

# L'Allier

Parcours	Distance	Cotation	Nom
P1	4 km	II-III (4+) E1	"Allier Sup"
P2	7 km	III, IV	"St Etienne du Vigan - Jonchères"
P3	11 km	III-IV (5 ou X)	"Jonchères - Chapeauroux"
P4	16 km	II (3), E1	-
P5	13 km	II-III (III si lâcher ou ...	"Vieil Allier"
P6	12 km	III-IV E1	"Monistrol - Prades"
P7	13.5 km	I-II (1-III) - E1	"Prades - Langeac"
P8	15.5 km	I-II E1	"Langeac - Lavoûte-Chilhac"
P9	18 km	I-II (E1)	"Lavoûte-Chilhac - Vieille-Brioude"
P10	17 km	I - II	"Vielle-Brioude - Auzon"

## Description générale

---

Description créée le 20-11-2002  
Auteurs: Fil

### Situation géographique

Se situe en Auvergne traverse les départements de la Haute-Loire, Puy-De-Dôme et l'Allier avant de se jeter dans la Loire à nevers.

### Présentation

Rivière encaissée dans une magnifique vallée au coeur du massif central. Elle est sportive du fait de sa dénivellation !!

### Alimentation

Alimentation pluvio-nival, essentiellement par les orages ayant lieu sur les cévennes. Le barrage de Naussac n'alimente l'Allier quand période d'étéage!!!!

### Période favorable

Automne et printemps

### Echelle

Au ponts de Chapeauroux - Nouveau monde(limite Haute-Loire et Lozère) échelle sur la D 88 en direction de Landos en contrebas juste avant les premières maison du hameau:

BE = 0,60 m

ME = 1 m

HE = 1,4 m

> 2 m = crue

### Source niveaux

Pour renseignement niveau d'eau:  
Barages EDF de Naussac: 0466691686  
AN Rafting: 0471572390

### Niveau temps réel

Niveaux sur DDE Puy-de-Domes :  
- Station de Nouveau-Monde/ allier sup st-etienne-chapeauroux  
- Station de Prades/ Monistrol-Prades

A calibrer ...

POur Nouveau Monde j'ai mis les calibrages de la rubrique echelle mais il faut cvérifier que l'echelle sur le terrain et l'echelle diren donnent les me^mes valeurs.

## Qualité de l'eau

Eau de très bonne qualité (rivière à saumon)!!!!!!

## Température de l'eau

Bonne l'été et fraîche l'hiver !!

## Risques particuliers

Attention à l'ex-infran par n'importe qu'elle niveau !!!!

## Secours

Les secours sont éloignés.

## Prestataires

AN Rafting à Monistrol d'Allier.

## Clubs locaux

Langeac, Brioude.

## Webs utiles

<http://lagauche.free.fr>

## Réglementation

Navigation interdite du 31 octobre au 31 mars sur l'Allier supérieure du fait de la reproduction du saumon !!!

## >>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 28-08-2019 par ...

*"P1 à P6 navigué du 18 au 24 août. L'ouverture du barrage de Poutès n'a pas que du bon. A partir de P5, le fond est crade, colmaté ; l'eau est sale et ça pue. Je en sais pas combien de temps ça va prendre pour revenir à la normale, mais ça risque de prendre du temps. il y a encore beaucoup de vase au dessus du barrage. Les saumons et frayères vont faire la gueule."*

le 20-07-2016 par ...

*"Prestataires : TONIC Aventure, TONIC Rafting, SPORTIVAL Haut-Allier"*

le 30-05-2010 par ...

*"P4 : Fait avec de jeunes pagaies vertes Jordan, Hugo, Elsa, Marie, Yannis et moins jeunes Marc et Chantal par petit niveau - 16 m3 - idéal pour travaillé ; RAS à part une navette aussi longue que la descente... Possibilité de s'amuser sur le bassin de Prades en fin de sortie."*

le 16-06-2008 par ...

*"Longueur des 2 premiers parcours d'après le logiciel Memory Map :  
- Saint-Etienne du Vigan - Jonchères : 6 km.  
- Jonchères - Chapeauroux : un peu moins de 10 km.  
"*

le 09-04-2005 par ...

*"Il y a un projet en cours de suppression du barrage en aval de Pont d'Alleyras : décision en automne 2005. Cette année, il devrait y avoir de l'eau tout l'été car le barrage de Naussac qui alimente ces 2 sections doit être complètement vidé pour réparation de fuites."*

le 12-06-2003 par ...

*"pour connaître le niveau del'allier à langogne et le soutien d'étiage ou pompage situation hydro le vendredi en fin de matinée  
[http://www.environnement.gouv.fr/centre/2derniers\\_bull.htm](http://www.environnement.gouv.fr/centre/2derniers_bull.htm) "*

## Parcours P1

---

## "Allier Sup"

Distance: **4 km**

Cotation: **II-III (4+) E1**

Départ: **200m en aval du hameau de la Valette en rive gauche**

Arrivée: **Ancien barrage de Saint-Etienne-du-Vigan**

### Présentation

Le premier parcours de l'Allier Supérieur, certes court, constitue un bucolique et progressif échauffement aux deux parcours suivants. Le cadre de la petite gorge en fin de ce premier parcours est somptueux. On peut d'ailleurs enchaîner les trois parcours de l'Allier Supérieur pour une belle journée de kayak de 23km de classe III-IV (5) jusqu'à Nouveau-Monde. Les sources de l'Allier sont navigables en amont de Langogne sur débit naturel sur une bonne vingtaine de kilomètres environ après de bonnes pluies sur le secteur. C'est globalement de la classe II (3) dans un très joli décor mais attention toutefois aux barrages et aux arbres qui encombrant le lit à certains endroits. La section entre Luc et Langogne semble la plus propre et la plus esthétique.

### Physionomie

La première partie est la plus ouverte avec de petites grilles faciles, les rapides y sont francs. Ensuite, on entre dans une deuxième partie plus engorgée et très esthétique qui se termine en amont de l'ancien barrage de Saint-Etienne-du-Vigan pour les moins aguerris ou en fonction du niveau d'eau.

### Pente

20m %

### Logistique

On peut embarquer en rive gauche environ 1km en aval du barrage de Naussac, ce qui correspond à 200m en aval du hameau de la Valette. La route remonte à partir du hameau de la Valette en direction de Pomeyrols. Au bout de 200m après la sortie du hameau, on peut se garer à gauche au bord de la route. De là, part en montant légèrement sur la droite de la route un sentier qui passe par un petit pont sur la voie ferrée qui relie Langogne à Clermont-Ferrand par les gorges de l'Allier. On passe sur ce pont et ensuite on pourra accéder à la rivière en obliquant vers la droite au niveau d'un promontoire rocheux pour embarquer en amont de celui-ci. On débarque :- soit en rive droite en amont de l'ancien barrage de Saint-Etienne-du-Vigan si on ne souhaite pas le franchir, ce qui occasionne un portage un peu physique pour rejoindre la voiture garée sur le parking en contrehaut ;- soit après avoir franchi le barrage et le rapide mal pavé qui le suit 100m en aval en rive droite pour remonter à ce même parking situé en contrehaut et qui correspond à l'embarquement de la classique Saint-Etienne-du-Vigan - Pont de Jonchères.

### Paysage

On entre dans les fameuses gorges de l'Allier Supérieur, le paysage est magnifique et typique du Massif Central.

### Isolement

Le parcours est moins engorgé que les deux suivants.

### Potentiel playboating

Bof

### Durée

1h

### Au fil de l'eau

Deux parties bien distinctes :1. une première section relativement ouverte, qui permet un échauffement en douceur dans des rapides francs et ludiques en classe II ;2. une seconde section plus engorgée où les difficultés se corsent un peu dans des rapides plus manoeuvriers en classe III, le décor y est somptueux jusqu'à l'ancien barrage de Saint-Etienne-du-Vigan. Cet ancien barrage forme désormais un rapide de classe 4+ entre 10 et 13m<sup>3</sup>/s et il nécessite un repérage de la passe par la rive droite. Des rappels se forment sur les côtés donc méfiance en fonction du niveau d'eau, le portage un peu physique reste tout à fait possible en rive droite pour les moins aguerris ou ceux qui veulent jouer les prudents. Suit le long de la rive droite un seuil mal pavé de classe 3+, 4 sur lequel on peut bien taper par niveau bas. On débarque 100m en aval en rive droite pour ceux qui ne souhaitent pas poursuivre sur la classique.

### Dernière descente par l'auteur

Août 2017 avec un débit de 11m<sup>3</sup>/s.

## Parcours P2

---

Description créée le 12-06-2002, modifiée le 07-04-2011  
Auteurs: Fil

### "St Etienne du Vigan - Jonchères"

Distance: **7 km**

Cotation: **III, IV**

Départ: **St Etienne du Vigan**

Arrivée: **Pont de Jonchères**

#### Présentation

Rivière sportive par haut niveau alternant calme et rapide. Rivière cévennoise, un petit peu manœuvrière avec deux passages IV.

#### Physionomie

Gorge profonde et encaissée

#### Logistique

Pour l'embarquement, lorsque tu viens de Jonchères le chemin pour accéder aux gorges est le premier à droite à l'entrée du village. Inversement quand tu viens de Pradelle à la fin du village à gauche.

#### Paysage

Paysage magnifique au printemps et en automne. Paysage typique du massif central.

#### Isolement

presque total, puisqu'elle est suivie par la ligne SNCF.

#### Potentiel playboating

Bon

#### Durée

1h30

#### Au fil de l'eau

A mi-parcours on trouve les deux passages IV, avec le S et la triple chute. Le S débute par un virage à gauche avec un tombant de rocher sur la droite. Il se passe au départ par la gauche puis ensuite au milieu puis se finit par un seuil sur la gauche. Ensuite le triple chute à reconnaître absolument, mais se passe normalement à droite.

#### Dernière descente par l'auteur

Octobre 2002

### >>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 15-04-2018 par ...

"A 50m3 : beau parcours volume, la rivière les encaisse très bien et devient extrêmement plaisante. La triple chute passe très bien (plus de rouleau, juste des vagues) par contre on arrivera plus vite sur le siphon rive droite en cas de soucis.  
Le S surtout et le déculottoir un peu dépottent pas mal !"

le 02-04-2018 par ...

"PONT DE JONCHÈRE fermé de Mars jusqu'à l'été 2018 , pour cause de travaux de réfection , on peut néanmoins descendre jusqu'au pont en véhicule pont y faire les navettes, mais pas rejoindre l'autre côté..."

le 22-08-2007 par ...

"ATTENTION!!! 3 syphons très méchant sur ce parcours.  
1- à l'entrée de la triple chute : siphon a droite. Il faut donc bien serrer à gauche.  
2- à la sortie de la triple chute (après le 3eme saut): drossage sur la paroi par fort niveau d'eau. Siphon de 5 a 6 mètres...  
3- 1 km après la triple chute : dans le passage rocheux, lorsque vous apercevez la voie ferrée, prendre a droite. Siphon très méchant sur la gauche (pas très visible mais aspire méchamment)

*Si vous avez des doutes, faites la descente avec les rafts ou hydros, ils connaissent bien le parcours et vous montrerons les passages...*

*Bonne descente"*

le 05-08-2007 par ...

*"Je n'imaginais pas l'ex-infran comme ça... je ne l'ai jamais passé mais maintenant, il me fait peur lol..."*

le 21-06-2005 par ...

*"sur les panneaux d'informations, le parcours est décrit comme faisant 6 Km."*

## >>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 05-05-2019 par ...

*"Dans le rapide du s, dans la seconde partie arbre en travers à droite. Donc à la sortie du plus gros seuil passez sur la gauche de la rivière !"*

le 21-07-2015 par ...

*"pas faite depuis 15 ans environ , l'embarquement n'a plus cette plage de galets, approche sanglier pour les dernier mètres, faite à 9m3/c'est plus man?uvrier, la triple chute plus marquée, plus creusée, égal bain !"*

le 05-07-2010 par ...

*"Fait à 5 m3/s, ça passe. Avec Toulousains, Bordelaisn Tourang jots et allemands.  
RAS le parcours est propre."*

le 14-06-2008 par ...

*"Avec Aurélien et Simon - Environ 20 m3/s au Nouveau monde. Classe III (4). Rien à signaler."*

le 18-04-2007 par ...

*"60CM A CHAPEAUROUX AUCUN ARBRE CA PASSE PARTOUT "*

le 21-07-2005 par ...

*"15m3 avec les smekta"*

le 21-06-2005 par ...

*"avec Julien, environ 15 m3/s, pas de problème particulier à signaler"*

le 27-03-2005 par ...

*"Par 10m3, petit niveau. RAS. Un peu de déchets humains qd même a signaler...:-!"*

le 27-03-2005 par ...

*": "*

## Parcours P3

Description créée le 07-12-2002, modifiée le 07-12-2002  
Auteurs: Fil

*"Jonchères - Chapeauroux"*

Distance: **11 km**

Cotation: **III-IV (5 ou X)**

Départ: **Pont de Jonchères**

Arrivée: **Chapeauroux**

### Présentation

Rivière sportive par haut niveau alternant calme et rapide. Rivière cévennols, un petit peu manoeuvrière avec un infran par basse eaux.

## Physionomie

Gorge encaissée

## Logistique

Aucune

## Paysage

Paysage magnifique au printemps et en automne. Paysage typique du massif central.

## Isolement

Presque total, puisqu'elle est suivie par la ligne SNCF

## Potentiel playboating

Bon

## Durée

1h30

## Au fil de l'eau

A mi parcours nous trouvons l'ex-infran, si située à gauche sous le mur de la voie SNCF (ou se trouve une entrée de tunnel). Attention par haute eau il ne se voit pas tout de suite. A reconnaître absolument. Précédé d'un passage assez délicat.

## Dernière descente par l'auteur

Octobre 2002

## >>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 16-07-2019 par ...

*"Attention, un pan de falaise s'est effondré. Du coup le tiers de la rivière est barré par de gros blocs syphonnants et coupants. Le danger est qu'ils se trouvent à la sortie d'un rapide anodin au bout d'un virage gauche. Ils se situent 500m avant l'ex-infran. Comme point de repère vous avez en face de vous un pont de chemin de fer. A niveau d'eau il n'y a aucun risque, mais à moyenne eau, haute eau méfiance, zappez le rapide en serrant à gauche sinon il vous jettera sur les blocs."*

le 15-04-2018 par ...

*"A 50m3 : beau parcours volume, la rivière les encaisse très bien et devient extrêmement plaisante. L'ex-infran est vraiment tendu (gros rouleau à droite du gros rocher tout rond) mais peut-être passer. Sur les derniers km les vagues et les rouleaux sont puissants, peu avant l'arrivée et juste avant le lieu dit la maison blanche un rouleau/rappel barre la rivière, il se franchit à gauche et avec de la vitesse, attention il secoue pas mal les bateaux de moins de 300l !! On voit ce rouleau de la route, quand on remonte depuis Chapeauroux il est juste après la maison blanche."*

le 23-07-2015 par ...

*"à 9 m3, l'entrée de l'ex-infran me paraît compliquée, peu d'eau, blocs de rochers coinçant, le couloir, lui, ne paraît pas engagé, mais l'entrée étant hasardeuse, on a porté, ce qui a délié les jambes."*

le 17-05-2012 par ...

*"Vers la fin du parcours dans une ligne droite, une barre à rappel peut se former par moyenne ou bonnes eaux. Placer une petite sécu en RG, d'autant que les 2 blocs sous le rappel syphonnent un peu. Prudence donc."*

le 23-06-2005 par ...

*"Pour Jean François Dreux, je signale que c'est peut-être du 3+ mais qu'à gauche dans la ligne droite après le virage contre la falaise tu as un siphon...(allez le voir une fois sans eau !)  
Sinon, avant il y avait de quoi se coincer sérieux à l'entrée (contre le bloc dans le virage en intérieur) mais il y a au moins 10 ans !"*

le 21-06-2005 par ...

*"sur les panneaux d'informations, le parcours est décrit comme faisant 11 Km."*

le 07-09-2003 par ...

*"Fait cet été à 30 m3 - arrivé au chaos qui forme l'ex-infran nous avons repéré par le bord droit une passe saine à droite à*

environ 1 mètre de la falaise qui permet d'aborder le couloir dans de bonnes conditions. Dès que le volume augmente il se forme à cet endroit un rappel violent, il faut donc effectuer d'autres repèrages."

## >>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 27-12-2019 par ...

"Assez surréaliste de faire l'Allier à 30 m3/s fin décembre! Très belle descente. Je confirme le commentaire de @ksyrium à propos de la falaise effondrée: on arrive vite dessus donc prudence!"

le 21-07-2015 par ...

"descente faite à 9m2. Slalom entre les cailloux. Entrée ex infran périlleuse car mal pavée aussi bien rive gauche que droite."

le 06-07-2010 par ...

"Fait par bas niveau (5 m3/s), ça passe. Décor grandiose."

le 14-06-2008 par ...

"Avec Aurélien et Simon - Environ 20 m3/s au Nouveau monde. Classe III (5). Rien à signaler."

le 21-07-2005 par ...

"15m3 avec les smekta"

le 21-06-2005 par ...

"avec Julien, environ 15 m3/s, pas de problème particulier à signaler"

## Parcours P4

Description créée le 20-06-2005, modifiée le 18-05-2012  
Auteurs: pascal

Distance: **16 km**

Cotation: **II (3), E1**

Départ: **Chapeauroux**

Arrivée: **Pont d'Alleyras**

### Présentation

Parcours facile, idéal pour initiés voire débutants mais attention, la route ne suit la rivière que d'assez loin et c'est long. D'ailleurs emmener le pique-nique est une bonne idée.

### Physionomie

A passages, beaucoup de planiols. Gorge sauvage.

### Logistique

- Départ : depuis le Puy aller vers Mende par la N88 et bifurquer à D sur la D88 direction Chapeauroux.
- Arrivée : à Pont d'Alleyras (en aval d'Alleyras), en amont du pont.
- Navette : directe en rive D par la sinueuse (= lente) D40.

### Paysage

Superbe, gorge granitique boisée et petites plages de sable pour pique-niquer.

### Isolement

Excellent. La voie ferrée est régulièrement présente mais a le bon goût de ne pas gâcher le paysage. Il n'y a ni habitation ni route proche ou visible pendant 10 km, situation très rare en France. Ce parcours est peu fréquenté comparativement à celui en amont et à Monitrol - Prades (en tout cas en dehors de juillet-août).

### Potentiel playboating

Bon par bonnes eaux, mais pas le meilleur du secteur, et il faudra se taper les 16 km avec les planiols.

### Durée

Au moins 3 heures. Ne pas embarquer trop tard sachant que la navigation n'est autorisée que jusqu'à 18:30.

## Au fil de l'eau

Embarquement en rive G en aval du pont, au niveau du camping.

La première moitié est la plus animée et on y trouve les rapides les plus "difficiles". Rien de compliqué, c'est plutôt la vitesse qui pourra surprendre les débutants. En cas de bain la collecte du matériel est toujours aisée.

Débarquement en rive D en amont du pont, au niveau d'une aire avec des bancs publics.

Crème solaire conseillée et lunettes également si la descente se termine en fin d'après-midi.

Eviter le parcours les jours de vent, celui-ci remonte la rivière.

## Dernière descente par l'auteur

8 juin 2010 avec 8-10 m3/s.

## >>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 29-09-2013 par ...

*"Descente longue et belle en kayak le 27 août 2013*

*Comptez bien plus que 3 h sans les pauses plutôt 5h*

*Ne pensez pas au stop pour la navette c'est une horreur pas un chat et une course à pieds de 20km avec du dénivelé*

*Perso ce n'est pas une rivière de débutants pour famille en canoé que ce soit dit, même si un bain est plutôt sécurisé ça reste un lieu très sauvage et à prendre au sérieux*

*Prenez vos dispositions*

*Mais ça vaut le coup"*

le 28-08-2012 par ...

*"fait début mai 2012. Ce n'est pas le parcours le plus difficile (cl. II+, voir III pendant quelques mètres), mais le plus spectaculaire niveau paysage. Rapides entre 50 et 300m de long dans une nature très, très belle!"*

le 19-08-2011 par ...

*"Pour info, avec 12 m3/s en famille le WE dernier, sympa mais il y a un canoé enroulé au milieu du passage (première photo du topo) le plus "gros"... il s'évite facilement mais un bain serait mal venu (structure alu éventrée et tiges orientées vers l'amont = mode brochette et possibilité de se coincer)... pas possible de le bouger... prudence. Pour Odin cette partie (très belle) est interdite"*

le 17-06-2011 par ...

*"bjr a tous je suis nouveau ici et j'aurais voulu quelques renseignements , je souhaite savoir si parmi vous , il y en as qui aurais fait le parcours de pont alleyras à monistrol svp merci de me répondre"*

le 08-06-2010 par ...

*"Pour répondre au commentaire de Gaëtan sur le Royalex: pas de souci pour l'OC de cette sortie du 05/06/2010 par basse eaux."*

le 05-05-2008 par ...

*"Fait 0,95 à l'échelle de Nouveau Monde. Pour ma part il correspond à un parcours II et passages 3+. Puis fait à 0,85 et là je suis d'accord avec le topo sur toute la longueur."*

le 10-07-2005 par ...

*"un super parcours à faire en canoë ouvert l'été entre 10 et 15 m3 maxi en vidant de tps en tps;éviter les bateaux en royalex à cause de nombreux passages caillouteux par faible niveau,en rando familiale un discovery scout par exemple est parfait. prévoir effectivement crème et lunettes solaires.*

*Navette possible en train par celui de 18h55,15 minutes plus tard on est à Chapeauroux,bien pratique on peut y aller avec une seule voiture et repasser prendre le bateau au Pont-d'Alleyras après."*

## >>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 19-07-2015 par ...

*"Fait à 12 cube. niveau correct*



*Superbe parcours sauvage et idéal pour une sortie club avec des jeunes . Prévoir le pique nique au milieu car parcours long."*

le 23-04-2013 par ...

*"superbe balade avec une grosse envolée d'éphémère ( pas très bon a manger ni avaler)*

*attention la navigation est interdite juste après le camping D'Alleyras donc navette et arrêt impératif en raison de l'installation d'une prise d'eau en plein centre du courant*

*certain topo ancien signale le débarquement au pont ce qui n'est plus le cas"*

## Parcours P5

Description créée le 19-02-2018, modifiée le 10-08-2018  
Auteurs: Théo

*"Vieil Allier"*

Distance: **13 km**

Cotation: **II-III (III si lâcher ou surverse)**

Départ: **Alleyras**

Arrivée: **Monistrol d'Allier**

### Présentation

Parcours autorisé à la navigation depuis 2018 grâce au combat juridique du comité régional !

Un bon prolongement à Chapeauroux-Alleyras pour les canoéistes avertis, ou un parcours d'initiation à l'eau vive.

Le barrage de Poutès est en travaux (2016-2022) et va passer pour les saumons de 13 à 4m de haut et le débit sur le parcours de 2,5 à 4m3 (et 5 l'hiver)

<http://www.nouveau-poutes.fr/>

### Physionomie

Alternance plat rapide typique de l'Allier.

Malgré le faible débit ça passe car lit encaissé.

### Logistique

Pour le moment galère pour l'embarquement...

<http://www.eauxvives.org/forum/viewtopic.php?p=320628#p320628>

Débarquement à Monistrol :44.968518, 3.649571 ou 44.969034, 3.644075

### Paysage

Beau, typique des gorges de l'Allier ! Le plus sauvage de l'Allier.

Plus engorgé que Chapeauroux-Alleyras

### Isolement

Total

### Potentiel playboating

Au niveau normal : non

Sur surverse : un peu mais moins que Monistrol prades

### Au fil de l'eau

Gros plat entre Alleyras et le Barrage !

Ensuite alternance de plat et de rapides (II et III, difficulté entre Chapeauroux-Alleyras et Monistrol-Prades), ça gratte mais ça passe avec le niveau normal relâché par Poutès (3 à 5m3/s), trains de vagues et pleureurs si plus d'eau.

## >>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 29-08-2019 par ...

*"J'ai inséré dans les photos une carte provisoire pour l'accès à l'embarquement sous le barrage, environ 80 à 100 m en aval rive gauche. L'accès est relativement facile avec des kayaks légers ou des gonflables, 800 m de marche tout de même depuis la ferme*

de Ramenac. Conseil pour être tranquilles: ne garez pas dans la ferme ni dans leur chemin, mais 200 m plus haut dans sur un délaissé de la petite route goudronnée. Le lien pour le topo complet: <http://www.canoekayak.fr/content/15-guide-descente-du-haut-allier-en-itinerance>"

le 28-08-2019 par ...

"Parcours effectué le 18 août 2019 - 10-12 m3. Portion dégueu, les boues du barrage se vident. Portage du barrage en rive gauche (WE, pas de travaux). J'ai essayé préalablement d'accéder à la rivière sous le barrage en RG en passant par Ramenac : très compliqué (propriétés privées, nouvelles clôtures à contourner...). Cette partie n'est pas la plus intéressante techniquement, à faire pour découvrir les superbes paysages. J'ai constaté au moins un siphon."

le 10-08-2018 par ...

"Effectivement, ce parcours est maintenant autorisé !

J'ai refait le topo mais je ne veux pas trop mettre une solution illégale pour embarquer/contourner le barrage, qui conduirait à de nouvelles tensions...

N'hésitez pas à ajouter vos photos"

le 10-08-2018 par ...

"Bonjour J'ai déjà fait ce beau parcours sous le barrage de Poutès alors que c'était interdit. Maintenant ce parcours est autorisé alors ne vous gênez pas au contraire ça vaut le coup"

le 10-08-2018 par ...

"Ce parcours ne semble plus interdit.

<http://alleyras.capitale.dulibre.net/?457-de-pont-d-alleyras-a-monistrol-la>

Se pose le problème d'éviter le barrage."

le 19-02-2018 par ...

"L'accès à l'eau en Haute-Loire étant un combat permanent, les locaux vous remercient de ne pas naviguer sur ce parcours même lors des rares surverses du barrage de Poutès."

## Parcours P6

Description créée le 06-05-2005  
Auteurs: road-man, hugues

"**Monistrol - Prades**"

Distance: **12 km**  
Cotation: **III-IV E1**  
Départ: **Monistrol**  
Arrivée: **Prades**

### Présentation

Cette partie de rivière est sportive et elle est la plus empruntée de la vallée. Les rapides de classe II et III sont nombreux sur la première partie de la rivière. De petits rapides classés IV.

La navigation est autorisée de 10 h à 18h30 et elle est interdite du 31 octobre au 15 mars.

### Physionomie

Rivière typique du massif central avec enchaînement de rapides et de grands plats permettant la récupération du matériel.

### Logistique

De Langeac prendre la D48 pour aller jusqu'à Prades, ensuite après avoir emprunté le pont de Prades prendre la D301 en montant sur la colline puis continuer jusqu'à Monistrol d'Allier.

L'embarquement se fait 50m en aval du pont routier, rive gauche de Monistrol d'Allier. Le débarquement a lieu rive gauche, en amont du pont routier.

Monistrol est à environ 30 km du Puy en Velay.

### **Paysage**

Belles gorges. Superbe à l'arrivée sur Prades avec "les orgues de Prades"

### **Isolement**

Bon (seule la voie ferrée longe la rivière)

### **Potentiel playboating**

Pas mal par bon niveau, de belles vagues à surf à la fin des rapides.

### **Durée**

3h

### **Au fil de l'eau**

Deux beaux rapides ponctuent la descente:

-2.5 km après le départ: rapide de "la-roche qui-pleure"(classe IV). Il est nécessaire de franchir lma dernière partie par la gauche afin d'éviter de tomber dans le rouleau produit par la "Roche".

-3.5 km: rapide de la "Baraque-à-Ponnet"(IV),très caractéristique par sa longueur (300m) et sa succession de vagues.L'entrée est à droite et la sortie à gauche.

En aval de Pont-Gilbert, au km 7.5 : la grille de Chardassac(III).La rivière s'élargit et s'assagit(II) pour aboutir au village de Prades.

### **Dernière descente par l'auteur**

30/04/2005

## **>>> Les commentaires des membres d'EVO <<<**

le 19-02-2018 par ...

*"Les principaux passages dans l'ordre :*

*-premier rapide d'échauffement tout droit, 3 vagues surfables.*

*-le drossage (par basses eau et si pas d'arbre on peut passer derrière la falaise sur laquelle ça drosse, c'est très sympa).*

*-le trou du curé.*

*-la benne (en face falaise d'orgues avec coulures rouges) : 3 bras, bras de gauche (pif) en kayak de descente ce bras de passe qu'à partir de +-15m3, le bras principal au milieu (paf) passe mal en dessous de 20m3, le bras de droite (pouf) est le plus fun petit rouleau et ça drosse à droite à la fin.*

*-la table : en bateau de descente c'est à gauche.*

*-la roche qui pleure juste après : plus on passe à droite plus ça secoue... à gauche pas de soucis.*

*-la baraque à poneys.*

*-première grille*

*-avalator (rouleau qui ne se forme que par certains niveaux et rince violemment les sinus !)*

*-2ème grille.*

*-falaise pour faire des sauts (elle est peut-être entre les 2 grilles, je suis plus sûr)."*

le 12-03-2013 par ...

*"Descente faite le 8 juillet 2012 par 12 m3. RAS. Reconnaissance à la roche qui pleure. Mais le rapport navigation/navette est assez faible (d'autant plus qu'il est facile de se perdre), dommage, car le paysage en met plein la vue."*

le 30-05-2010 par ...

*"Fait avec de jeunes pagaies vertes, Hugo, Elsa, Jordan, Marie, Yannis et moins jeunes Marc et Chantal. Par petit niveau 16 m3*

*-RAS- Siphon ?- Bien pour travaillé dans joli cadre. Seul bémol, une navette aussi longue que la descente...Possibilité de s'amuser en slalom sur le bassin de Prades en fin de descente."*

le 01-07-2008 par ...

*"je v naviguer sur ce parcours et c'était pour savoir si le siffon il est gros ou pas ? merci "*

le 30-08-2007 par ...

"pour le siphon faut faire attention ,j'ai collé sur le rocher en airboat , il est passé dessous et moi à coté , chaud !!!et le débit n'était que de 6 m3 le 18/08/07"

le 05-08-2007 par ...

"Très bonne rivière, avec des passages pas mals, mais bp de plat... :( Je ne trouve pas la roche qui pleure et la baraque à Poney très difficiles... Mais alors l'histoire du siphon, j'irais voir mais je n'étais pas DU TOUT au courant..."

le 11-11-2005 par ...

"Attention au chutes d'arbres très fréquentes après les crues et les forts coups de vents, si vous en croiser un, n'hésitez pas à le signaler ; gendarmerie de Monistrol, DDE, club de Langeac. "

le 11-11-2005 par ...

"Le rapide de la "roche qui pleure" n'a pas bougé, la dalle a un tout petit peu bougé mais rien de bien significatif.

Il y a bien un danger après le rapide de la baraque à ponnet, il y a un siphon rive droite, mais le passage y est possible, ainsi que des exercices de sensibilisation aux siphons lors de descentes avec des stagiaires en formation (mfck, bafa qualif ck, beck etc..)"

le 18-08-2004 par ...

"en se qui me concerne j ai navigue sur l allier qu avec un niveau d eau bas(mois de juin;juillet)mais je suis passer a chaque fois a droite sur la roche qui pleure. On ne peut pas trop se fier a la photo car les crues de cet hiver on modifier le passage si vous passez sur la gauche il y aura une simple vague.Il y a possibilite de passer une secu sur se passage il y a un rocher juste apres la roche qui pleure ou on peut lancer une corde de secu. Attention au rapide juste apres la baraque a poney il faut passer a gauche car sur la droite il y a un rocher ou l on peut passer de sous et il y a une branche juste derriere si vous voulez plus d info necciter pas a me demande "

## >>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 29-04-2013 par ...

"fait a 35m3, parcours propre, tout se navigue a vue.  
joli parcours, une premiere pour nous."

le 05-07-2010 par ...

"Fait à 9 m3/s, ca passe. RAs sur le parcours."

le 02-06-2010 par ...

"Avec quelques membres de mon club avons fait le haut allier pour l'ascention et ils y avait pas mal d'eau 26m2 c'etait assez impressionnant, surtout à la baraque a poney, par conte nous n'avons pas vue la roche qui pleure . disparue et arrive a prade il y avait 2 superbe cascade"

le 14-06-2009 par ...

"j'ai descendu cette partie en KG(SEA EAGLE 420X) debit: 5m3  
arrivé tôt j'ai attendu l'heure a la base de raftt (tres sympa)  
descente sportive et agréable , pas de surprise particulière (siphon?) ,l'arrivée a Prades m'a permis d'embarquer mon matériel de rando pour la suite de la descente jusqu'à Moulins, qui elle est plus vicieuse"

le 15-06-2008 par ...

"Avec Aurélien et Simon - Environ 40 m3/s. Classe III avec un beau rapide en IV volume, pas mal de plagnols. Rien à signaler."

## Parcours P7

Description créée le 02-05-2013, modifiée le 02-05-2013  
Auteurs: TFKluc

"Prades - Langeac"

Distance: **13.5 km**

Cotation: **I-II (1-III) - E1**

Départ: **Prades ( Sous le Pont )**

Arrivée: **Langeac**

### Présentation

Parcours classique du Haut Allier. Les paysages sont toujours aussi beaux, la difficulté est cependant beaucoup moins importante que sur les parcours supérieurs.

### Physionomie

Fin des gorges

### Pente

Faible %

### Logistique

Facile, la route longe la rivière, le stationnement est aisé au départ ainsi qu'à l'arrivée.

### Paysage

Typique du Haut Allier. Assez Granitique et vert durant les saisons printemps et automne.

### Isolement

Très faible

### Potentiel playboating

Oui, quelques vagues permettent en fonction du niveau, la pratique du playboating.

### Durée

1h30 - 2h00

### Au fil de l'eau

La magnifique église de Saint Julien des Chazes, les pieds au bord de l'eau...

## >>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 19-02-2018 par ...

*"Dans Langeac, on peut débarquer au club et base Tonic Aventure, si on veut débarquer au camping, juste après le club on franchira le barrage : glissière sur la droite, les canoës devront avoir une incidence gauche. 100m après le barrage, un petit seuil artificiel (30cm) mal pavé qui se passe tout droit au milieu."*

## Parcours P8

---

Description créée le 02-05-2013, modifiée le 02-05-2013

Auteurs: TFKluc

### *"Langeac - Lavoûte-Chilhac"*

Distance: **15.5 km**

Cotation: **I-II E1**

Départ: **Langeac**

Arrivée: **Lavoûte-Chilhac**

### Présentation

Parcours magnifique des gorges du Haut Allier. Les paysages sont toujours aussi beaux, la difficulté est cependant beaucoup moins importante que sur P1 - P2 et P4.

### Physionomie

Gorge Verdoyante assez sympa !

## Pente

Faible - Environ 20m sur les 15,5 km %

## Logistique

Facile, la route n'est pas loin d'un coté ou de l'autre.

## Paysage

Magnifique, surtout l'arrivée à Lavoûte...

## Isolement

Faible, mais un peut plus que le P5 (Prades-Langeac).

## Potentiel playboating

Oui bien sur, surtout si il y a un peut d'eau !

## Durée

2h00

## Au fil de l'eau

Du vert et des ragondins...

## >>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 19-02-2018 par ...

*"-Dans Langeac, on peut embarquer au club et base Tonic Aventure et on franchira le barrage : glissière sur la droite, les canoës devront avoir une incidence gauche. 100m après le barrage, un petit seuil artificiel (30cm) mal pavé qui se passe tout droit au milieu.*

*-Sinon on peut embarquer au camping.*

*-Après Langeac, on passe sous un pont SNCF puis sous un pont routier (pont de Costet) à la suite duquel la rivière se sépare en deux bras, il faudra choisir celui de droite dans lequel un rouleau ou train de vagues surprendra les canoës dépontés.*

*-Après un long plat, on arrive au BARRAGE DU CHAMBON (dangereux par hautes eaux) qui se passe ou se porte en rive gauche. La glissière est en deux parties, d'abord un tobogan puis on arrive dans une vasque par laquelle on sort en passant une petite marche tout droit ou à droite, les canoës doivent viser tout droit ou passer en incidence droite et viser la passe de droite, les kayaks pourront faire un stop dans la vasque*

*- A Chilhac, 200m après le pont suspendu en fer, barrage avec passe à canoë sans soucis en rive gauche."*

## Parcours P9

Description créée le 02-05-2013, modifiée le 02-05-2013

Auteurs: TFKluc

### **"Lavoûte-Chilhac - Vieille-Brioude"**

Distance: **18 km**

Cotation: **I-II (E1)**

Départ: **Lavoûte-Chilhac**

Arrivée: **Vieille-Brioude**

### **Présentation**

Arret Possible aussi à Villeneuve d'Allier, environ 13Km pour 1h30 - 1h45 de navigation.

### **Pente**

Faible %

### **Paysage**

Superbe, comme à l'habitude sur cette rivière !

## Isolement

Faible, comme le P5 et le P6

## Potentiel playboating

Oui

## Durée

2h30 pour les 18km et environ 2h00 pour l'arrêt à Villeneuve d'Allier.

## >>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 19-02-2018 par ...

"Après un long plat, on arrive au barrage de Vieille-Brioude qui peut se porter par la gauche ou par la droite en débarquant directement sur le béton. On pourra franchir le barrage par la partie droite en visant entre les cailloux qui nous attendent en bas."

## Parcours P10

---

Description créée le 19-02-2018, modifiée le 21-02-2018  
Auteurs: Théo

### *"Vieille-Brioude - Auzon"*

Distance: **17 km**

Cotation: **I - II**

Départ: **Plage de Vieille-Brioude ou plan d'eau de la Bageasse (camping de Brioude)**

Arrivée: **Pont d'Auzon**

## Présentation

On est sortis des gorges de l'Allier et on arrive dans un lit en galet avec des hérons. Les plats sont un peu plus longs que sur les parcours précédents.

## Physionomie

Lit de galets

## Pente

Faible %

## Logistique

Points d'accès à la rivière : club de Brioude, pont de Lamothe, Azerat.

## Paysage

Correct mais moins beau qu'au dessus.

## Isolement

Plusieurs points d'accès à la rivière, routes qui longent par endroit.

## Potentiel playboating

Non

## Durée

3 à 4h

## Au fil de l'eau

Alternance de plats et de rapides de classe I et II faciles tout au long de la descente.

-Entre la plage et de Vieille-Brioude et le barrage de la Bageasse à Brioude, 1,5km de plat.

-Le barrage de la Bageasse se porte par la gauche ou se saute au milieu entre les "plots" en béton.

-Les 3km suivants le barrage sont gratte cailloux en été car une partie du débit de la rivière est détourné au barrage dans un béal.

(qu'on peut emprunter : [http://www.eauxvives.org/fr/rivieres/voir/Beal\\_de\\_Brioude](http://www.eauxvives.org/fr/rivieres/voir/Beal_de_Brioude))

- 1km après le barrage la rivière se sépare en deux bras, on prendra celui de gauche ou un rapide (II) surprendra les débutants.
  - Ensuite arrive le pont de Lamothe, on se méfiera du rapide dessous car il est plein de fêrailles à béton et peut éventuellement drosser dessus.
  - 100m après le pont, on récupère du débit car le béal se jette dans l'Allier qui récupère son eau.
  - Suit un long plat suivi d'un rapide un peu long à la fin duquel un petit drossage sur la droite ou se mettent souvent des arbres posera problème aux groupes de colonies de vacances et autres car on a pas pied pour décoincer les bateaux.
- Plus que 10 km d'alternance de plats et de rapides de classe I et II et on arrive ;)

### **Dernière descente par l'auteur**

2017