 500 premiers mètres après la chute du début sont vraiment sympas, ça va assez vite sur des glissières franches.

Attention : arrêt impératif avant la chute suivante : 6 m de haut 50 cm d'eau en bas, ça s'appelle un infran. Portage galère RD.

La gorge (trop) boisée commence juste après. Grande prudence envers les branches et troncs dans cette portion.

En sortie de la gorge, attention une digue malsaine et un pont submersible se succèdent à l'approche des maisons et peuvent

surprendre

Après tranquille jusqu'au débarquement avec encore quelques passages un peu plus marqués.

Dernière descente par l'auteur

Mars 2000

Parcours P2

Description créée le 20-12-2002

Auteurs: Ghislain Perez (ghis)

"pas vraiment de nom"

Distance: **4 km**

Cotation: **III**

Départ: **Pont D535 (sous Crouziols)**

Arrivée: **Le Monastier**

Présentation

Parcours de jonction entre 1 et 3. Pas vraiment d'intérêt si ce n'est de rallonger une de ces descentes.

Physionomie

en gorge mais reste assez ouvert. Passer sous le viaduc de la Recoumène, haut lieu du Benji, reste impressionnant.

Pente

faible %

Logistique

Embarquement : croisement de la D631 et D535 (sous Crouziols).

Débarquement : l'un des 3 embarquements de la partie 3.

Isolement

Franchement c'est au fond d'un trou, bon courage pour remonter !!!

Potentiel playboating

bof

Durée

1 heure

Au fil de l'eau

RAS si ce n'est la digue après le viaduc, dont la réception douteuse devrait inciter à porter (facilement) en RG.

Dernière descente par l'auteur

mars 2000

Parcours P3

Description créée le 20-12-2002

Auteurs: Ghislain Perez (ghis)

"Gazeille Classique"

Distance: **5 à 10 km**

Cotation: **IV (5)**

Départ: **Le Monastier**

Arrivée: **Colempce**

Présentation

La classique ! Superbe parcours, à ne pas rater quand il est faisable !

Physionomie

avec ses passages man?uvriers bien marqués, la Gazeille a un petit coté Cévenol. Avec de gros niveaux, les passages perdent en man?uvre ce qu'ils gagnent en puissance.

Pente

sympa localement importante mais modérée par quelques planiols. %

Logistique

Embarquements :

A- au pont de la D500, parking possible vers le centre de vacances.

B- au moulin de Savin (demander au centre ville).

C- au CAT (demander aussi c'est plus sûr !) prendre la route qui descend puis le chemin de terre si la voiture craint pas !
embraquement vers un pont ruiné.

Débarquement : conseillé à pont de Colempce sur la D37 sinon moins d'intérêt mais possible sur la Loire à Pont de Chadron sur la D27.

Isolement

une fois parti, il faut finir, la seule sortie est vers le passage de l'équerre en RD mais ça grimpe vraiment, faut pas trop compter dessus !

Potentiel playboating

Descente en pur park and play déconseillée à cause de quelques risques de coincement. Quelques rouleaux ou vagues peuvent se rencontrer mais dépendent du niveau.

Durée

2H30 à 4H00 suivant les équipes et les points d'embarquement/débarquement

Au fil de l'eau

Au début, petit échauffement sur du II mais attention aux arbres. Les premiers passages significatifs indiquent l'entrée dans la gorge principale.

Plusieurs passages se succèdent jusqu'à arriver au ?Saumon?. Ce passage en faille dans une belle dalle, clou de la descente, est devenu problématique depuis qu'un bloc s'est détaché RD pour finir dans le bassin de réception. Il y a une cavité importante sous ce rocher coté amont qui présente un très gros risque de coincement. Nous préférons le porter en attendant la prochaine crue ?

Ensuite bifurcation, préférer le bras de gauche, plus sympa, qui se termine par une grille qui passe très bien. Juste après la confluence avec le bras droit, passage de ?l'équerre?, petit seuil d'un mètre qui paie pas de mine mais qui peut rappeler sévère.

Ensuite tout passe tranquille, juqu'à l'arrivée, 1 ou 2 rouleaux qui roustent bien les topolinos en particulier.

Préférer le débarquement à Colempce, la suite ayant perdu de son intérêt depuis le recalibrage (naturel ou artificiel ?) qui a tué le dernier passage en 4 à la confluence avec la Loire.

Dernière descente par l'auteur

octobre 2002

>>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 08-06-2008 par ...

"debit estimé a ± 10m3 ... attention des bras s'ouvrent dans la foret ne pas se perdre ^, pas mal d'arbre et de petit glissement de terrain"

le 27-03-2005 par ...

"Bon niveau , RAS sauf peut-être le cailloux au V en rive dte qui s'était dissimulé sous l'eau, on a préféré porter,"

le 26-03-2005 par ...

"avec le club de moulin - topo correct"