

# La Bonne

Parcours	Distance	Cotation	Nom
P1	5,5 km	II-III (4), E1	-
P2	3 km	III-IV (5), E1	-
P3	5,0 km	II-III, E1	-
P4	5,5 km	IV (4+), E2	"Classique"
P5	5 km	IV-V, E4	-

## Description générale

---

Description créée le ?, modifiée le 29-10-2011  
Auteurs: Pascal Rivière (pascal)

### Situation géographique

Rivière du Valbonnais dans l'Isère, affluent rive droite du Drac qu'elle rejoint à proximité de La Mure.

### Présentation

Une perle et aujourd'hui une classique. Il existe plusieurs possibilités de parcours mais seul le parcours du Pont du Prêtre à pont Haut est régulièrement descendu.

### Alimentation

Nivale.

### Période favorable

Fonte des neiges de début mai à fin septembre. Hautes eaux de mai à fin juin. Le lit naturellement canalisé rend le parcours du Pont du Prêtre navigable presque toute l'année.

### Echelle

Sous le pont du Prêtre, en RD.

Pour le parcours Pont du Prêtre - Pont Haut :

- BE: 50 cm,
- ME: 80 cm,
- HE: 100 cm.

Si vous êtes tentés par le parcours 1, il vous faudra au moins 100 cm.

### Niveau temps réel

Correspondance entre le débit à Entraigues (pont Battant) et le niveau à l'échelle du pont du Prêtre :

- 3,6 m<sup>3</sup>/s -> 60-65 cm (14/07/2007)
- 4,5 m<sup>3</sup>/s -> 75 cm (26/04/2008)

Le mini correspondrait à 0,5 m<sup>3</sup>/s et le maxi à 10 m<sup>3</sup>/s (à calibrer).

### Qualité de l'eau

Très claire par basses eaux. S'opacifie au fur et à mesure que le débit augmente.

### Température de l'eau

Froide.

### Risques particuliers

Bouchons d'arbres sur tous les parcours. Ponts bas sur le parcours 1. Visibilité réduite sur le parcours du Pont du Prêtre.

### Clubs locaux

Grenoble n'est pas loin.

### Bibliographie

CKM n° 4, 88 et 137, "Guide - Itinéraires 700 rivières de France" de Daniel Bonnigal. Pour ce dernier, se méfier des informations sur le parcours le plus amont (risque d'embarquer trop en amont au niveau de La Chalp et de tomber dans un dédale de cl. 5/6 avec bouchons d'arbres).

"Kayak de haute rivière" de Cirotteau, Benazet et Lambolez. "Perles d'eau vive en Hautes Alpes" de Joseph Haas.

Carte IGN Série Verte (1/100000) n° 54. Carte IGN Top 25 (1/25000) 3336 OT pour les parcours 3 et 4.

### Alternatives de navigation

- Alternatives basses eaux : En principe il y a toujours suffisamment d'eau, donc peu de chances de trouver ailleurs si c'est trop bas sur la Bonne. Si c'est la fin de l'été et qu'il fait très chaud, basculer sur la vallée du Vénéon pour les parcours supérieurs, ou tenter la très haute Séveraisse.
- Alternatives moyennes eaux : Le Drac, le bas Vénéon.
- Alternatives hautes eaux : Le Drac, la Malsanne, la Souloise, la Roizonne.

### Commentaires

Commentaire de: Eric PLOUVIEZ Pour le haut de la Bonne: on peut en fait descendre jusqu'a Entraigues; on pourra ainsi passer un beau rapide 4-5 visible de laroute, et il n'y a pas plus de branches et d'arbres en travers que sur le reste; par contre il est impératif de s'arreter au dessus du premier pont dans Entraigues, en contrebas de la D526, et de ne surtout pas dépasser le pont sur la D525; en effet 50m plus loin il y a un seuil avec rappel entre deux berges verticales parfait pour se noyer si on s'y baigne sans secu, et qu'il ne faut surtout pas passer a vue et sans secu parce que l'on a rate le débarquement.<

## >>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 11-06-2008 par ...

*"ATTENTION: arbre dans l'etroit en dessous du pont du pretre et enorme bouchon d'arbres infran au niveau du S dans la serie de seuils 200m apes le pont suivant l'ex infran; apres on ne sait pas ... Débarquement RD dans le virage à gauche avant le seuil. Un réembarquement acrobatique avec cordes dans la gorge après le bouchon d'arbres semble possible mais vu l'heure tardive de notre descente on s'est abstenus.  
Descente effectuée le 10 juin 2008 - Niveau: 1m à l'échelle du Pont du Prêtre"*

le 05-05-2008 par ...

*"Equivalences échelle/mesure Internet :  
- 75 cm au pont du Prêtre 4,7 m3/s à Entraigue le 03/05/2008 vers 15/16 heures.  
- 80 cm au pont du Prêtre 5,2 m3/s à Entraigue le 04/05/2008 vers 12 heures.  
"*

## Parcours P1

Description créée le ?  
Auteurs: Pascal Rivière (pascal)

Distance: **5,5 km**

Cotation: **II-III (4), E1**

Départ: **Pont en aval de La Chalp**

Arrivée: **Pont de Gragnolet**

### Présentation

Parcours déconseillé: arbres et bouchons de branches dans le lit de la rivière, ponts bas, gravières, débarquement difficile...  
Ce parcours ne présente pas une grande difficulté mais est dangereux. A pratiquer quand il y a trop d'eau sur les parcours avals.

### Physionomie

Man?uvrier et soutenu en gorge boisée et ouverte, puis gravières. Canalisé au niveau de l'arrivée.

### Logistique

- Accès: depuis Grenoble, prendre la direction Gap par la N85, dans La Mure, prendre à G direction le Valbonnais (D26). Passer le Valbonnais, Entraigues, Gragnolet (D526). AVANT La Chalp, repérer un accès à la rivière débouchant sur un pont en bois.
- Embarquement: pont en bois EN AVAL de La Chalp. A repérer impérativement. Un embarquement plus amont, au niveau du village, vous amènera directement sur un dédale de cl. 5/6, avec bouchons de branches, arbres en travers, dont la reconnaissance est rendu difficile par la densité de la végétation à cet endroit.
- Débarquement: à repérer dans Gragnolet (pont).

- Navette: directe.

### **Paysage**

La gorge boisée du départ est assez sympa, la suite est quelconque.

### **Isolement**

Bon.

### **Potentiel playboating**

Nul.

### **Au fil de l'eau**

- km 0 - Embarquement au niveau du pont en bois. On navigue dans une gorge boisée et ouverte. Un arbre en travers tous les 200 m est la bonne moyenne.
- km ?,? - Dérivation avec vanne et déversoir (petit rappel), suivie d'un pont bas. Par la suite on rencontrera surtout des gravières.
- km ?,? - Pont très bas. A porter éventuellement.
- km ?,? - Rapide encombré (cl. 3+) qui amène au point de débarquement.
- km 5,5 - Débarquement, environ 50 m en RG en amont du pont, un à la fois.

### **Dernière descente par l'auteur**

05/07/1997

## **Parcours P2**

---

Description créée le 18-07-2004, modifiée le 01-10-2010  
Auteurs: Lionel Racoussot (liogev)

Distance: **3 km**

Cotation: **III-IV (5), E1**

Départ: **gragnolet**

Arrivée: **entraigues**

### **Présentation**

parcours entièrement dans les bois présentant une pente soutenue, à faire quand il y a plus de 80cm à l'échelle du pont du pretre.

### **Physionomie**

parcours alpin basique: de la pente, des cailloux, des branches...  
Le début est plat, puis il y a une grosse cassure (visible de la route) et de la pente...

### **Logistique**

- Embarquement: en amont de gragnolet pour s'échauffer (pont de la D117)
  - Débarquement: en amont d'entraigues, au niveau du pont à coté de la restitution d'une microcentrale.
- Attention danger de mort dans Entraigues: 2 étroitures avec rappel profond.

### **Paysage**

bois

### **Isolement**

Bon, dans les bois, mais la route n'est pas très loin

### **Potentiel playboating**

extra nul

### **Durée**

1H30 pour une première descente si on fait le rapide de la cassure (sécu à poser)

### **Au fil de l'eau**

- km 0, embarquement au pont de la D117, 1km de classe II+ pour s'échauffer
- km 1, grosse cassure: passage 5 avec de la pente et beaucoup de rochers, cl IV ensuite avec toujours de la pente. Attention au arbres
- km 2, prise d'eau très mal pavée, portage conseillé. clIII jusqu'à entraigues

-km 3, arrivée à l'entrée amont du village d'entraigues

## Dernière descente par l'auteur

juin 2003

## >>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 21-04-2007 par ...

"Navigué à 85-90 au pont du prêtre . Quelques arbres mais tout passe."

## Parcours P3

---

Description créée le ?  
Auteurs: Pascal Rivière (pascal)

Distance: **5,0 km**

Cotation: **II-III, E1**

Départ: **Pont la Fayette**

Arrivée: **Pont du Prêtre**

### Présentation

Parcours peu intéressant, la rivière s'anime lorsqu'on termine le parcours.

### Physionomie

Gravières puis manoeuvrier.

### Pente

1,3 %

### Logistique

- Accès: depuis Grenoble, prendre la direction Gap par la N85, dans La Mure, prendre à G direction le Valbonnais (D26). A Valbonnais, continuer vers Entraigues par la D526. Le prochain pont est le pont la Fayette.
- Embarquement: au Pont la Fayette sur la D526, en amont du Valbonnais.
- Débarquement: au pont du Prêtre qui relie la D 26 à la D 526.
- Navette: presque directe, par la RD, en passant par le Valbonnais (env. 11 km).

### Paysage

Quelconque, seule la courte partie entre la dérivation et le débarquement est jolie.

### Isolement

Correct (exploitation du bois).

### Potentiel playboating

Nul.

### Durée

Compter une petite heure.

### Au fil de l'eau

- km 0 - Embarquement en RD en amont du pont. Longue ligne droite de cl. 2.
- km 2,0 - Début de la gravière, beaucoup de maigres et quelques passes bouchées.
- km 4,0 - Dérivation avec une vanne et un barrage en marches non franchissables. En aval et jusqu'à l'arrivée, les rapides sont manoeuvriers et amusants; cependant une partie de l'eau est dérivée (et restituée en plusieurs fois).
- km 5,0 - Débarquement en RG, environ 50 m en amont du Pont du Prêtre. Ne pas dépasser le pont, la sortie est ensuite très difficile et c'est le début des étroits.

## Dernière descente par l'auteur

19/06/97

## >>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 08-05-2008 par ...

"87cm au pont du Prêtre. RAS. Le petit escalier (passe à poisson) au niveau du barrage passe bien..."

### Parcours P4

---

Description créée le ?, modifiée le 29-10-2011  
Auteurs: Pascal Rivière (pascal)

*"Classique"*

Distance: **5,5 km**

Cotation: **IV (4+), E2**

Départ: **Pont du Prêtre**

Arrivée: **Pont Haut (retenue du barrage EDF sous la N85)**

#### Présentation

Gorge encaissée, surtout au début, dont la partie la plus spectaculaire est visible en RG depuis la D 26. La rivière a creusé un sillon dans une roche tendre; le lit est souvent naturellement canalisé et très étroit (parfois moins de 2 m de large). Cette configuration présente l'avantage de rendre ce super parcours navigable presque toute l'année. Elle est malheureusement également propice à la formation de bouchons d'arbres? risque à prendre au sérieux puisque beaucoup de rapides n'offrent pas la possibilité de s'arrêter ou de porter une fois engagé.

#### Physionomie

Inhabituelle dans les Alpes (en France tout au moins). Tobogan encaissé, le plus souvent entre des parois lisses. Les étroitures ont tendance à s'ouvrir lorsque le niveau d'eau monte et les rapides deviennent plus francs.

#### Pente

2 %

#### Logistique

- Accès: depuis Grenoble, prendre la direction Gap par la N85, traverser La Mure et quelques km après, passer le pont qui enjambe la Bonne (le barrage EDF est juste dessous) et prendre tout de suite à G (D526) vers Le Valbonnais. Au croisement en X, prendre la route de D. Le prochain de pont est le pont du Prêtre.
- Embarquement: en RG, 50 m en amont du pont du Prêtre qui relie la D 26 à la D 526.
- Débarquement: en RG, dans la courte retenue du barrage EDF (des panneaux ont été disposés à l'attention des descendeurs). Un chemin carrossable commençant en RG immédiatement en amont du pont de la RN85 permet de descendre un véhicule jusqu'à la rivière.
- Navette: directe, par la RG (on peut repasser en RD par le viaduc routier si l'on veut apercevoir le début du parcours).

#### Paysage

Superbe. Penser à y aller à l'automne (petit niveau alors).

#### Isolement

Très bon. Hormis le viaduc haut perché, on ne trouve qu'un seul pont à mi-parcours (Le Moulin).

#### Potentiel playboating

Possible par bonnes eaux, mais les rapides sont soutenus...

#### Durée

Compter un peu plus d'une heure avec une seule reconnaissance au niveau de l'ex-infran (l'étroit du départ étant reconnu avant d'embarquer). Pour une première descente prudente, compter 2 heures.

#### Au fil de l'eau

- km 0 - Embarquement 50 m en amont du pont, en RG.
- km 0,1 - Etroit du Pont du Prêtre, 100 en aval du pont. A reconnaître impérativement avant la descente: la rivière se rétrécit jusqu'à 1 m de large et il y a risque de bouchon d'arbres alors qu'aucun arrêt n'est plus possible. Accès à pied facile par la RD, un petit sentier part de la route. Par ME, un seuil se forme, du à l'entrangement. Par HE celui-ci commence à rappeler.
- km 0,2 - Début d'une grande courbe qui forme un mini-canyon, visible depuis la route RG. Les rapides vont crescendo et sont très rapprochés. A partir de ME, beaucoup de marmites, de rouleaux et de portefeuilles.

- km 1,4 - Sortie de la gorge, visible depuis le haut viaduc qui surplombe la rivière. Immédiatement en aval une conduite forcée cascade en RG. Les rapides reprennent, du même type ceux qui ont précédés. Puis la rivière se calme, et de gentils rapides de cl. 2 vont vous conduire jusqu'à un double drossage en Z très marqué. Arrêtez vous ici pour vous regrouper: la ligne droite de cl. 3 soutenue qui suit (env. 200 m) va vous amener sur l'ex-infran dont la reconnaissance est impérative. Avant d'arriver dans le goulet d'entrée, il faut stopper RD, dans un très petit contre-courant (un à la fois, le contre RG en amont est plus spacieux et permet d'attendre son tour mais pas à 4...). On peut aussi assurer en débarquant plus en amont et porter un peu plus (mais avec quelques difficultés).

- km 2,5 - Ex-infran. Reconnaître depuis la RD ce passage très étroit qui a changé 2 fois en l'espace de quelques années. Attention à l'entrée plus ou moins facile suivant le niveau d'eau. Suivent quelques rapides semblables à ceux du début, en couloir sans arrêt possible.

- km 3,0: pont du Moulin, accessible depuis la D526 (RG), passé Malbuisson.

- km 3,9: beau passage en S, entrée en petit seuil avec fort drossage RG. Une plaque commémorative située en RD à l'entrée de ce passage vous rappelle qu'il faut rester prudent sur ce parcours (coincement dans des branches d'une nageuse en eau-vive). Reconnaissance conseillée (par la RD) du fait de la fréquente présence de bois et d'une propension à se modifier (en 2010 et 2012), et aussi parce que la récupération en cas de bain est difficile.

La suite jusqu'à l'arrivée est plus facile mais souvent plus encombrée par les arbres? La physionomie des rapides est plus classique passé un couloir sans difficultés majeures.

- km 5,4: confluence avec la Roizonne en RD.

- km 5,5: arrivée dans la retenue du barrage EDF, débarquement en RG sur une plage de sable.

## Dernière descente par l'auteur

2 octobre 2011

## >>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 05-01-2011 par ...

*"parcours : P4*

*Nous avons sorti ce jour (3 janvier) un jeune tronc coincé en travers sous l'eau dans le goulet de sortie de la vasque de l'ex infran. Positionné à environ 3 m en aval après le décroché, coincé partie haute rive gauche, partie basse rive droite. Est ce le même ?*

*On a sondé ensuite le goulet de l'amont jusqu'à la vasque, a priori c'est maintenant propre.*

*Sur le premier étroit après l "embarquement le bouchon d'arbre n'existe plus."*

le 20-07-2010 par ...

*"Effectivement petit goulet plutôt costaud 20m avant l'ex infran , il vaut mieux s'arrêter pour voir et sécuriser cette nouvelle étroiture déversant sur la paroi et à rappel . Nouveau rocher à contourner par la droite dans le seuil 800m après malbuisson"*

le 20-07-2010 par ...

*"l'ex infran a légèrement change: par niveau moyen (60cm), c'est maintenant le petit goulet avant la bassine qui précède le seuil de la photo qui pose problème..."*

le 08-07-2010 par ...

*"Fait hier soir (7 juillet 2010). Super niveau (80 cm), eau claire et pas froide. Attention étroits du Pont du Prêtre infran à cause d'un bouchon d'arbre. Pas d'arbres gênants sur le reste du parcours à ce niveau d'eau."*

le 18-05-2008 par ...

*"Fait ce jour à 100cm (hautes eaux).*

*Attention il existe un arbre 50m avant l'étroit du pont du prêtre, à ce niveau passage facile en RG.*

*Les arbres du pont du prêtre + après le S ont été sciés ce jour car passage infran par ce niveau.*

*Les autres arbres doivent être sous l'eau..."*

le 12-05-2008 par ...

*"parcours fait le 9 et 10 mai, un arbre en dessous du pont du prêtre mais ça passe avec ce niveau (90cm). Un arbre dans l'étroit mais ça passe sans problème dessous par ce niveau.*

*S et ex-infran RAS.*

*En dessous du pont du moulin, 3 arbre, un se passe par la droite; on a porté le dernier mais il doit pouvoir se passer. A repérer de toute façon."*

le 27-04-2007 par ...

*"fait aujourd'hui à 80 au pont du prêtre, pas l'ombre d'un arbre en travers sur tout le parcours..."*

*des rappels en bas??? tout s'évite facilement à 80 en tout cas."*

le 22-04-2007 par ...

"riviere faite le 17 et 19 avril.il y a toujours un bouchon d'arbre en aval du pont du pretre, c'est portage obligatoire. Nous avons navigué par 80cm d'eau, le niveau était idéal, l'ex infran passait très bien, ainsi que le passage en S au 4eme Km.  
Attention ! par ce niveau et sur les derniers 1500m quelques rappels se forment y compris un situé environ 800m apres le "S" qui n'est pas impressionnant mais relativement dangereux (préparez les cordes de sécu !)."

le 15-05-2005 par ...

"le bouchon a sauté, au 15/05/05.  
Aucune info pour le reste de la descente"

le 10-04-2005 par ...

"Le bouchon présent, très solide, INFRAN  
Pas de pbm sur le reste du parcours  
"

le 24-09-2003 par ...

"l'étroit du pont du pretre a été dégagé et la rivière nettoyée le 23/09/03  
"

le 01-08-2003 par ...

"Attention !!! Sur le départ a 50 m en aval du pont du Prêtre, un bouchon d'arbre est actuellement formé, là ou se resserre les gorges. Il empêche toute descente et oblige un portage."

## >>> Les dernières descentes du parcours par des membres d'EVO <<<

le 06-05-2012 par ...

"pas d'arbre dangereux, mais attention quand même, quelques petits arbres déjà déracinés, et baignant à moitié dans le lit de la rivière, pourraient être emportés et obstruer des passes... à 95cm à l'échelle, l'ex infran est beaucoup plus sympathique qu'à 60cm: l'étroiture est nivelée."

le 25-03-2011 par ...

"Niveau bas, eaux claires et soleil, comme toujours une petite merveille.  
Quelques branches flottent dans l'étroit du pont du prêtre mais ne gênent pas la navigation outre mesure, vigilance néanmoins avant d'embarquer. Tout passe, super descente!"

le 03-01-2011 par ...

"Basse eaux mais très agréable.  
Le bouchon d'arbre après le pont du Prêtre a été dégagé.  
Une branche dans la vasque de réception de l'ex infran sortie par nos soins.  
A priori c'est maintenant propre...."

le 26-09-2010 par ...

"Au bénéfice d'un niveau qui avait baissé entre Samedi et Dimanche, nous avons repéré un jeune tronc coincé en travers sous l'eau dans le goulet de sortie de la vasque de l'ex infran.  
  
Avis à ceux qui auraient prévu de nager.."

le 26-09-2010 par ...

"pendant le rassemblement !"

le 25-09-2010 par ...

"pendant le rassemblement !"

le 28-06-2008 par ...

"Le bouchon d'arbre au niveau du "S" après l'ex infran est toujours là. embarquement difficile et acrobatique pour passé dessus.  
Après aucun problème"

le 10-06-2008 par ...

*"ATTENTION: arbre dans l'étroit en dessous du pont du prêtre et énorme bouchon d'arbres infran au niveau du S dans la série de seuils 200m apes le pont suivant l'ex infran; apres on ne sait pas ... Débarquement RD dans le virage à gauche avant le seuil."*

le 04-05-2008 par ...

*"80 cm à l'échelle du pont. Les arbres sont toujours là, mais ça passe. "*

le 25-04-2008 par ...

*"Un arbre barre la rivière avant l'étroit du départ, idem quelques centaines de m après le seuil du km 3,9, rebelotte vers la fin. A 75 cm on peut faire sans débarquer mais méfiance. "*

le 23-02-2008 par ...

*"Basses Eaux - eau limpide - quelques branches gênantes sur les planiols"*

le 11-08-2007 par ...

*"avec Sam, Fabio et Guilhem, RAS, pas d'arbres dans les étroits"*

le 19-07-2007 par ...

*"Petit niveau, mais parcours restant intéressant quand même"*

le 14-07-2007 par ...

*"Propre, pas d'arbre gênant sauf un mal placé à l'extérieur du drossage 150 m en aval du seuil avec la plaque commémorative (km 3,9)."*

le 28-04-2007 par ...

*"A 85 tout passe bien , plus d'arbre dans l'étroit du pont du prêtre"*

le 21-04-2007 par ...

*"A 85 tout passe dans les gorges mais attention il y a toujours le bouchon d'arbres dans l'étroit du Pont du Prêtre."*

le 16-09-2006 par ...

*"Attention: 1 arber en travers sous le Pont du Prêtre et surtout un énorme bouchon d'arbres infran dans les étroits 500m en aval du Pont du Prêtre. Embarquement juste en aval des étroits."*

le 10-07-2005 par ...

*"Arbres tombés au départ (2 l'un derrière l'autre) ça ne passe pas en dessous, embarquer par le chemin derrière la maison. Le reste et assez propre."*

le 10-04-2005 par ...

*"Toujours le bouchon au Pont du prêtre. INFRAN. Pas de soucis ailleurs"*

le 11-12-2004 par ...

*"bouchon des arbres a la fin de rapide de pont de pretre. danger de mort! embarquement en aval obligatoire. le reste passe bien."*

## Parcours P5

Description créée le 18-07-2004, modifiée le 18-07-2004  
Auteurs: Lionel Racoussot (liogev)

Distance: **5 km**

Cotation: **IV-V, E4**

Départ: **barrage de pont haut (RN 85)**

Arrivée: **pont de ponsonnas ou sur le Drac**

### Présentation

parcours magnifique, rarement en eau (Hélas!).

classe IV si moins de 10m3, classe V au dessus de 10m3.

gorges du début jusqu'à la fin, sans sortie possible, E3 au début: possibilité de sortir de la gorge si on est bon en escalade, E4 à la fin: pas de possibilité de porter les rapides ni de sortir.

attention aux arbres et aux rappels.

## Physionomie

gorge boisée au début avec berge, gorge très profonde à la fin et paroi lisse.  
La fin ressemble beaucoup aux combes de Chateau Queyras en 4 fois plus long.

## Logistique

-embarquement: 50m en aval du barrage de pont haut, descendre par un petit chemin de pêcheur après avoir traversé un pré en rive droite. Le chemin est en très mauvais état: corde de 25m nécessaire pour descendre les kayaks au fond de la gorge.

-débarquement: 2 choix possible

1) à la confluence avec le Drac: pont de ponsonnas, petit sentier en rive droite, montée très difficile 120m de dénivelé.

2) en continuant pendant 3km sur le Drac (cl III) au pont de la D168 (dernier pont avant le lac du Monteynard), débarquer rive droite, beaucoup moins galère

## Paysage

Magnifique, cascades extraordinaires dans la gorge

## Isolement

Excellent

## Potentiel playboating

bon, mais attention, si il y a plus de 20m3, les rappels importables de la fin de la gorges sont très délicats en Pocket Boat.

Bon pour le Drac.

## Durée

2H si on continu sur le Drac (vivement conseillé, la remontée au pont de Ponsonnas est très dure)

## Au fil de l'eau

km 0, embarquement rive droite sous le barrage, un peu d'escalade pour s'échauffer.

gorge assez large, cl III-IV

km 0.3, les égouts de la Mure se déversent en cascade en rive droite, sortie possible si on ne se sent pas d'attaque, (1H de galère d'après un coéquipier).

km 1.5, premier rapide sérieux, débarquer pour repérer, attention aux branches, on rentre dans la grande gorge.

km 3, les rapides deviennent de plus en plus durs, la rivière devient de plus en plus étroite, peu de contre jusqu'à la fin, par HE, il y a des rappels et on ne peut que naviguer à vue, pas de débarquement possible.

km 4.5, la gorge s'ouvre, attention à un rappel vicieux qui barre toute la rivière avant la confluence avec le Drac

km 5, pont de ponsonnas, confluence avec le Drac.

On peut faire 3km de cl III sur le Drac histoire de déstresser un peu (nombreuses vagues à surf).

## Dernière descente par l'auteur

juin 2003

## >>> Les commentaires des membres d'EVO <<<

le 21-07-2004 par ...

*"EDF projette de lacher 3.5m3/s en permanence toute l'année (pour diluer les égouts de La Mure), il se peut que ce parcours devienne faisable tout au long de l'année (3.5m3/h+les égouts de La Mure c'est peu d'eau mais c'est toujours mieux que pas d'eau).*

*On aura la réponse au comité départemental de l'Isère courant octobre. A SUIVRE..."*

le 18-07-2004 par ...

*"Quelques remarques:*

*- La période favorable. Le parcours n'est possible qu'en cas de surverse du barrage au départ (sous la RN). Ca se produit quand la Bonne est très haute (>= 100 cm au pont du Prêtre), généralement en mai et juin.*

*- La navigation en aval de la confluence avec le Drac: impose de passer sous la sortie de secours de la conduite forcée de l'usine. Penser à lire le panneau affiché à la centrale et à repérer l'endroit (risque non nul, statistiquement plus de 10 incidents techniques par an).*

*L'embarquement: ne pas se garer sur le parking du bistrot mais de l'autre côté du pont, en rive gauche. Ne pas essayer de passer*

*par le parking du bistrot pour embarquer: c'est plus haut sur la route.*

*- Le débarquement: peut se faire dans le lac. Permet de faire 3 rapides à volume (cl. 3) qui bénéficient de la restitution de l'usine: 60 m<sup>3</sup>/s d'une belle eau bleue. En voiture il faudra entrer dans une mine désaffectée, c'est pas pire que de débarquer chez le partenaire privilégié...*

"