

# Bréda

Parcours	Distance	Cotation	Nom
P1	4,5 km	III-IV (V) E2	"Haut Bréda"
P2	8 km	III-IV, E1	-

## Description générale

---

Description créée le ?, modifiée le 10-06-2018  
Auteurs: beber

### Situation géographique

Dans le département de l'Isère, affluent rive G de l'Isère qu'il rejoint au niveau de Pontcharra.

### Présentation

De nombreux barrages EDF captent l'eau sur certains tronçons et obligent à quelques portages.

### Alimentation

Pluvio-nival.

### Période favorable

Avril/mai et septembre/octobre après de fortes pluies.

### Echelle

Pont de La Rochette -&gt; entre 20 et 40.

Station de Pontcharra:

- ME = 15 m<sup>3</sup>/s (affluent Bens 2-3 m<sup>3</sup>/s)

- ME = 18 m<sup>3</sup>/s (affluent Bens 2 m<sup>3</sup>/s)

- ME = 22 m<sup>3</sup>/s (affluent Bens HE)

(à compléter ...)

### Niveau temps réel

A la station de Pontcharra.

### Qualité de l'eau

Moyenne.

### Température de l'eau

Froide.

### Secours

Téléphone et secours à Allevard. Téléphone à Détrier et Pontcharra.

## Parcours P1

---

Description créée le 19-09-2007, modifiée le 19-09-2007  
Auteurs: pierre c

### "Haut Bréda"

Distance: **4,5 km**

Cotation: **III-IV (V) E2**

Départ: **La ferrière**

Arrivée: **Pinsot**

## Présentation

Parcours assez sportif, courant régulier en III avec passages IV et un passage V (dans le dernier tiers du parcours).  
Attention à un barrage artificiel à mi-parcours, à repérer obligatoirement.  
Parcours plus engagé et plus technique en aval de Pinsot jusqu'à Allevard.

## Physionomie

Rivière entièrement nettoyées récemment mais avec berges très boisées, attention aux trons en travers.  
Navigable seulement après de fortes pluies

## Logistique

E : en RG, aval du barrage à la Ferrière accès par un chemin sur 100 m  
D : en RG, pont à Pinsot  
navette facile

## Paysage

rivière en fond de vallée encaissée, très boisé

## Isolement

débarquement souvent difficile

## Potentiel playboating

faible

## Durée

2 h

## Dernière descente par l'auteur

18 septembre 2007 avec Manu Chouvellon

## >>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 20-09-2007 par ...

*"Il est pas mal d'avoir une scie avec vous, les rapides peuvent vite être encombrés. Reperage important à chaque rapide."*

## >>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 30-04-2010 par ...

*"niveau d'eau pas top (bon pour la 1er partie mais après le barrage c'est un peu la loose) et des arbres un peu partout"*

## Parcours P2

---

Description créée le ?  
Auteurs: beber

Distance: **8 km**

Cotation: **III-IV, E1**

Départ: **Pont du bout du monde en amont d'Allevard**

Arrivée: **Barrage en aval de Détrier (ou à la retenue d'eau en amont de Détrier)**

## Physionomie

Tronçon manœuvrier dans un lit ouvert.

## Logistique

- Embarquement: dans Allevard, au niveau du Musée, prendre la petite route qui longe la rivière et qui permet ensuite d'accéder à la promenade du Bout du Monde.
- Débarquement: à partir de Détrier, tous les débarquements sont possibles, la D925b longeant la rivière.

## Isolement

La route suit la rivière tout le long de la descente.

### Potentiel playboating

Par bon niveau le dernier kilomètre avant Détrier permet de bons surfs.

### Au fil de l'eau

L'embarquement peut se faire au pont de la Ballade du bout du monde ou plus en aval dans Allevard.

Le premier tronçon jusqu'au barrage infran situé à la sortie d'Allevard est de la classe IV par bonnes eaux (sinon III). Bien repérer le barrage artificiel (4 m) situé sous le pont le plus en amont d'Allevard, la sortie une fois sur l'eau n'étant pas facile.

Débarquer rive G dès l'arrivée dans la retenue du barrage infran situé en aval d'Allevard. Réembarquer juste après le pont situé en aval du barrage. La suite est en classe III par bonnes eaux (sinon II) jusqu'à 1 km après la passerelle de l'Oursière. Les blocs se font ensuite plus nombreux alors que la rivière s'engorge légèrement (classe IV par bonnes eaux sinon III). Les difficultés diminuent ensuite jusqu'à la prise d'eau de Détrier. On peut débarquer ici, ou continuer jusqu'au barrage en aval de Détrier, ou jusqu'à Pontcharra si le niveau le permet (classe III par bon niveau). Porter alors le barrage de la prise d'eau en rive D.

### Dernière descente par l'auteur

12/09/98

## >>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 01-06-2020 par ...

*"Fait à 12 m 3 8 petit niveau d'eau  
Heureusement car beaucoup de gros arbres en travers de la rivière  
Au moins 4 portages obligatoire  
Peut être vraiment dangereuse avec plus d'eau  
Une grosse mission bûcheronnage est à prévoir  
à suivre  
Guilhem"*

le 16-06-2018 par ...

*"Du barrage EDF d'Allevard jusqu'au pont de Détrier. 19 m3/s à Pontcharra, probablement 10 et quelques dans le Bréda, moyennes eaux sympa, bien dynamique."*

le 09-06-2018 par ...

*"Du barrage EDF d'Allevard jusqu'au pont de Détrier, 18 m3/s à Pontcharra avec apport normal du Bens (2 m3/s ?) = ME. Assez propre: un petit peu de bois dans l'eau et quelques branches basses, habituel sur ce parcours."*

le 24-01-2018 par ...

*"Du barrage EDF d'Allevard jusqu'au confluent du Bens seulement (route des gorges barrée bientôt réparée): les 4 km sont assez propres, le bois qui s'aventure dans la rivière s'évite facilement à 15 m3/s. Suite à une crue d'un affluent le plus "gros" rapide grimpe en 3 norvégien."*

le 29-05-2016 par ...

*"20m3, embarquement 1km en amont du barrage EDF, en rive gauche près d'un petit parking. Débarquement à la retenue d'eau en amont de Detrier. Nous avons repéré la partie commençant au Pont du bout du monde, mais l'embarquement à cet endroit impose le franchissement d'un déversoir de 4 m de haut, qui ne nous a pas vraiment tenté (aucune sécu possible, dans Allevard, la rivière est canalisée avec des murs de 3 m de chaque côté, aucun accès possible).  
Le petit rappel avant la central EDF passe très bien à droite.  
la deuxième partie est très intéressante, navigation à vue mais attention aux nombreux arbres dans la rivière. 1 bon km avant l'arrivée, arbre qui bloque presque toute la rivière, nous sommes passés tout à droite, sur des petites branches."*

le 22-05-2014 par ...

*"17 m 3 à PONTCHARRA  
Bon niveau deau  
Vigilance quels branches et arbres trainent dans le lit de la rivière mais ne nécessitant pas de portage"*

le 12-05-2012 par ...

*"Embarqué sous le barrage aval de Allevard. 22,5 m<sup>3</sup>/s à la station de Pontcharra (dont apport important du Bens), ça fait un niveau moyen et ça court vite. Un arbre en travers dans le 1er tiers, ça passe dans les branches mais limite. Encore du bois en aval. Déconseillé débutant."*