

# Le Guiers Mort

Parcours	Distance	Cotation	Nom
P1	5 km	V, E3	"St Pierre de Chartreuse - Pont Péran"
P2	3,0 km	III-IV (4+), E2	"Parcours classique"

## Description générale

---

Description créée le ?, modifiée le 20-11-2004  
Auteurs: jessy

### Situation géographique

Rivière du massif de la Chartreuse (département de l'Isère). Prend sa source au pied de la Dent de Crolles et se jette dans le Guiers Vif en aval des Echelles pour former le Guiers.

### Présentation

Très belle rivière, végétation abondante. La gorge peut sembler austère, avec la présence à Fourvoirie d'une cimenterie à la place de l'ancienne aciérie des Pères Chartreux, et de quelques ruines (ancienne distillerie des Pères Chartreux), cependant ça ne fait qu'embellir cette rivière du coeur de la Chartreuse.

### Alimentation

Pluvio-nivale.

### Période favorable

Se parcourt à l'automne (après pluies) et au printemps (fonte + éventuellement un peu de pluie). Le Guiers Mort et son voisin Guiers Vif ont un régime très instable. Sur pluies la montée des eaux est très rapide et il est préférable de naviguer quand le niveau redescend, les variations étant moins brutales et dans le sens de la sécurité. Un régime stable n'est possible que sur fonte des neiges de printemps seule, et reste assez rare.

### Echelle

Située juste à la sortie de St Laurent du Pont, lorsqu'on prend D520b qui remonte la vallée vers St Pierre de Chartreuse. Elle se trouve à coté d'un petit parking à hauteur d'un déversoir.

- BE = 40 cm (6 m<sup>3</sup>/s) ou un poil moins si on s'arrête à la dérivation à mi-parcours
- ME = 45 à 50 cm (8 à 10 m<sup>3</sup>/s)
- HE = 55 cm (12 m<sup>2</sup>/s)

Au delà de 50 cm ça enchaîne dur et il est préférable de connaître: dans la gorge du début les contres se font plus rares au moment où on en aurait besoin...

### Source niveaux

Le site de la DIREN donne le débit à l'échelle de référence à Saint Laurent du Pont, les données ne sont en théorie actualisées que 1 ou 2 fois par semaine, mais il semble qu'en période de crue l'actualisation soit faite plusieurs fois par jour.

Les échelles du Guiers Mort et du Guiers Vif sont distantes de seulement 10 minutes en voiture: il vaut mieux vérifier les 2 pour faire le meilleur choix.

### Niveau temps réel

&nbsp;

### Qualité de l'eau

Presque belle.

### Risques particuliers

Le parcours classique (Pt St-Bruno -> Fourvoirie) est propre jusqu'à la mine. Ensuite il y a pas mal d'aménagements artificiels et il faut rester méfiant.

## Secours

St Laurent du Pont (médecins et gendarmerie),  
Hôpital de Voiron (04 76 67 15 15),  
SMUR de Voiron (04 76 67 15 18).

## Bibliographie

"Guide - Itinéraires 700 rivières de France" de D. Bonnigal, CKM n° 71 (1984) et n° 141 (1997).

## Alternatives de navigation

- Alternatives basses eaux :
- Alternatives moyennes eaux : Le Guiers Vif
- Alternatives hautes eaux : Le Guiers Vif, le Guiers, le Cozon, la Vence

## >>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 02-03-2008 par ...

"Attention au moins 4 arbres sur le parcours au milieu de la rivière...  
A descendre avec beaucoup de prudence."

le 03-06-2007 par ...

"attention un gros arbre barre le rapide qui suit l'équerre; portage ou pissette rive gauche."

le 18-02-2005 par ...

"De toute façon, si il y a trop d'eau sur le Guiers mort, allez voir le Guiers vif (la gorge) qui est toujours moins haut que le Guiers mort par rapport a son niveau maximum."

le 13-02-2005 par ...

"nous avons tenté une descente à 90 cm: échec. nous avons embarqués au dessus de l'équerre, et nous avons navigués jusqu'au seuil. c'est du V volume, les stops ne sont vraiment pas évidents, c'est enchainé, et surtout ça pousse beaucoup + que ça ne le laisse paraître depuis le bord; les conséquences d'un bain peuvent être dramatique (siphon)."

le 10-10-2003 par ...

"fait à 75cm pour la partie classique (crue), le début demande une reconnaissance approfondie. classe 5 volume (nombreux gros rappels). A ce niveau la navigation est tendue et la sécu impossible, grands dangers en cas de dessalage. Ma vision personnelle, mieux vaut avoir l'air con de ne pas embarquer que d'avoir l'air comme le nom de ce guiers. Il existe une bonne alternative freestyle sur le guiers vif au niveau Des Echelles, cette vague extra est au milieu de la ville juste après un pont, l'accès est très facile."

le 08-10-2003 par ...

"Données en temps réel à la même station que le minitel cad Belmont mais donnant les côtes et non pas les m3 :  
<http://travail.rdbmrc.com/hydrореel/V0000000.html>  
"

## Parcours P1

Description créée le ?  
Auteurs: jessy

*"St Pierre de Chartreuse - Pont Péran"*

Distance: **5 km**  
Cotation: **V, E3**

Départ: **Pont du Grand Logis**  
Arrivée: **Pont Péran (pont piéton)**

## Présentation

Parcours dit amont. Rien à voir avec le parcours qui suit. Nombreux rapides et plusieurs infrans.

## Physionomie

Parcours technique, avec siphons, branche et quelques beaux rapides.

### **Isolement**

Faible, le route est proche.

### **Potentiel playboating**

Aucun.

### **Durée**

Au moins 3 heures.

### **Au fil de l'eau**

Il faut toujours rester vigilant et repérer les rapides, risques de branches en travers et siphons. Il y a plusieurs infrans :

1- proche du départ (1 km) au niveau d'un vieux pont piéton.

2- gros rapide (infran) visible de la route au niveau d'un parking/dépôt de bois.

3- à l'arrivée, l'ancienne chute visible sur les photos ci-jointes a disparu, l'eau passe maintenant sous le cailloux et s'engloutit 200 m en aval du Pont Péran dans un siphon total.

### **Dernière descente par l'auteur**

Printemps 97.

## **Parcours P2**

---

Description créée le ?, modifiée le 08-10-2013

Auteurs: pascal

### **"Parcours classique"**

Distance: **3,0 km**

Cotation: **III-IV (4+), E2**

Départ: **Pont de St Bruno**

Arrivée: **Tunnel de Fourvoirie**

### **Présentation**

Beau parcours, surtout dans son premier tiers isolé et encaissé. Cette première partie est aussi la plus engagée (rapides plus difficiles, plus soutenus, berges plus abruptes).

### **Physionomie**

Rapides encombrés, avec de nombreux petits seuils.

### **Logistique**

- Accès: depuis Grenoble, prendre l'autoroute direction Lyon et sortir avant la section à péage au niveau de Voreppe. Traverser Voreppe et prendre la D520a vers St-Laurent-du-Pont. A St-Laurent-du-Pont, prendre la direction St-Pierre-de-Chartreuse par la D520b. Cette dernière enjambe le Guiers Mort au Pont de St Bruno.

- Embarquement: en rive G en amont du Pont de St Bruno; on peut garer 2 ou 3 véhicules à l'entrée du chemin de randonnée.

- Débarquement: en rive G dans la retenue du barrage au niveau de l'entrée amont du tunnel routier. On peut garer les véhicules le long de la route, côté aval du tunnel (terre-plein).

- Navette: directe, la route suit la rivière et permet quelques observations et reconnaissances.

### **Paysage**

Très chouette dans le premier tiers, moins bon ensuite (infrastructures de la mine puis de la cimenterie).

### **Isolement**

Excellent dans le premier tiers, route proche ensuite.

### **Potentiel playboating**

Bon! Par moyennes eaux: petits rouleaux, petits seuils à ancrages, mais peu de vagues à surf.

Par hautes eaux il y a de quoi jouer partout dès que la gorge commence à s'ouvrir.

### **Durée**

Une heure sans traîner (embarquer est assez long, il faut ensuite reconnaître et éventuellement porter 2 ouvrages artificiels).

## Au fil de l'eau

- km 0 - Embarquement environ 100 m en amont du pont, en rive G, dans une petite grotte à ciel ouvert située en aval d'un siphon très spectaculaire. Accès en pente très raide et généralement glissant (chute dans la rivière possible, avec rebonds facultatifs avant de toucher l'eau...). Un chemin alternatif moins risqué passant par le petit pont en bois et traversant le ruiseau affluent est fortement conseillé; en prime vous verrez le siphon de près. La grotte donne sur une piscine (la sortie du siphon) et impose un embarquement sauté d'une hauteur d'environ 4 m. La rampe de lancement est en pente et souvent glissante. Ça ne pose pas de problèmes si on fait attention...

Si ça ne vous branche pas, il est possible d'embarquer environ 100 m en aval du pont en empruntant un éboulis depuis la route (un peu scabreux).

L'embarquement sauté vous amène dans une piscine qui donne sur le premier rapide se terminant (juste sous le pont) par un petit seuil entre parois verticales qui rappelle d'autant plus qu'il y a d'eau et qu'il n'est pas possible d'assurer...

- km 0,1 - Seuil délicat (bien visible depuis le pont, vers l'aval) qui enterre beaucoup et rappelle un peu à partir de moyennes eaux.

- km 0,2 - Passage encombré à reconnaître depuis la rive D. Attention, s'il pleut et que vous n'êtes pas équipé pour l'escalade, vous pouvez vous retrouver obligé de passer d'une façon ou d'une autre, les berges étant presque verticales à cet endroit. La suite jusqu'au pont de la mine est soutenue, avec des rapides encombrés et des arrêts pas toujours faciles.

Le "rapide de l'équerre" marque la fin des plus grosses difficultés de la descente. Situé peu après un petit seuil rive G suivi d'une petite tasse (spot à chandelles), il s'agit d'un rapide où l'eau passe par un goulet étroit et agité créé par un gros bloc et la paroi de la rive D.

- km 1,2 - Pont de la mine: petit pleureur qui rappelle juste en amont (visible de la route).

- km 1,6 - Barrage avec dérivation: à reconnaître; peut se sauter dans son tiers D par moyennes eaux (environ 3 m).

- km 2,1 - Beau rapide technique après une courbe à D (visible de la route); reconnaissance facile.

- km 2,3 - Passerelle métallique de la cimenterie: arrêt impératif en amont pour reconnaître (plutôt par la rive D) un triple seuil artificiel et ses rappels à partir de moyennes eaux. Par hautes eaux le dernier rappel envoie vers un surplomb en béton rive G qui a déjà capté un kayak. Le reste est de classe III jusqu'à l'arrivée.

- km 3,0 - Barrage de Fourvoirie: débarquer en rive G et suivre vers l'aval le chemin qui longe le tunnel.

## Dernière descente par l'auteur

06/10/2013

## >>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 26-04-2019 par ...

*"Très beau parcours ! Fait à 5m3, beaucoup de cailloux et pas trop de rappels. Ce niveau est tout à fait envisageable est sympathique pour une découverte, ce n'est pas du saute cailloux.*

*Il faut être conscient que ce parcours est de classe IV(4+) relativement enchaînée puis III. Il ne convient donc pas au pagayeur de classe III-IV pour qui la première partie serait un peu trop "sportive"."*

le 06-12-2018 par ...

*"Réalisé en décembre 2018.*

*RAS*

*2 arbres pourrait être enlevé mais ne gêne pas le passage"*

le 08-01-2018 par ...

*"En attendant que la station de mesure soit remise en état : voici de quoi calculer approximativement le niveau d'eau : 45 m<sup>3</sup>/s à Belmont Tramonet -&gt; ça fait environ 12m<sup>3</sup>/s sur le Guiers Mort (et 11 sur le Guiers vif).*

*La sation de Belmont Tramoret : <http://www.rnbrmc.com/hydroreel2/station.php?codestation=699>"*

le 11-09-2017 par ...

*"Une passe kayak va être construite en RG (petite glissière). Cela permettra aux écoles de pagaie de pratiquer la section en aval de Fourvoirie. D'autres seuils sont en cours d'aménagement dont celui juste après la confluence des 2 Guiers. Avis aux rédacteurs volontaire pour le topo du P3 !"*

le 05-09-2017 par ...

*"Information communiquée ce jour par la DREAL:*

*La station du Guiers Mort est arrêtée depuis lundi 4 septembre en raison des travaux réalisés sur le seuil dans le cadre de la continuité écologique.*

*Ceci pour une période d'environ 3 mois."*

**le 03-09-2017 par ...**

*"Des travaux sont en cours pour la construction d'une passe à poisson au niveau du barrage situé à l'entrée de Saint Laurent du Pont où se situe l'échelle de niveau. Le lit de la rivière a été modifié et l'échelle est à recalibrer. Je suis allé sur place aujourd'hui, le relevé indiquait 12m<sup>3</sup>/s alors qu'en réalité il y avait entre 2 et 3m<sup>3</sup>/s à vue d'œil. Faute de mieux et pour éviter tout déplacement inutile, on peut diviser par 5 le débit indiqué par le relevé pour avoir une idée du débit réel."*

**le 21-03-2015 par ...**

*"Attention:*

*21 Mars 2015, un arbre est présent dans le "seuil délicat km 0.1", il est à peine visible car en partie sous l'eau (à 10 m<sup>3</sup> il n'est pas visible du pont). On a préféré embarquer en dessous du passage"*

**le 06-11-2012 par ...**

*"Attention, de plus en plus d'arbres sur ce parcours !"*

## **>>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<**

**le 17-03-2019 par ...**

*"arbre dans le rapide de l'équerre (passe rive droite); prendre une passe rive gauche..."*

**le 05-12-2018 par ...**

*"Embarquement sous l'ancienne chute devenue infran. ( Petite grotte entraînant un saut . RAS , présence de 2 arbres dans des passes annexes. Attention le barrage de fin vidange , présence d'une prise d'eau sous et sur les côtés du barrage"*

**le 08-04-2018 par ...**

*"Descente par 47 m<sup>3</sup>/s à l'échelle du Guiers de Belmont-Tramonet (visiblement 12-13 m<sup>3</sup>/s sur le Guiers Mort). Pas de difficulté majeure à signaler à part un arbre en RG au niveau du premier rapide à repérer immédiatement à l'aval du pont (la passe est à droite)."*

**le 01-01-2018 par ...**

*"ATTENTION ARBRE!*

*Un gros tronc s'est coincé dans le passage du "pif-paf" vers la fin de la partie "engagée" de ce tronçon (passage avec un gros bloc au milieu et une passe étroite à droite). Possible de l'éviter dans la chicken pass de gauche selon les niveaux."*

**le 11-03-2017 par ...**

*"Beaucoup d'arbres tombés dans la rivière. Certains très gros et dans des passages clés de la première partie. Attention..."*

**le 08-01-2016 par ...**

*"Descente avec environ 8m<sup>3</sup>, pas de problème particulier, pas d'arbre en travers récent (il y en a un sur la moitié droite de la rivière vers le milieu de la descente, avant un petit seuil facile, mais il a l'air d'être là depuis longtemps). Pas d'arbre non plus sur les premiers seuils après l'embarquement."*

**le 02-04-2015 par ...**

*"Propre sur le haut : embarquement Ok, plus d'arbre dans le premier seuil.*

*Sinon 2 gros arbres en travers.*

*Le premier à la sortie de la première gorge. Arrêt possible en amont à droite et à gauche. Passage possible en chicken à gauche. Le second est 100m en amont du pont vers le parking des grumes. Il est visible depuis la route en remontant en voiture. Il barre toute la rivière. Arrêt possible en amont, RD de préférence + portage."*

**le 16-11-2014 par ...**

*"Fait ce jour autour de 11m<sup>3</sup>/s."*

*Attention sur la première partie de ce parcours.*

*Pas mal de cailloux se sont accumulés dans la vasque au niveau de l'embarquement à l'américaine (saut de phoque pour Yvan). Il n'y a pas autant de fond qu'avant. Ca passait avec ce niveau à condition d'atterrir presque à plat. Avec moins d'eau ça me paraît tendu.*

*La vasque est donc moins calme qu'avant et on ne pouvait plus s'y arrêter. Maintenant la passe de droite habituelle est bouchée par des cailloux, ça fait un petit contre à droite pour s'attendre. La passe est à gauche dans une étroiture.*

*Il y a un arbre en travers dans le premier seuil qu'on voit en aval du pont St Bruno. Avec le niveau d'aujourd'hui l'arbre était submergé. On ne l'a vu qu'après être passé dessus. C'est très pratique pour pas louper la giclée à condition de pouvoir passer dessus. Dans le cas contraire, prévoir une bonne assurance vie ou mieux, embarquez après.*

*Sinon il y a beaucoup d'arbres qui ne gênent pas encore la descente mais qui menacent de le faire très prochainement.*

*Prudence donc!"*

**le 04-11-2012 par ...**

*"A 20 cubes, bien sympa. Attention énormément d'arbres sont tombé récemment ! Bien repérer !"*

**le 06-05-2012 par ...**

*"Descendu aujourd'hui à 50 à l'échelle. Il y a des arbres mais ca passe bien à peu près partout !"*

**le 02-06-2010 par ...**

*"Fait en soirée, attention après la crue du we 29-30 mai 2010, il y a un arbre au milieu du rapide de " equerre " ne surtout pas aller dans passe classique à gauche mais cela passe dans la chicken passe à droite sinon à porter Rive droite.  
Guilhem"*

**le 18-04-2010 par ...**

*"C'est propre sur toute la descente, merci aux courageux qui ont déboisé à l'automne dernier."*

**le 05-04-2008 par ...**

*"Arbre gênant mais évitable mais dans le 1er km. Plus un visible depuis le départ, après le seuil en aval du pont. S'il disparaît méfiance, il sera peut-être dans le passage d'après, non portable."*

**le 08-05-2007 par ...**

*"Fait à 40 cm - attention 2 arbres en fin de premier tiers, dont le premier est à porter, puis encore un arbre condamnant une passe mais visible et il reste l'autre côté !"*

**le 29-08-2005 par ...**

*"Pas de modifications majeures ni de pièges suite à la grosse crue (décennale) de la semaine dernière"*