

La Couze Pavin

Parcours	Distance	Cotation	Nom
P1	? km	?	-
P2	5 km	3-4(4+)	-
P3	3,5 km	3-4(5)	-

Description générale

Description créée le 05-12-2002
Auteurs: Math Cnc (Lr)

Situation géographique

Auvergne - Puy de dome. Au coeur du parc régional des volcans d'auvergne. La partie décrite est la moyenne pavin du CHEIX J'USQUA SAURIER

Présentation

La couze sur cette partie la, n'excede pas les 6 metres de large c'est une riviere de class 3 - 4 passage tres encaissés ATTENTION INFRAN EN FIN DE PARCOURS PRTAGES RIVE G PAR GROS NIVEAU D'EAU RAPPEL DeRIERE les chutes

Alimentation

rigime pluvio-nival

Période favorable

De octobre à mai

Débit

3 a 10 m3

Source niveaux

massif du sancy

Niveau temps réel

Voir les calibrages donnés sur les tronçons à St Floret :

P1 --> de 40 cm à 80 cm

P2 --> à partir de 60 cm

Vérifier que l'échelle sur le terrain correspond bien à ce qui est donné par la DIREN ...

Qualité de l'eau

tres pure

Température de l'eau

2 à 8°

Risques particuliers

Attention aux arbres

Secours

112

Prestataires

eau vive.org

Clubs locaux

Club nautique pont du chateau 06 87 10 87 68

Bibliographie

guide des 700 rivières et aussi topo des rivières d'Auvergne

Alternatives de navigation

- Alternatives basses eaux : Rando aqua
- Alternatives moyennes eaux : De la ballll
- Alternatives hautes eaux : une bonne paire de c.....

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 29-03-2005 par ...

*"Le seuil juste après la chute artificielle d'environ 3 mètres ...
et bien se seuil là un arbre s'est fichu à la fin
portage obligatoire
à par avec une tronçonneuse
l'arbre est là pour un bout de temps"*

le 04-02-2004 par ...

*"ATTENTION un énorme bouchon d'arbres et de branches s'est formé après les crues dans le passage de "l'assomoir" 300m
avant la fin; possibilité de débarquer avant RG et de finir là la descente"*

le 12-01-2004 par ...

*"L'infran est franchissable par certain niveau d'eau. avec un niveau inférieur à 50 à st floret il peut se franchir dans la faille à condition de bien serrer les coudes, d'arriver sans vitesse en essayant de garder une incidence gauche. par grosses eaux il est franchissable pleine gauche. le risque est toutefois nettement supérieur au plaisir qu'on pourra y trouver, un bourrelet est formé à gauche par la roche mère et le risque est de ne pas franchir celui-ci et de partir en marche arrière dans la faille...ce qui serait sans aucun doute compromettant pour l'intégrité physique du pagayeur.
dans le cas où l'échelle affiche au moins 70 à st floret, il se peut la partie basse de la valbelex soit en eau, sinon la pavin comporte encore deux tronçons qui peuvent s'enchaîner. le plus bas part de lomprat pour rejoindre coteuge (guide des 700 rivières) et le deuxième démarre au pied des chutes de chilosa juste à la sortie de besse. parcours assez long si l'on enchaîne les deux (10 kms) classe IV V (pour un niveau de 70 à l'échelle, si plus...)"*

Parcours P1

Description créée le 05-01-2012, modifiée le 05-01-2012
Auteurs: Alexandre Schaal (mynameisearl)

Distance: ? km

Départ: **A la sortie de besse**

Arrivée: **A l'entrée de Lomprat**

Présentation

Il faut qu'il y ait au moins 80 cm à l'échelle de st floret

Logistique

Le débarquement s'effectue facilement, il faut s'arrêter à une station EDF rive gauche.

Paysage

Magnifique

Isolement

L'isolement de ce parcours est plus important que sur les autres parcours

Dernière descente par l'auteur

le 31 décembre 2010, on s'est garé à la station et nous sommes remonté à pied pour faire les quelques rapides de la fin. LE niveau était top

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 14-01-2012 par ...

*"attention quand même "embarquement sortie de Besse" =quelques surprises du genre cascades de Chiloza ; bon courage ! ; petite vue d'ensemble sur (par exemple):
<http://www.eos-numerique.com/forums/f42/cascades-de-chiloza-63-a-186655-post1970905318/>"*

Parcours P2

Description créée le 11-01-2004, modifiée le 07-03-2004
Auteurs: Gaetan Aligon (gaetan)

Distance: **5 km**

Cotation: **3-4(4+)**

Départ: **cotteuges**

Arrivée: **saurier**

Présentation

partie située avant la confluence avec la valbeleix; faisable à partir de 40 à l'échelle de st floret (échelle située à la sortie de st floret en direction d'issoire) et jusqu'à 80 sans trop prendre de risque (à partir de 60 les seuils et barrages peuvent rappeler..)

Physionomie

dans une belle et grande vallée la couze s'encaisse progressivement dans une petite gorge (basalte et granit)

Logistique

embarquer en amont de cotteuges RG qd la route suit au plus près la rivière (parking possible)

débarquer à saurier RD sous le vieux pont ou 500m avant RG juste après la confluence avec la valbeleix (pont et parking désaffectés)

Paysage

très jolie et original: couloir étroit avec des orgues basaltiques dans la gorge; mélange de roches..

Isolement

suffisant pour se sentir loin du monde

Potentiel playboating

bof; kék chandelles dans les seuils

Durée

2 heures maxi

Au fil de l'eau

on commence par du 2-3:1 premier barrage à sauter milieu gauche, 2 petits seuils dans cotteuges et après 300m faciles dans les prés on passe sous un petit pont et après 300m un calme précède le barrage vertical de 3m à sauter milieu droite.

juste après petit seuil serrez à droite.

un joli passage étroit (cl 4) suivi d'un autre plus facile; qqes enchaînements plus loin, on repasse sous un pont et la rivière s'encaisse un peu plus dans les laves (très chouette) un bel enchaînement manoeuvrier (cl 4) un autre seuil (cl 4) rappelant par HE précédé d'un calme très étroit.

suit le passage de l'assomoir rendu infran par un bouchon d'arbres (portage dans une goulotte RD) et 200m plus loin un plastique vert noué sur une branche RG indique qu'il faut débarquer juste avant RG (2 petits passages jouables avt l'infran mais le stop est court..)

porter la faille infran RG; on peut alors réembarquer pour passer la suite de l'infran (4+)

un autre passage 4 suit après le petit calme, difficile à reconnaître (entrer milieu gauche et seuil à droite)

classe 2 ensuite

Dernière descente par l'auteur

11/01/2004

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 05-01-2012 par ...

"Fait le 4 janvier 2012 à 0,80 a l'échelle de saint floret.

Le sac plastique signalant le passage infran n'est plus là, attention à vous! D'ailleurs l'infran était passable RD.

Sinon il y avait un passage bloqué par des arbres mais on a réussi a les enlevé.

Les passages derrière l'infran était facilement faisable est vraiment cool!

Et juste après l'embarquement, 300m, la rivière était complètement bouché par des arbres, du coup nous sommes passé par le champ RD."

le 07-04-2010 par ...

"descente le 06/04/20010 0.58 a l'échelle de saint floret

niveau d'eau parfait avec plus d'eau c'est moins beau

avec gaetan on a viré l'arbre dans l'etroiture par contre le seuil suivant est aussi encombré mais possibilité avec un petit coup de scie de reembarquer à droite juste avant le seuil."

le 28-02-2010 par ...

"Dans le plat très étroit précédant le seuil classe 4, un tronc bloque entièrement la rivière. Possibilité de débarquer de manière acrobatique en rive gauche. Attention, le tronc ne se voit qu'une fois entrée dans la petite gorge. Impossible de remonter pour débarquer plus tranquillement. A voir avant de s'embarquer dans la descente."

>>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 04-01-2012 par ...

"Fait le 4 janvier 2012 à 0,80 a l'échelle de saint floret.

Le sac plastique signalant le passage infran n'est plus là, attention à vous! D'ailleurs l'infran était passable RG.

Sinon il y avait un passage bloqué par des arbres mais on a réussi a les enlevé.

Les passages derrière l'infran était facilement faisable est vraiment cool!

Et juste après l'embarquement, 300m, la rivière était complètement bouché par des arbres, du coup nous sommes passé par le champ RD."

le 26-04-2008 par ...

"Avec les moulinois, bon niveau d'eau avec la fonte. RAS sauf encore un arbre qui gêne au niveau du passage "du bouchon d'arbre", on peut quand même embarquer juste après pour faire le passage."

le 28-03-2005 par ...

"ME, un arbre sur le seuil après la chute, portage RG. on a enlevé un arbre qui été gênant sur un seuil.Le bouchon d'arbre demeure tjrs, il faut qd même vérifier le passage pour pouvoir passer à l'extreme dte."

le 25-03-2005 par ...

"arbre au milieu du seuil apres la chute / un bouchon d'arbre"

Parcours P3

Description créée le 07-03-2004, modifiée le 13-03-2004
Auteurs: Gaetan Aligon (gaetan)

Distance: **3,5 km**

Cotation: **3-4(5)**

Départ: **lompras**

Arrivée: **cotteuges**

Présentation

une partie toute belle, malgré la route de besse malheureusement gachée par un barrage après 1 km (dérivation sur 1km) le premier km est faisable à 40 à l'échelle mais pour continuer après le barrage il faut 60

Physionomie

sur 2 km la rivière court dans une petite gorge avec de jolis petits seuils..

Logistique

embarquer à lompras au niveau de l'aire de pique-nique(prendre petite route à gauche en face l'église)
continuer sur le tronçon suivant et débarquer à saurier

Paysage

mignon tout plein malgré la proximité de la route qu'on ne voit pas du tout
au niveau du passage 5,la rivière tombe en petits seuils entre des falaises basaltiques(visible de la route)

Potentiel playboating

bof

Durée

1 heure 30

Au fil de l'eau

le premier km est en classe 3-4(jolis petits seuils)
on arrive au barrage et si le niveau d'eau le permet on réembarque RG
700m de classe 3-4 et reconnaître le long passage 5,superbe enchaînement de petits seuils avant d'arriver à la restitution
de là 1 km et demi de cl 2+ avec 1 barrage infran(?)juste avant le cheix(portage RG)
on arrive à l'embarquement de la partie classique

>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 20-02-2005 par ...

*"tronçon superbe mais sur la partie dérivée,branches et gros arbre en travers un peu avt le passage 5;mériterait un sérieux nettoyage et passerait bien à 60 à l'échelle de st-floret.
"*

>>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 16-02-2007 par ...

*"0.67 à l'échelle de saint floret.deux barbelés bien coupe gorge sous lompras après un arbre également très dangereux
.méfiance extreme sur ce parcours!!! "*